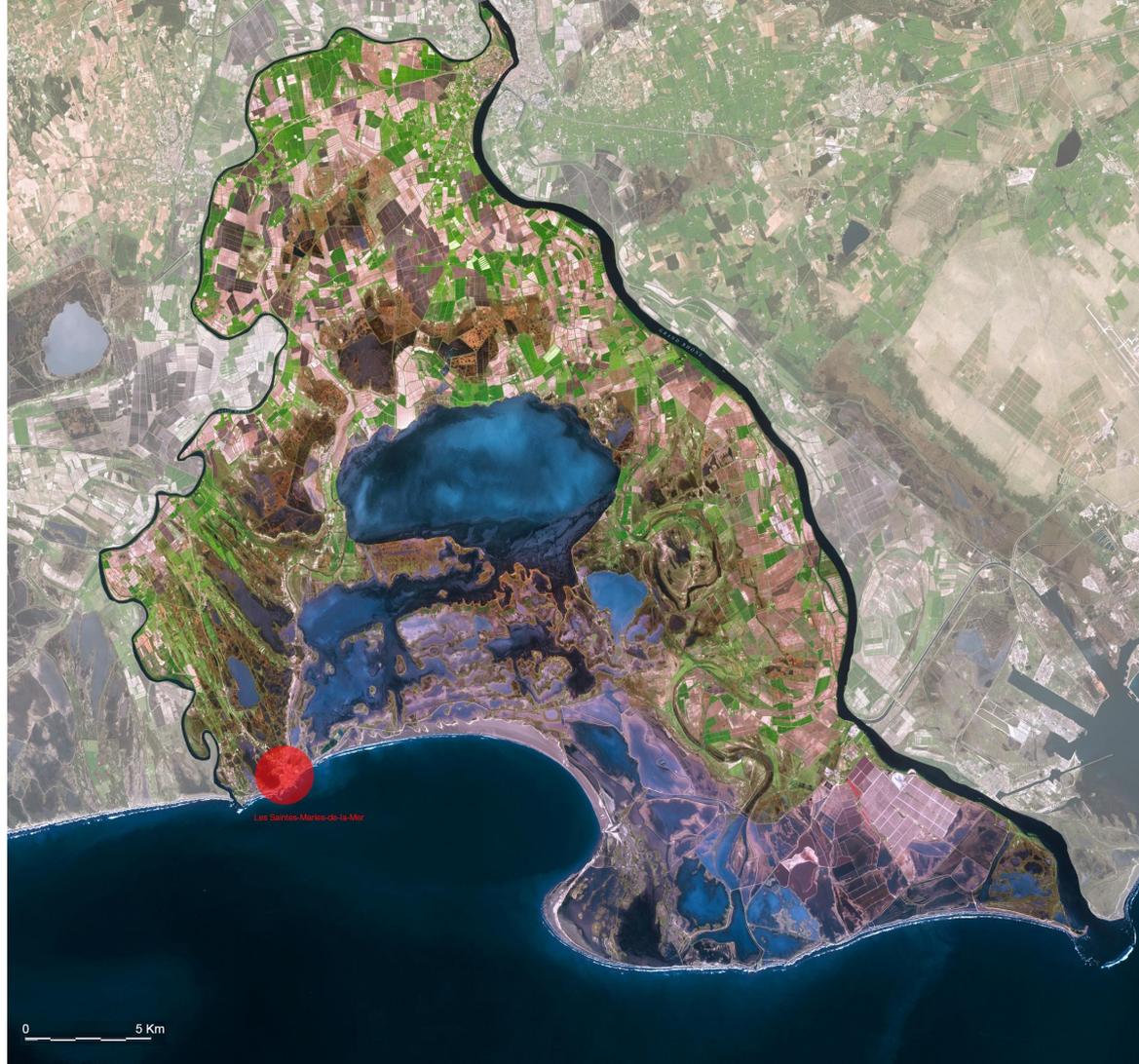




Les Saintes-Maries-de-la-Mer

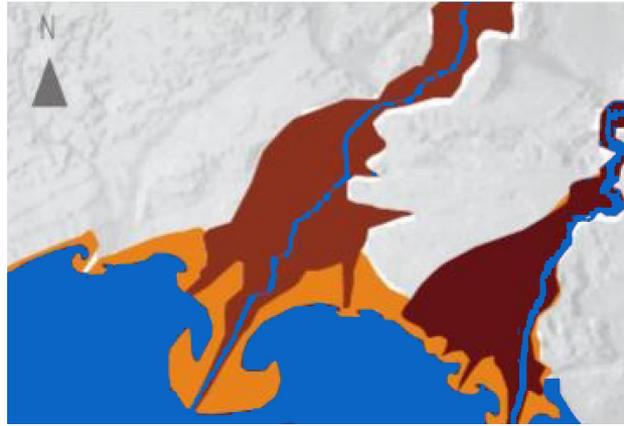
Kocsis Kévin  
Lboukili  
Younès



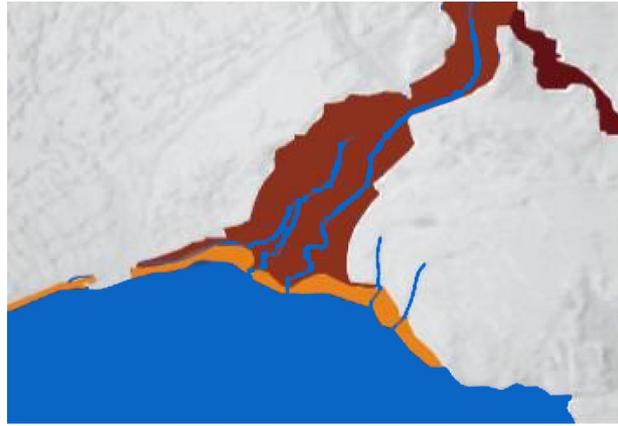
Les Saintes-Méris-de-la-Mer

0 5 Km

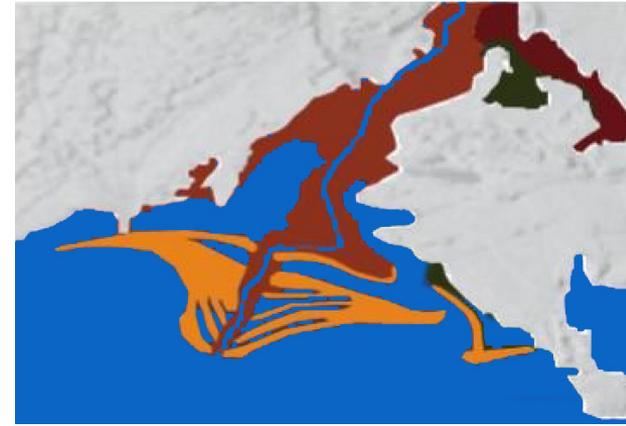
# La genèse d'un delta



-80 000 ans

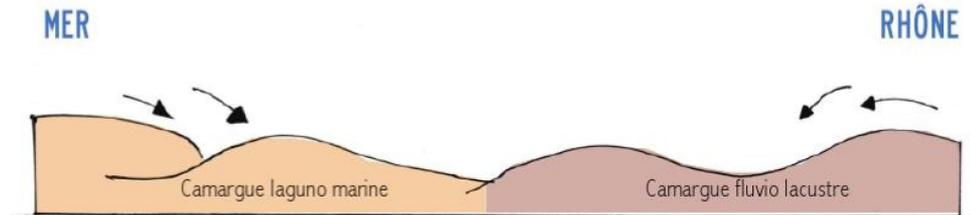


-35 000 ans

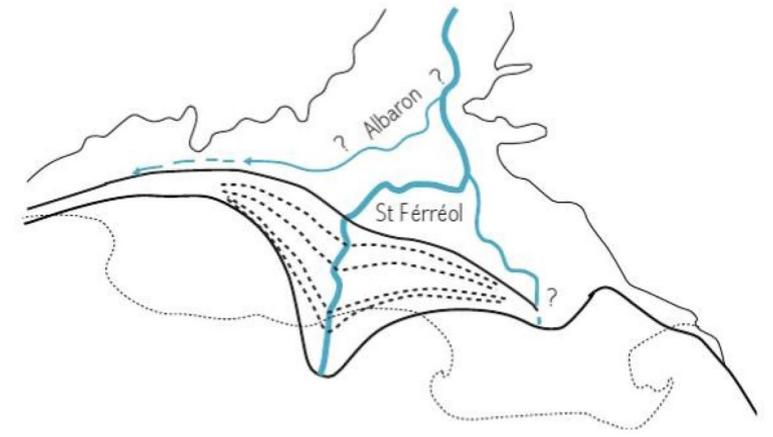
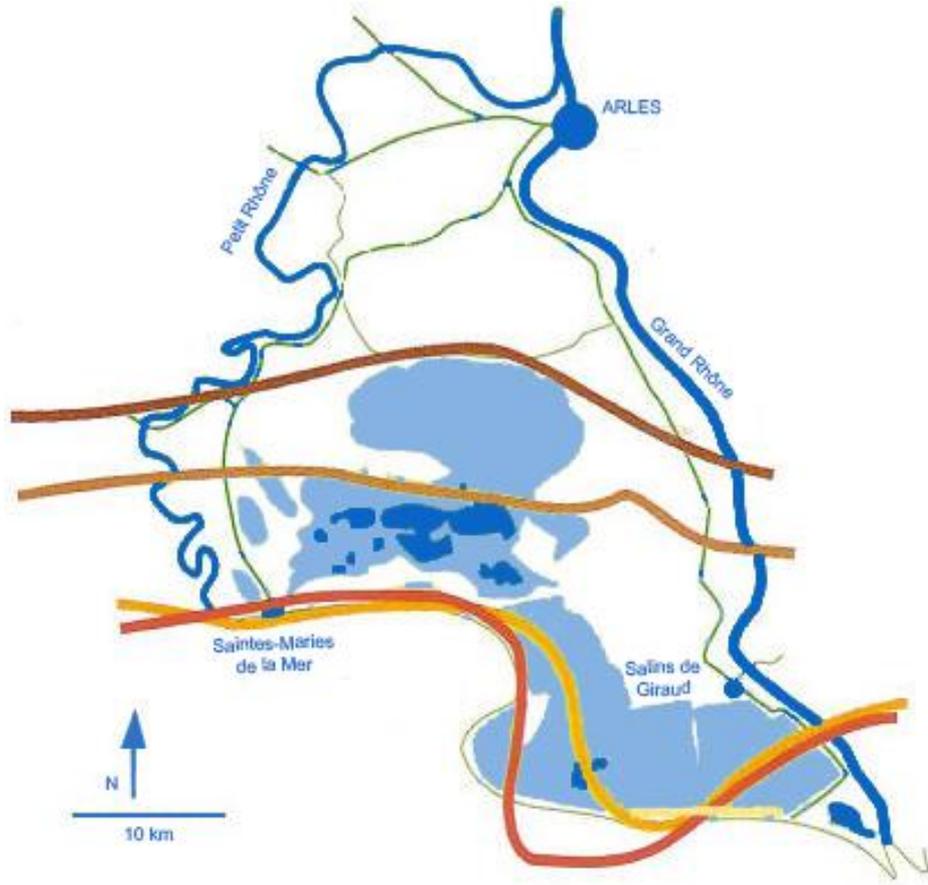


-7000 ans

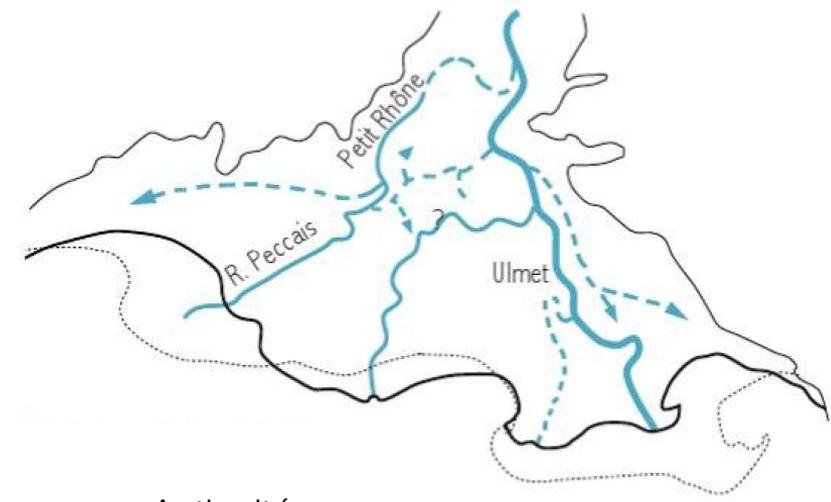
 Alluvions rhodaniennes  Dépôts littoraux



# Un territoire en mouvement



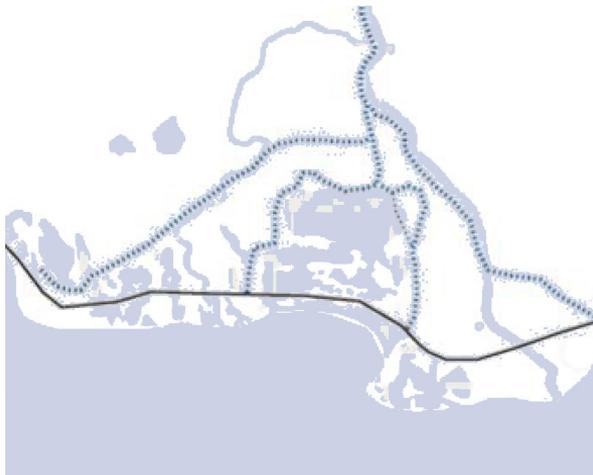
-4 500 ans



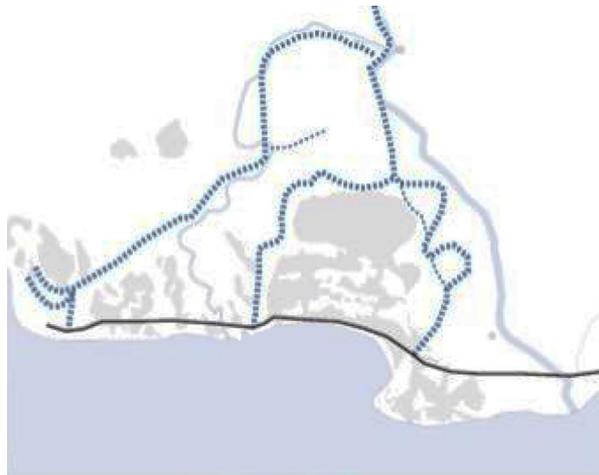
Antiquité

7000 ans B.P. 3500 ans B.P. Époque ROMAINE MOYEN-ÂGE

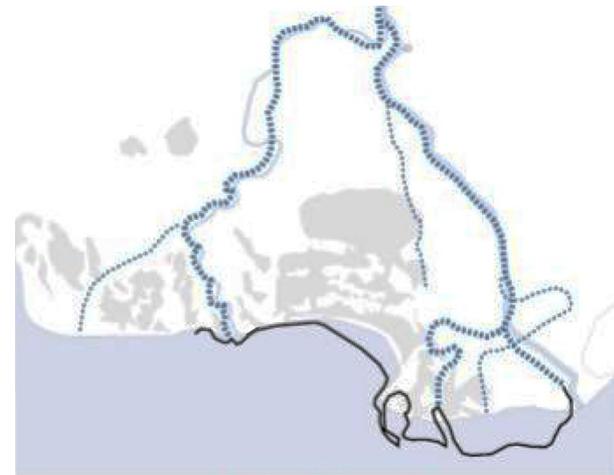
# L'occupation humaine



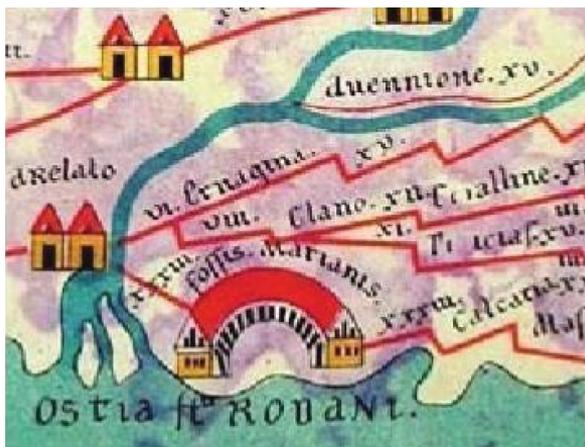
Antiquité



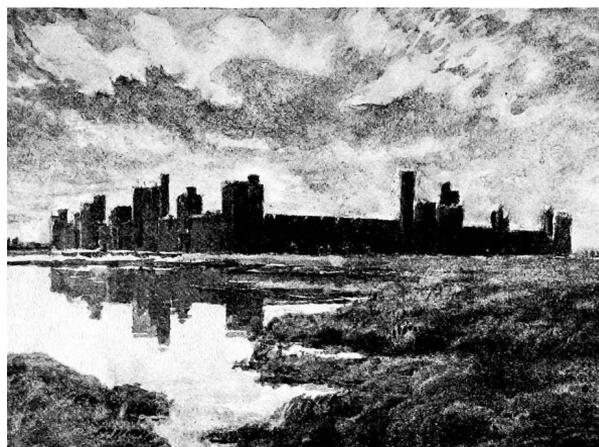
Moyen-Âge



17ème siècle



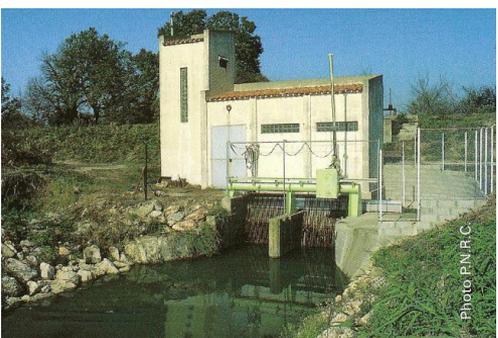
Occupation romaine



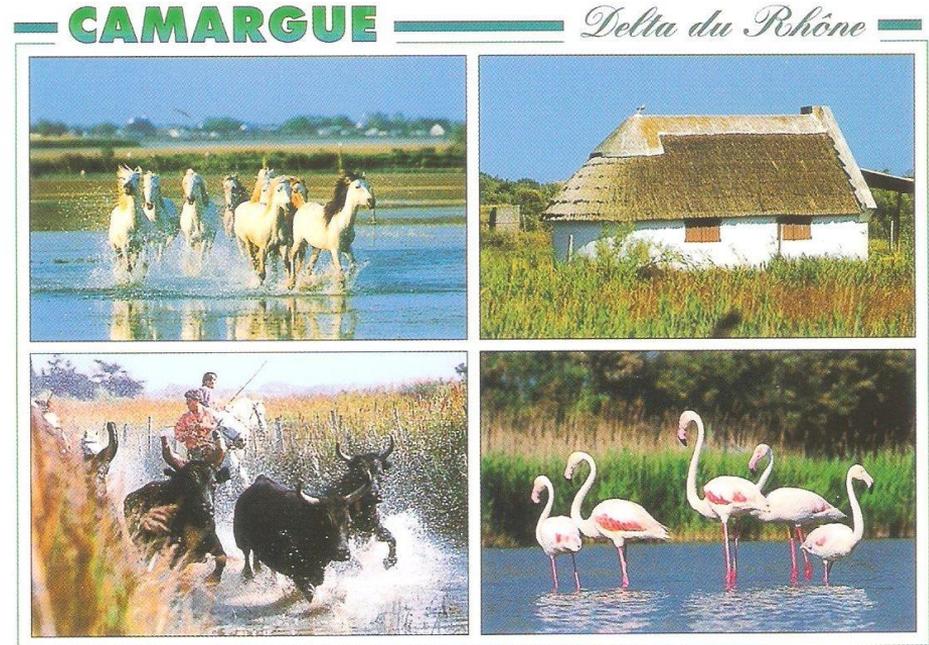
Aigues-Mortes : port camarguais



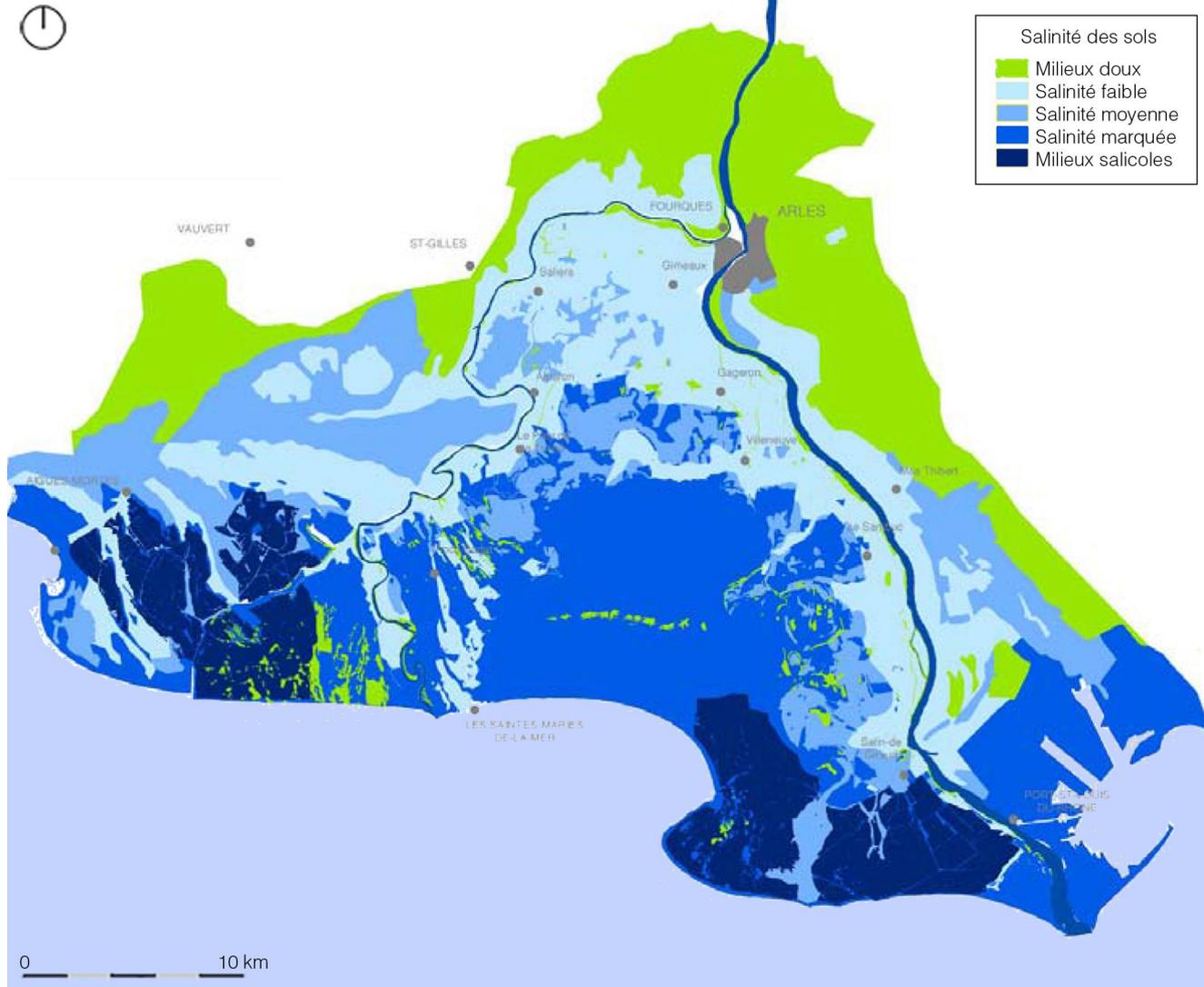
Une agriculture de conquête

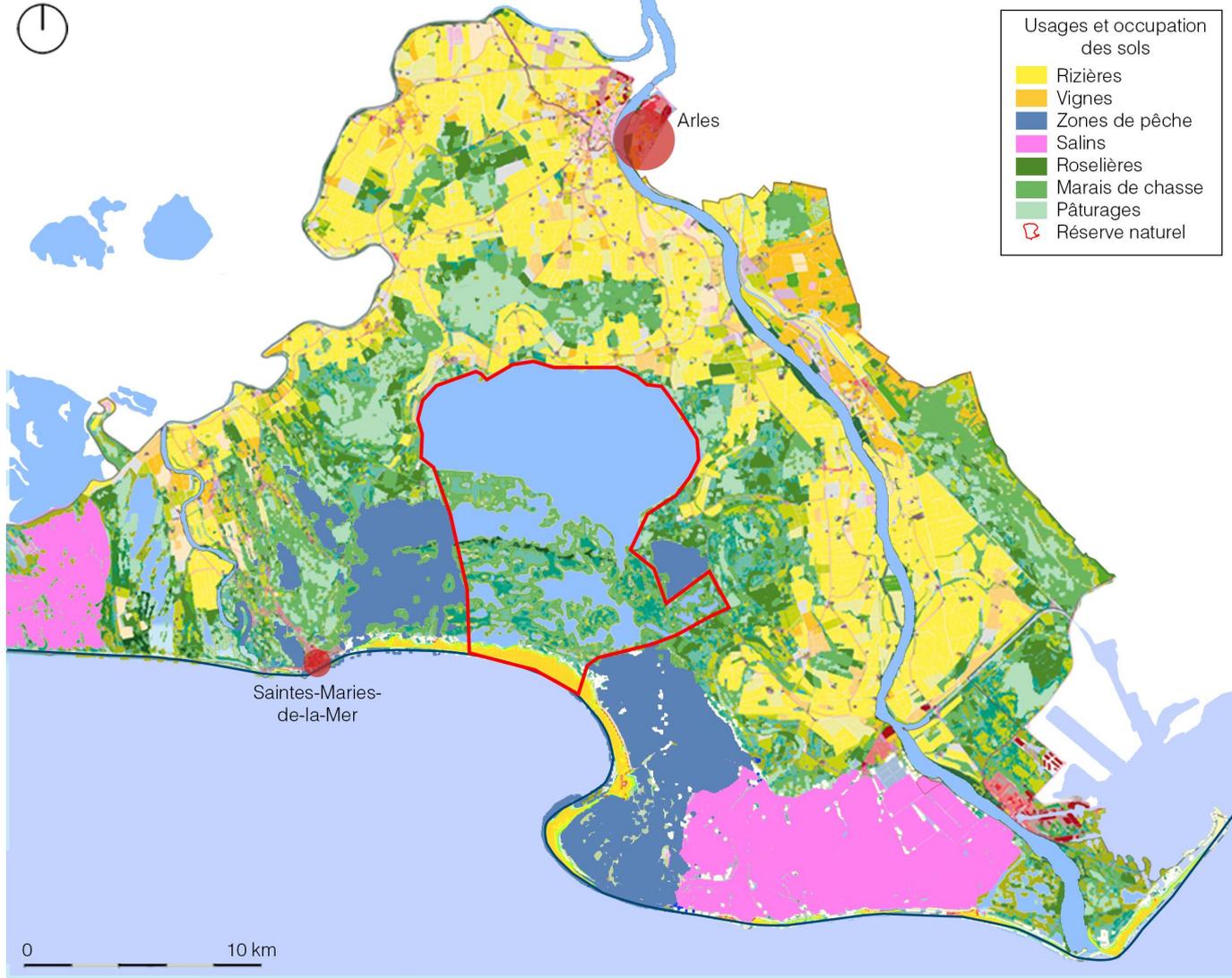


## Le paradoxe camarguais : la protection d'une nature issue du progrès technique



« En Camargue, il faut bien se le dire, deux ennemis acharnés sont aux prises : d'un côté, ce que l'on veut appeler les progrès avec son cortège de machines et de destructions, ses nivellements, ses défrichements, ses digues, ses soldats (les riches qui se sont emparés du sol ; de l'autre la Nature, la terre vierge, mère des taureaux et des chevaux sauvages, des flamants, des mirages, des légendes, de la poésie avec ses soldats aussi (moins riches d'argent, mais plus riches de coeur et de mémoire), les poètes, les savants, les gardians, les pêcheurs, les gitans ». 1922



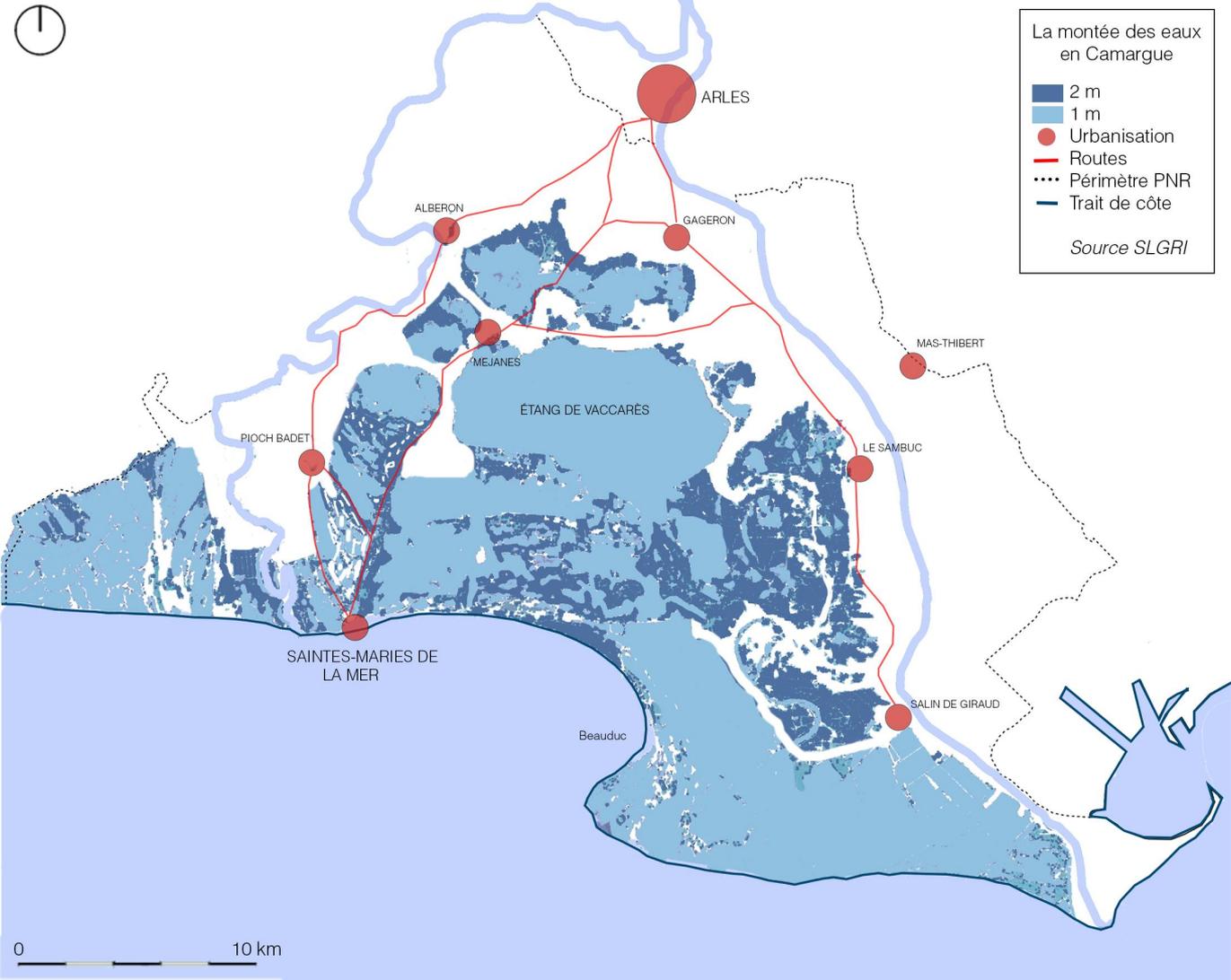


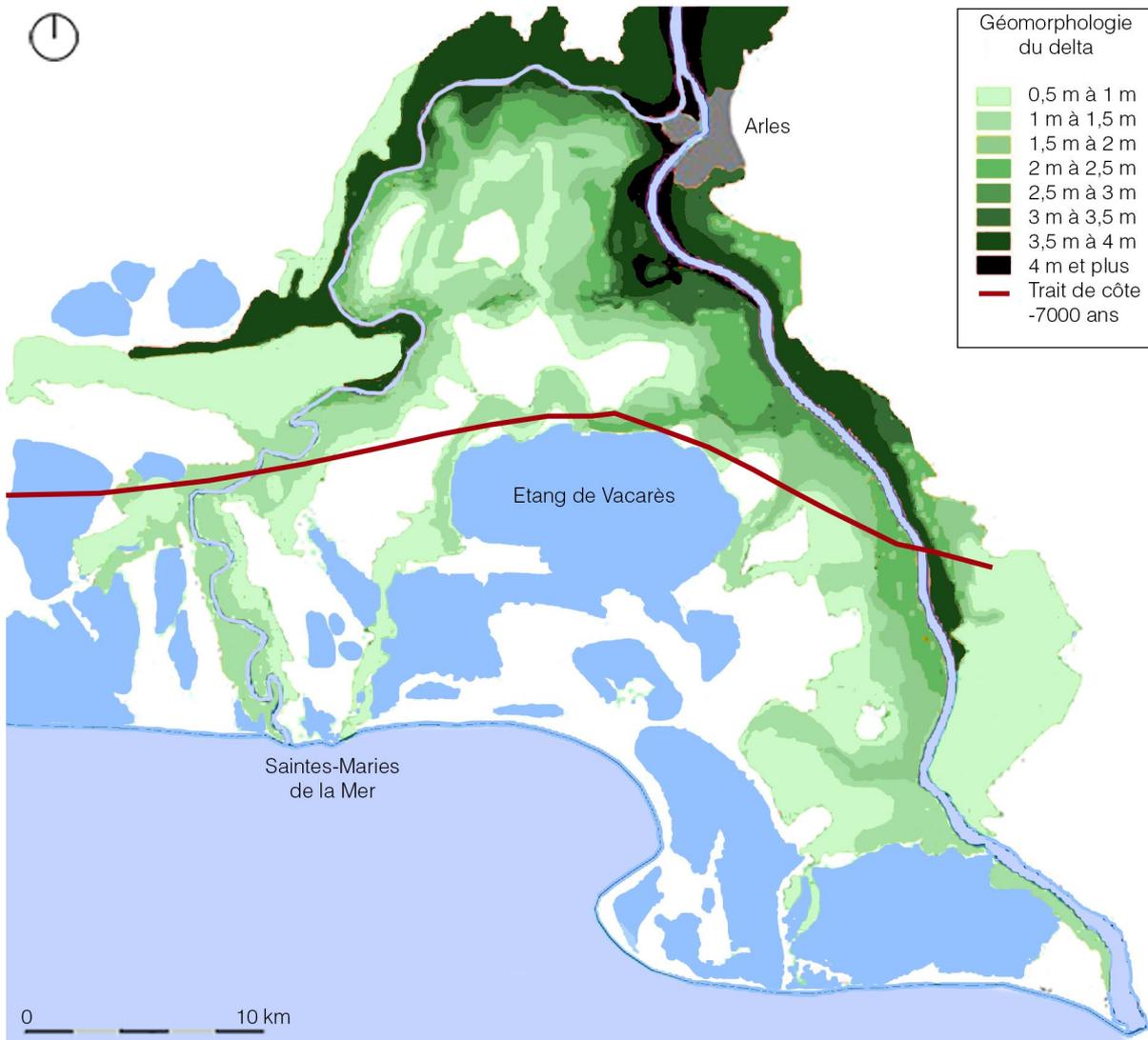


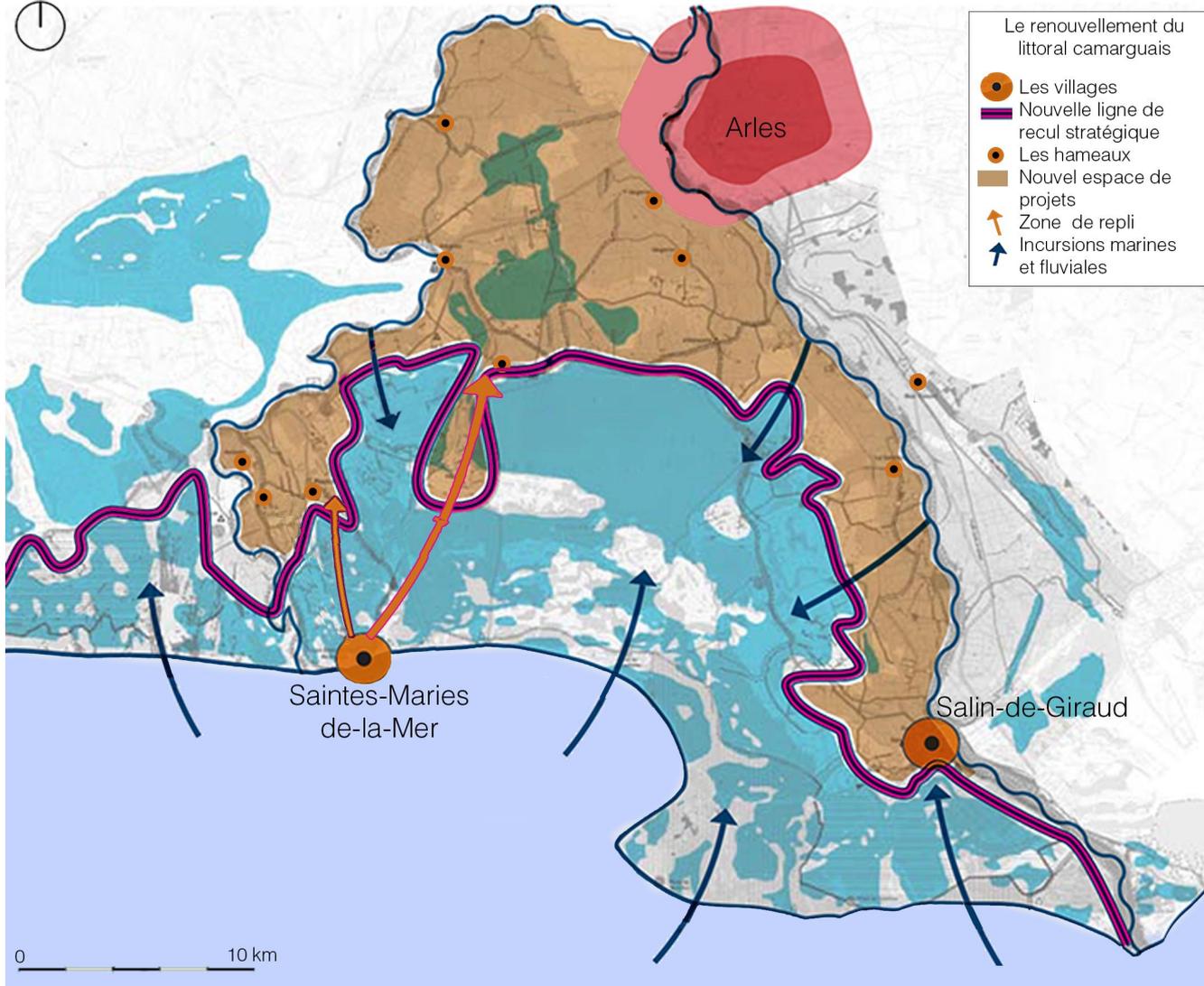
# La dynamique littorale en Camargue

- Accrétion
- Erosion



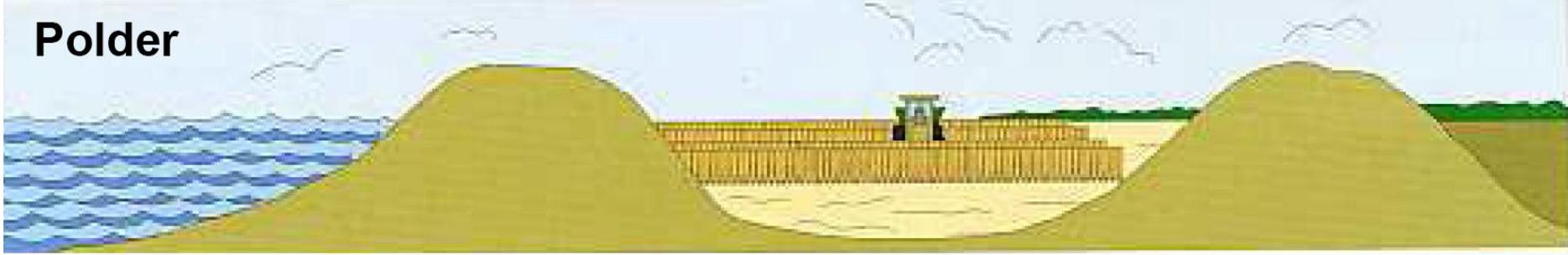




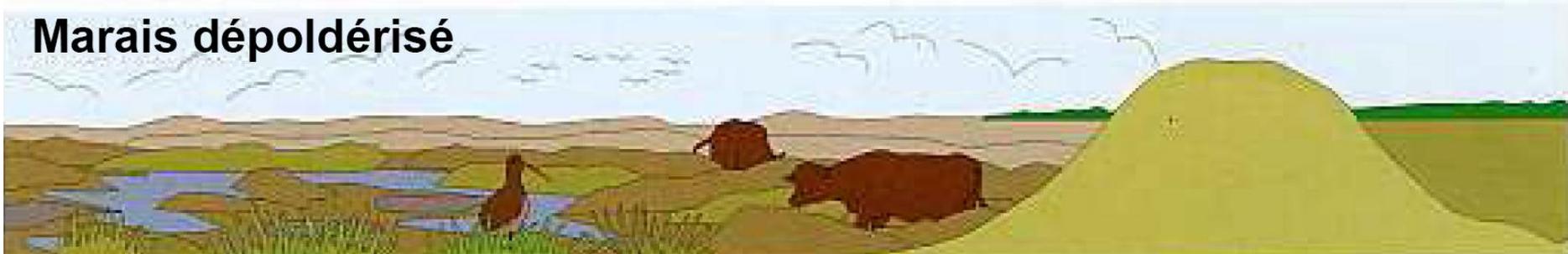


Un exemple de stratégie de résilience : la dépoldérisation

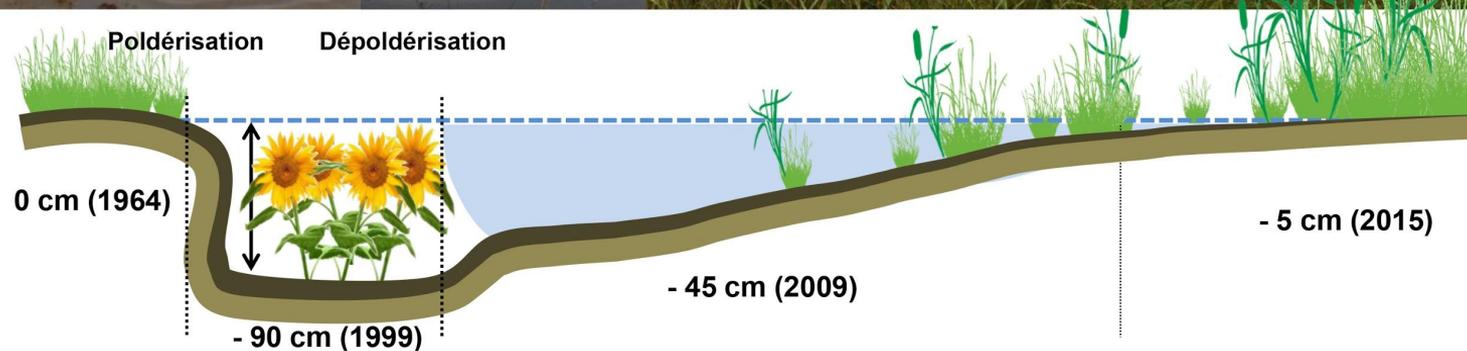
**Polder**



**Marais dépoldérisé**



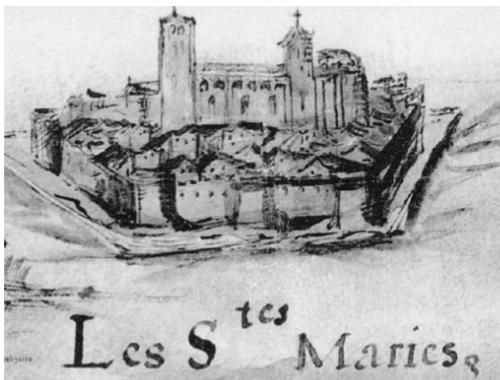
# Dépoldérisation de Mortagne sur Gironde (1999)



## Dépoldérisation du Freiston Schore au Royaume-Uni (2002)



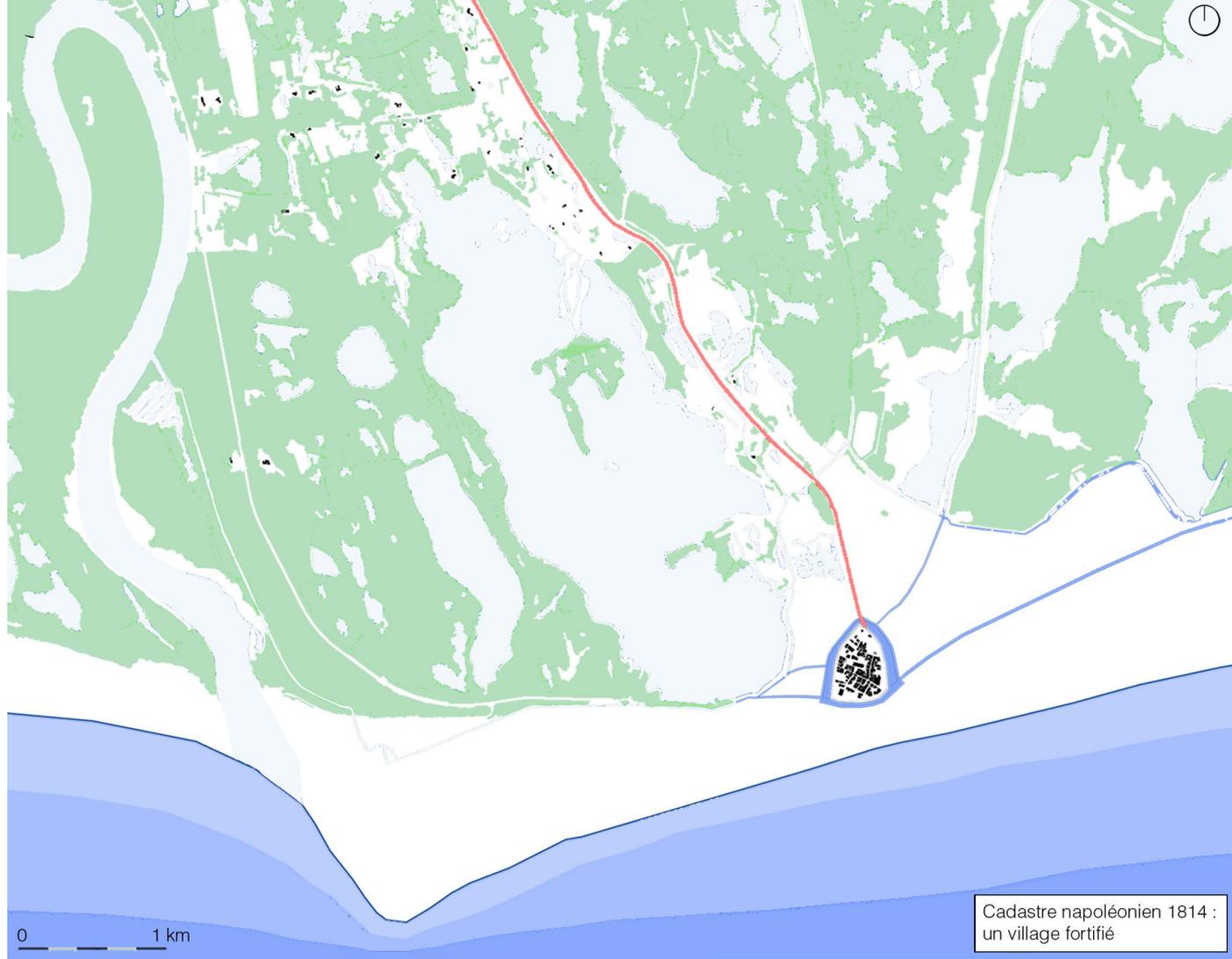
- La population d'oiseaux a doublé en 2 ans
- 60 000 visiteurs /an
- 220 000 £ à la localité de Freiston



Gravure 1607



Etat Major 1866



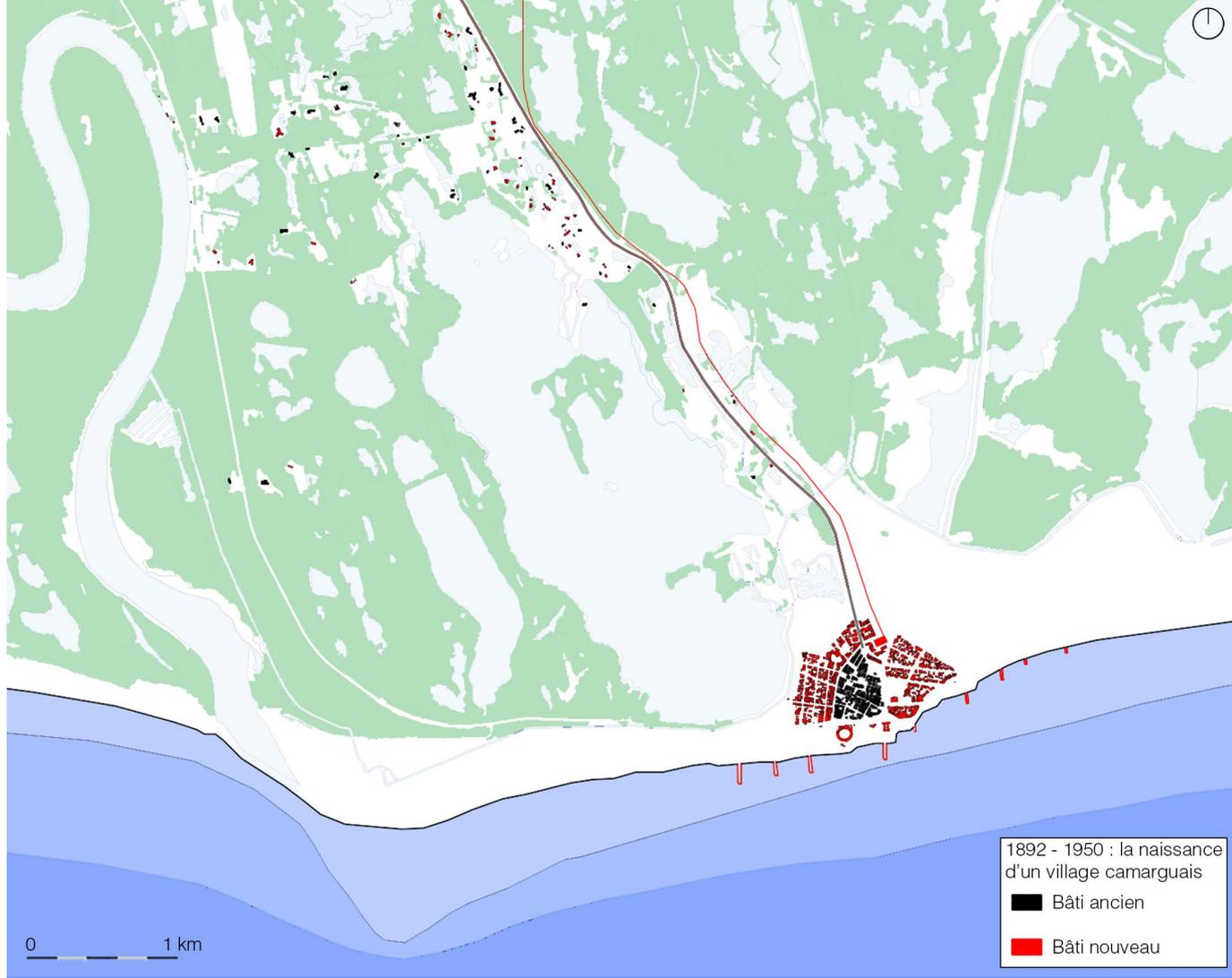
Cadastre napoléonien 1814 :  
un village fortifié



Carte postale 1900



Photo aérienne 1932

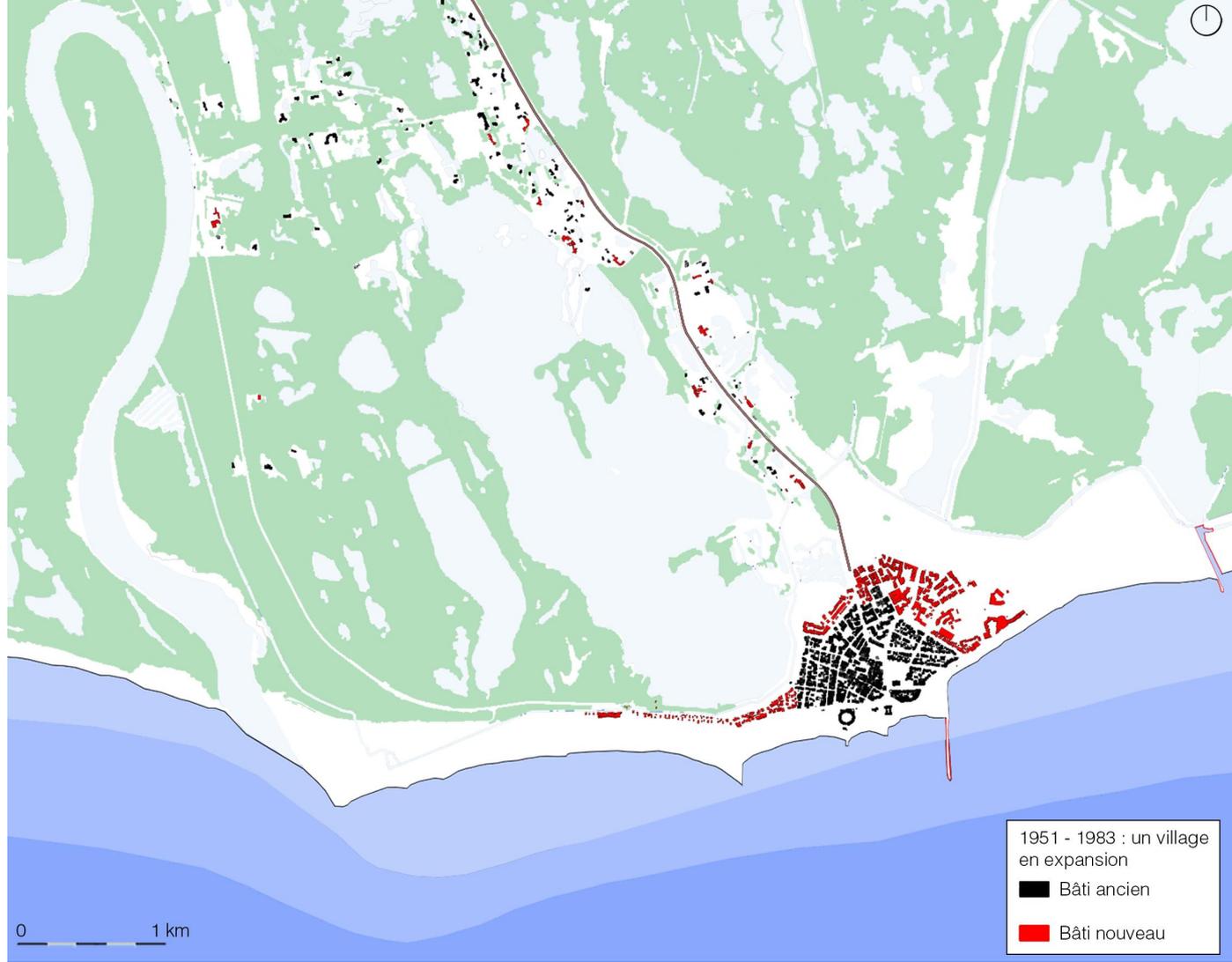


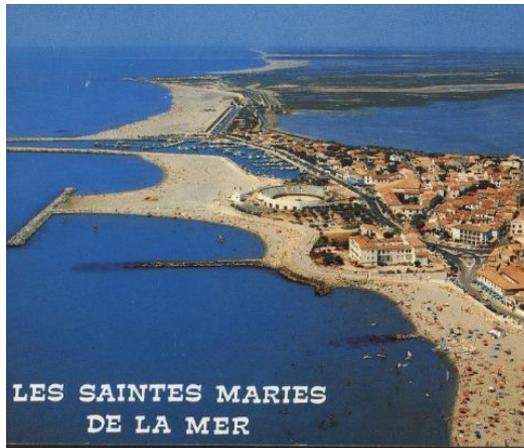


Front de mer 1960



Front de mer 1965

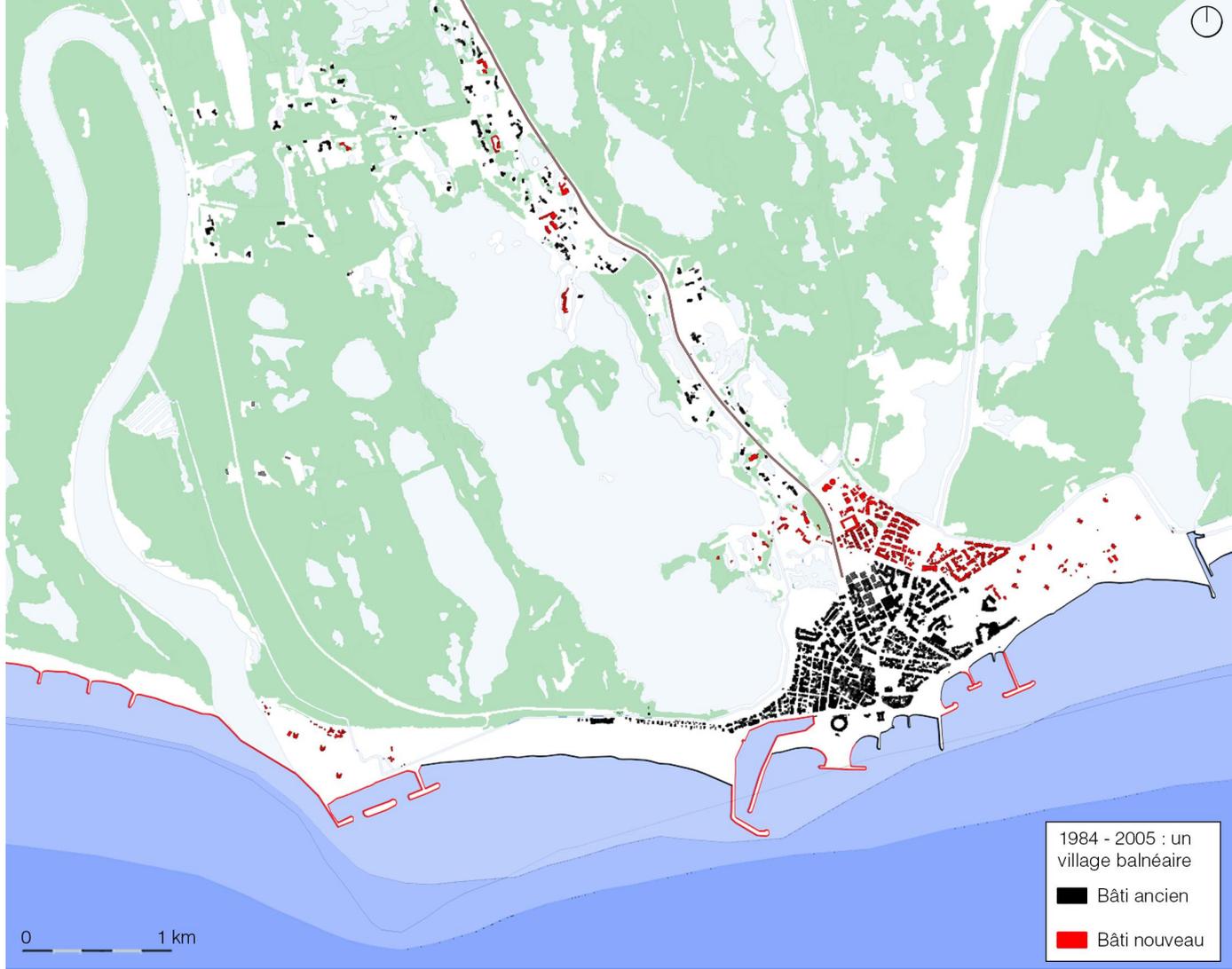


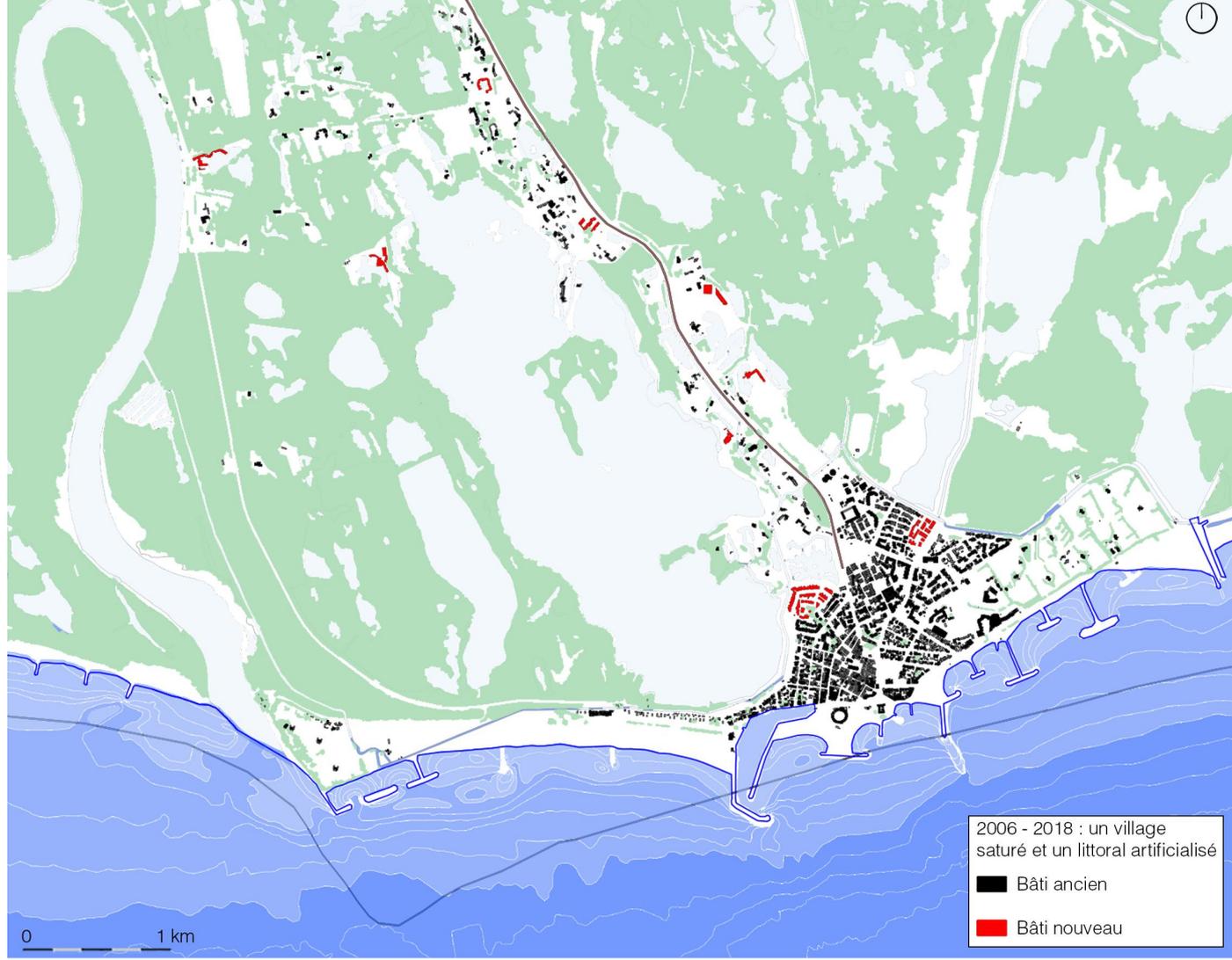


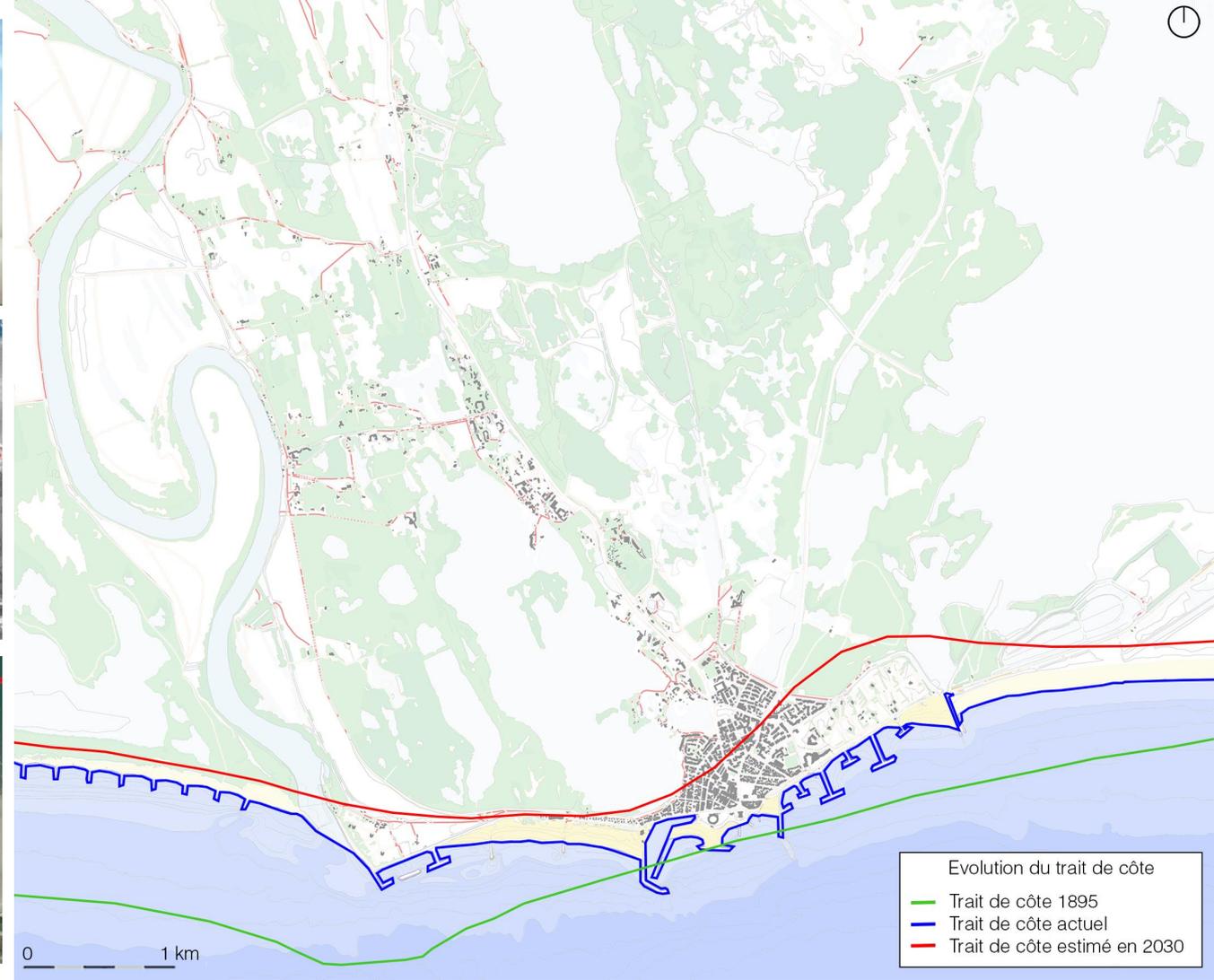
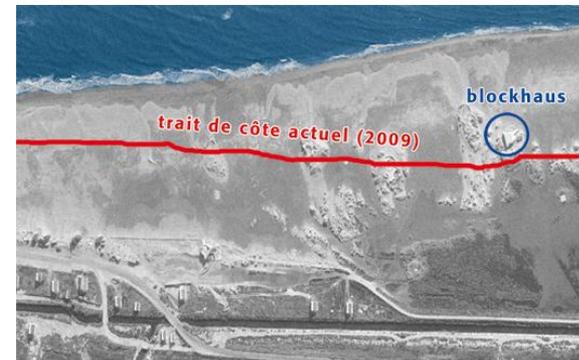
Carte postale 1986

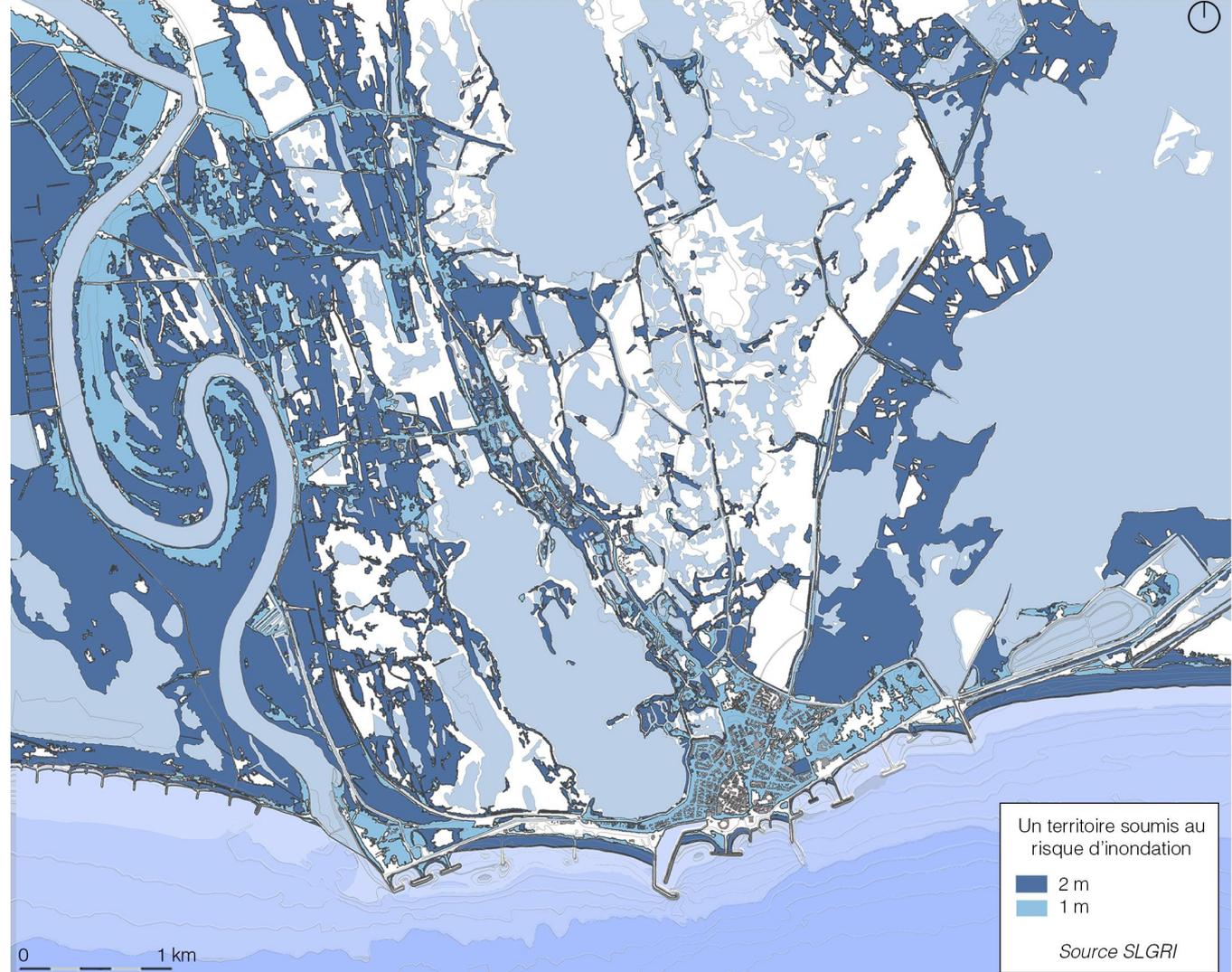


Le port 1984

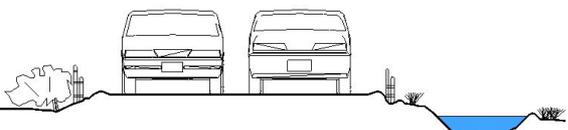




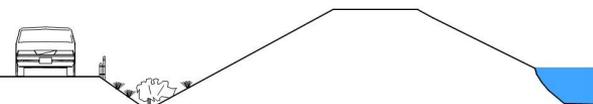




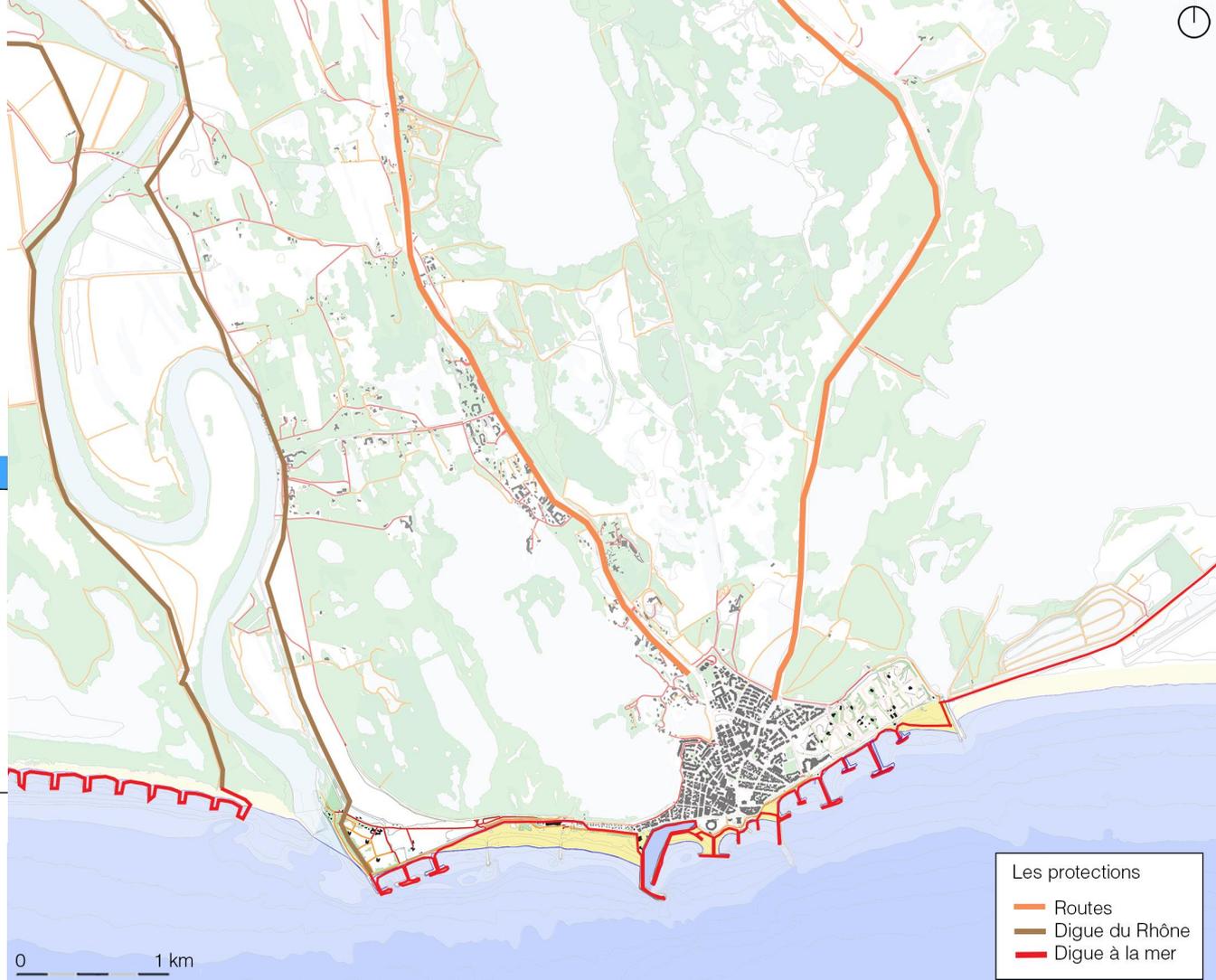
## Les routes



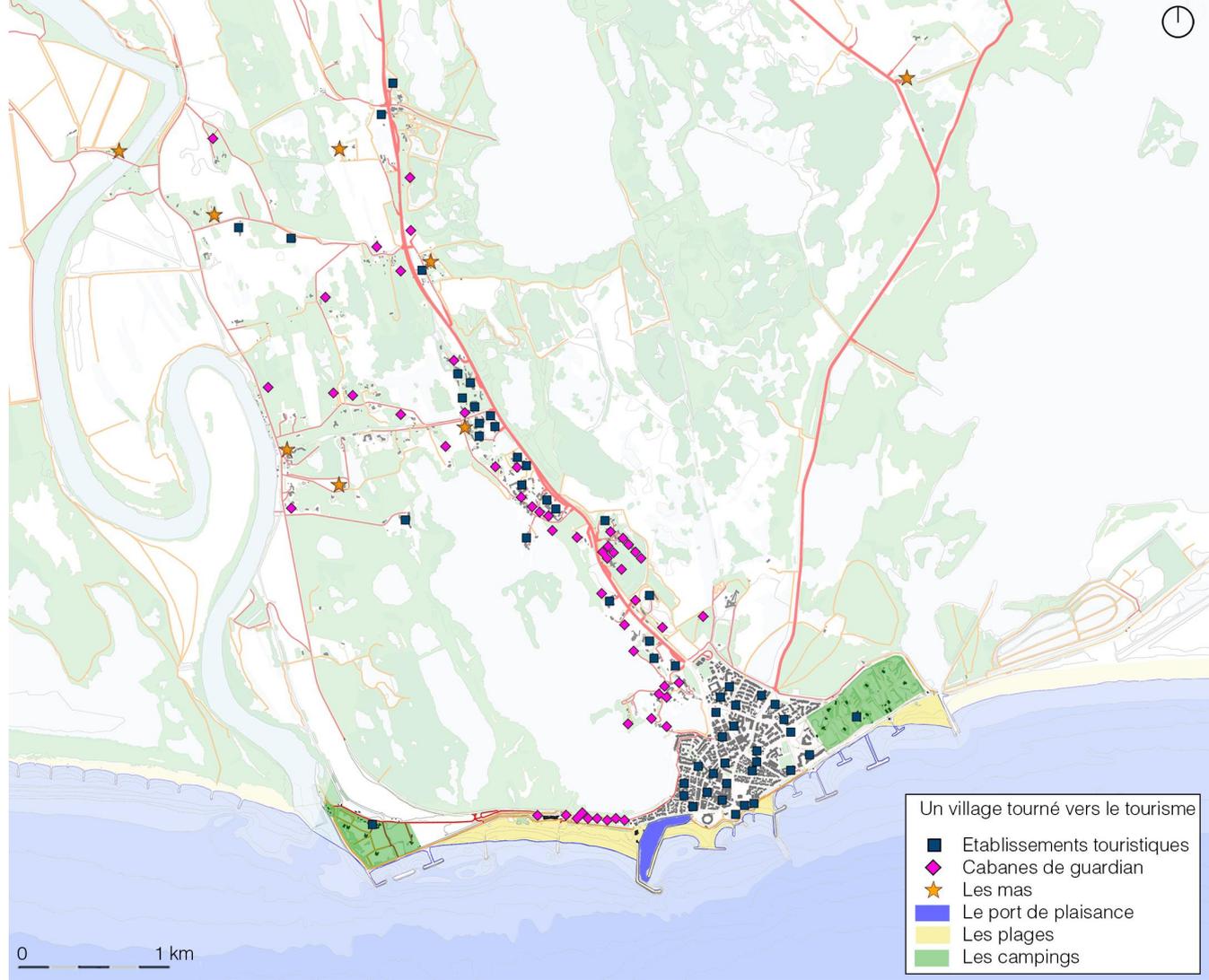
## La digue du Rhône



## La digue à la mer



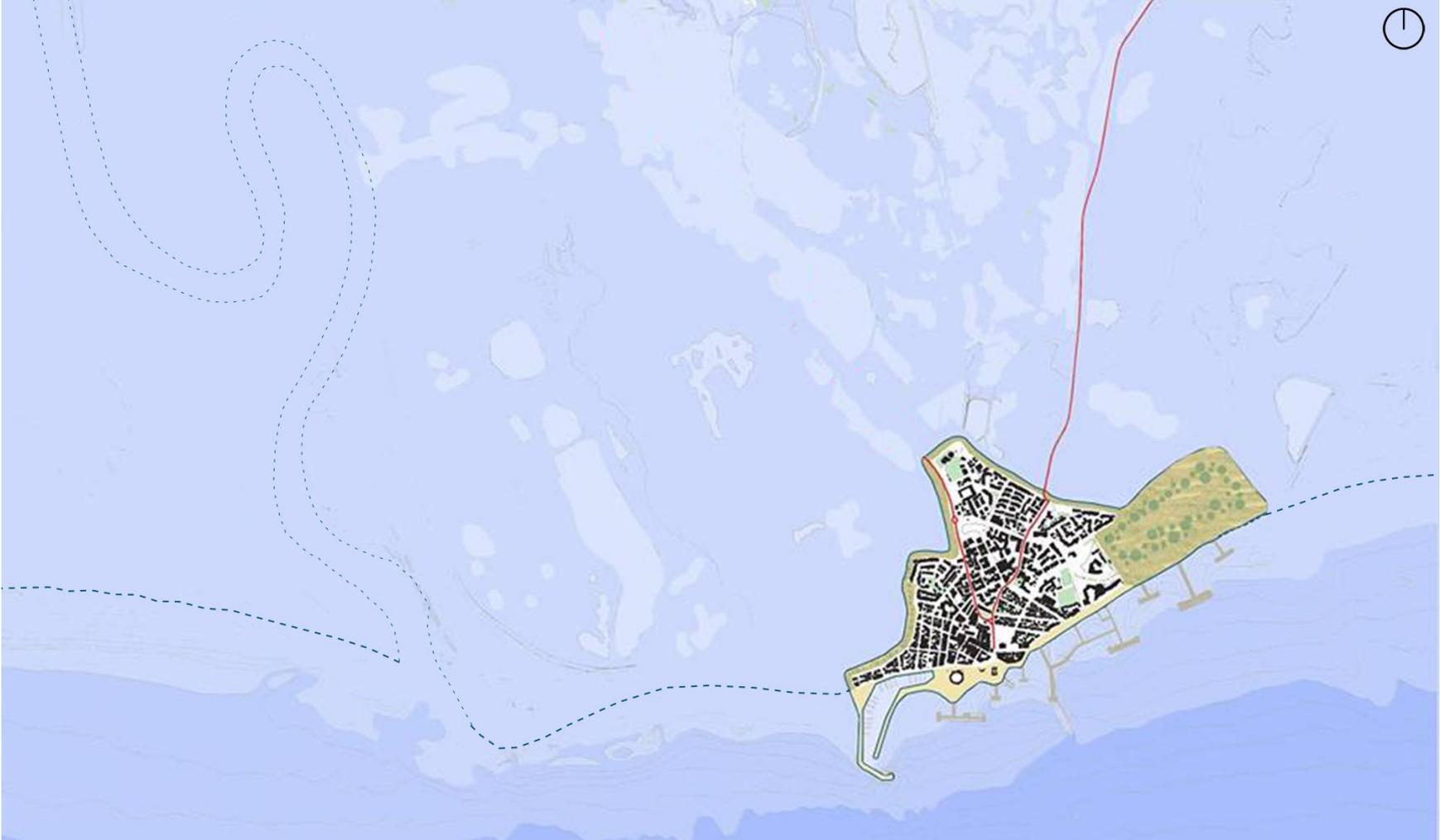
- Les protections
- Routes
  - Digue du Rhône
  - Digue à la mer





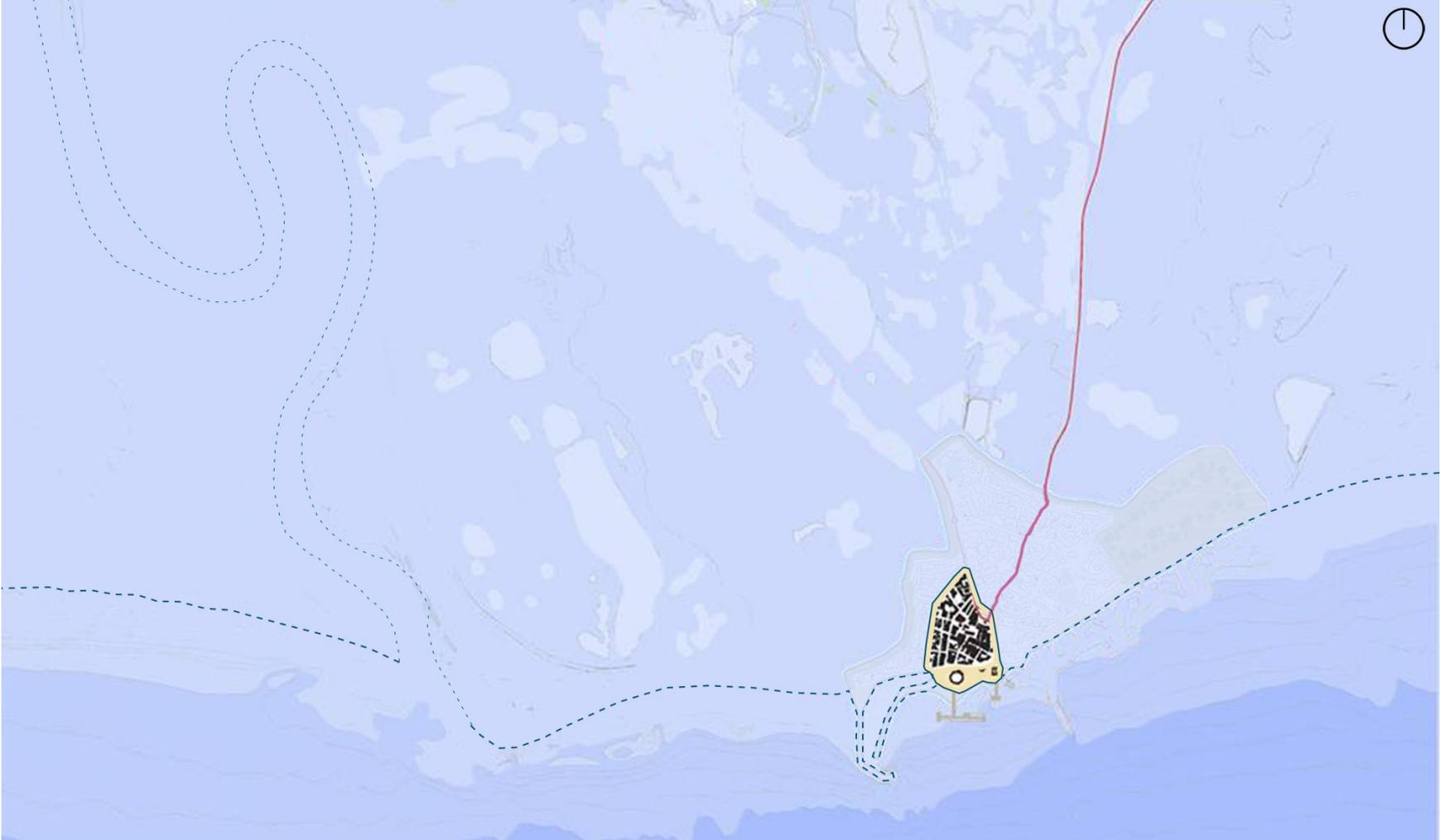
0 1 km

La presqu'île des Saintes-Maries de la Mer



0 1 km

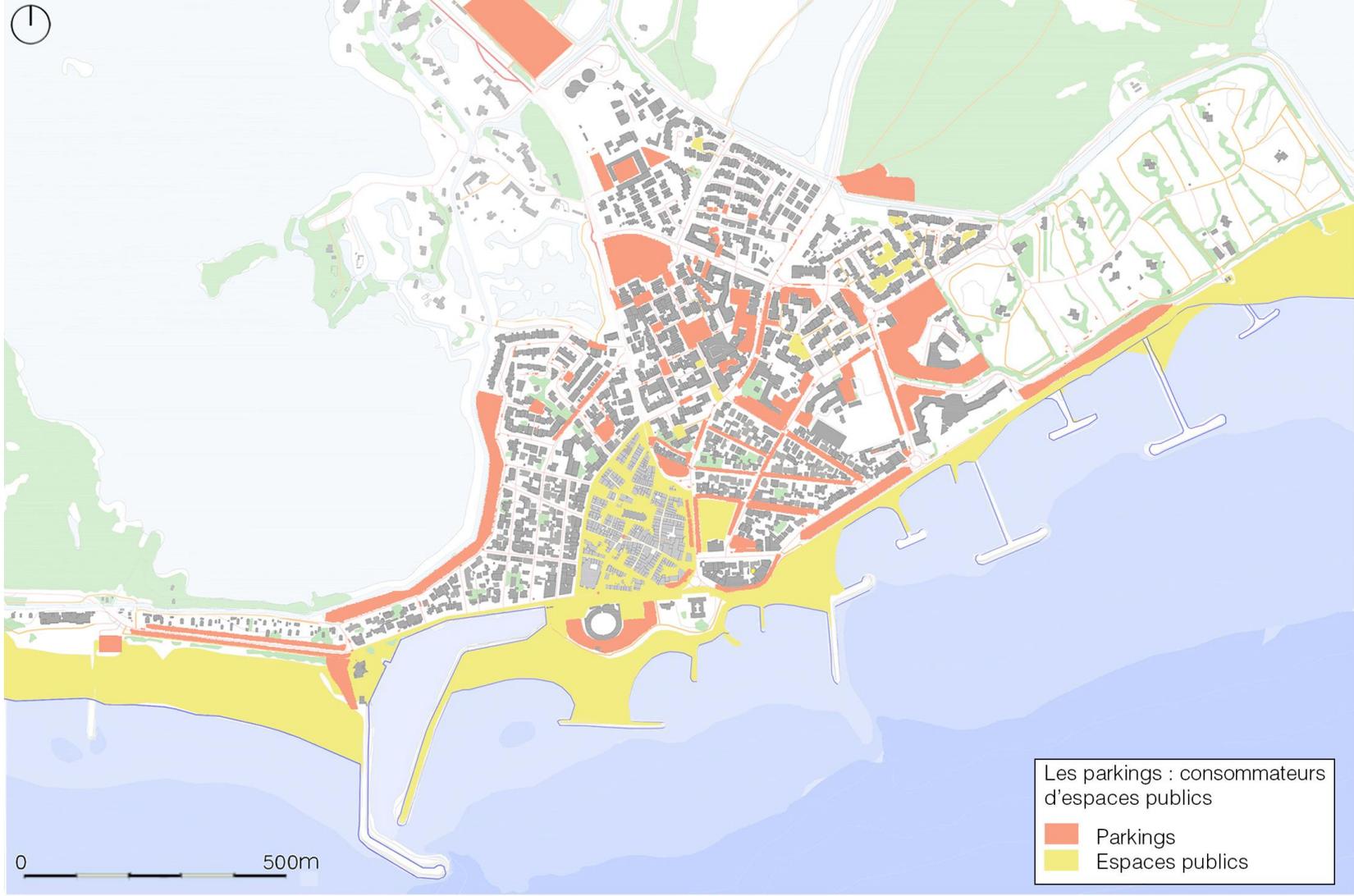
L'île des Saintes-Maries de la Mer



0 1 km

La petite île des Saintes-Maries de la Mer

Comment organiser le repli progressivement ?





0 500m

Vers une nouvelle mobilité

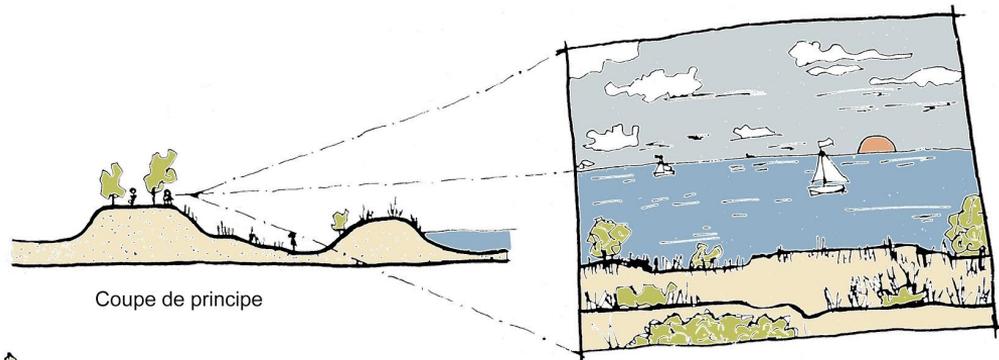
-  Gare routière
-  Arrêt de bus
-  Ligne de bus
-  Borne à vélo
-  Parking relais



0 500m

Les opportunités foncières

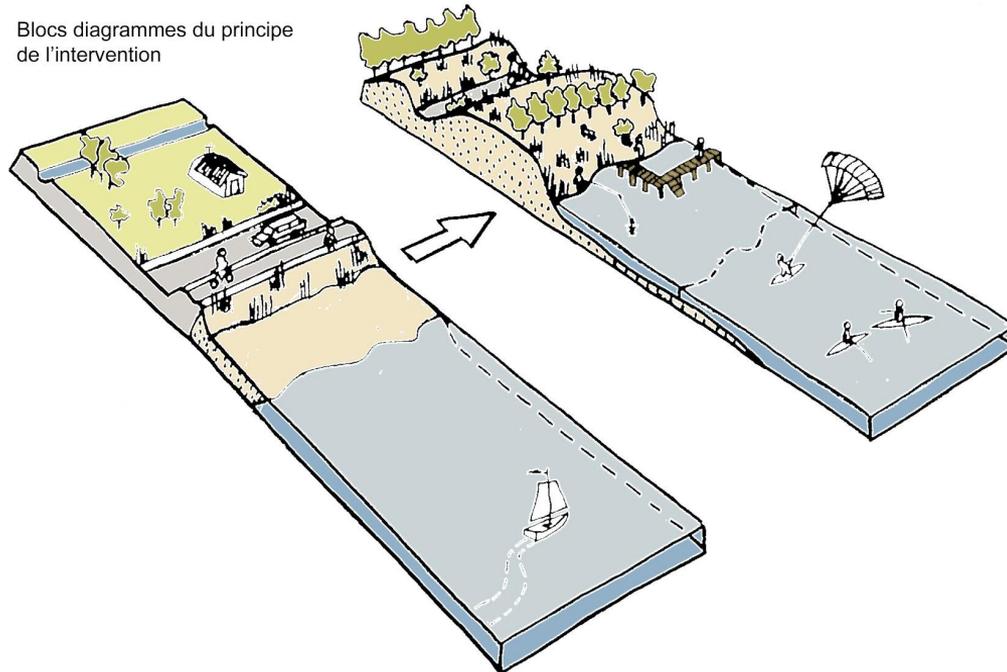
-  Parking relais
-  Nouveaux espaces publics disponibles
-  Espaces publics existants
-  Réserves foncières



Coupe de principe

Une nouvelle vue sur la mer

Blocs diagrammes du principe de l'intervention



Un nouveau paysage



# Inventaire de la végétation

Une végétation variée et abondante pousse dans le sable, les possibilités sont donc multiples afin de redéfinir le paysage.

## - Végétation de **petite** taille : Les fleurs



Agapanthe



Coquelicots



Lavande



Carex des sables



Salicorne



Euphorbe des sables



Chardon bleu



Chardon des dunes

## - Végétation de **moyenne** taille : Les arbustes



Romarin



Ajonc



Argousier



Cactus méditerranannée



Elyme des sables



Oyat



Yucca vert



Millepertuis

## - Végétation de **grande** taille : Les arbres



Lauriers



Palmiers



Muriers



Pins noirs



Pins parasols



Agaves



Eucalyptus



Acacia

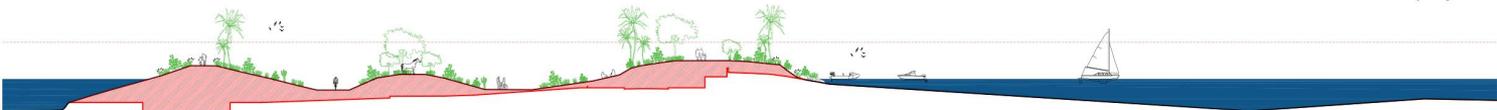
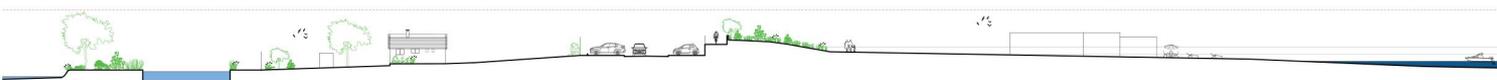
# Développer un cordon dunaire

Etat initial

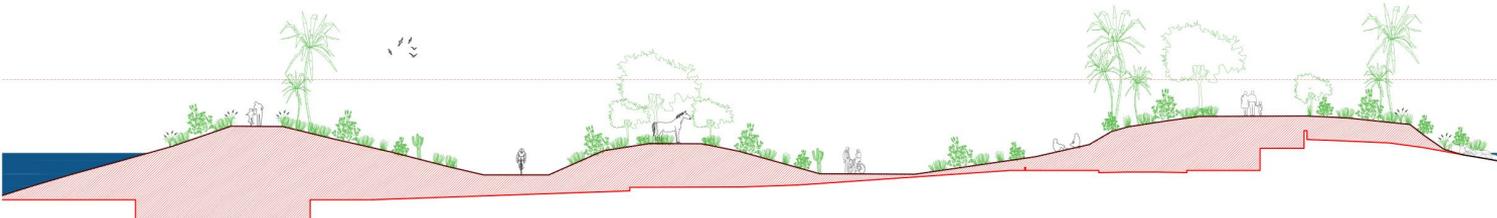
+7m  
+2m  
+1m

Etat projeté

Etat projeté



0 20 m



0 10 m

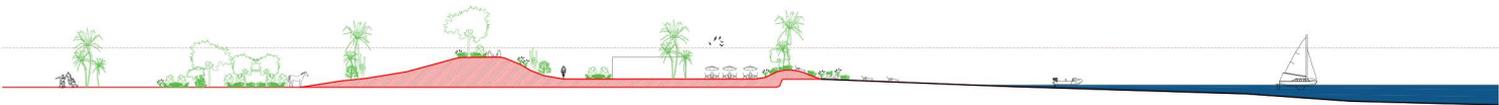
# Adapter l'usage du camping aux saisons



Etat initial



Etat projeté



0 20 m

Etat initial



Etat projeté



0 40 m

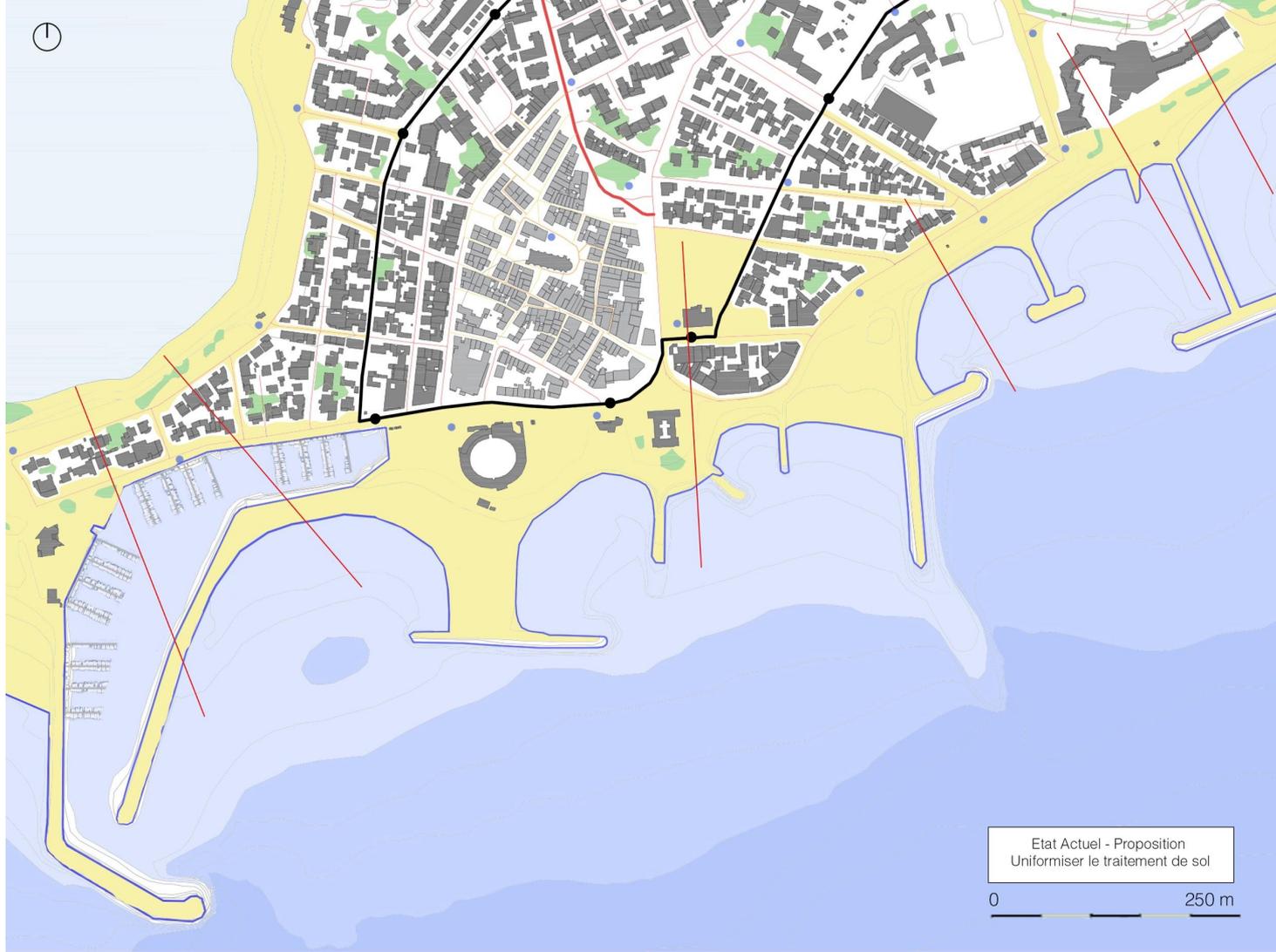






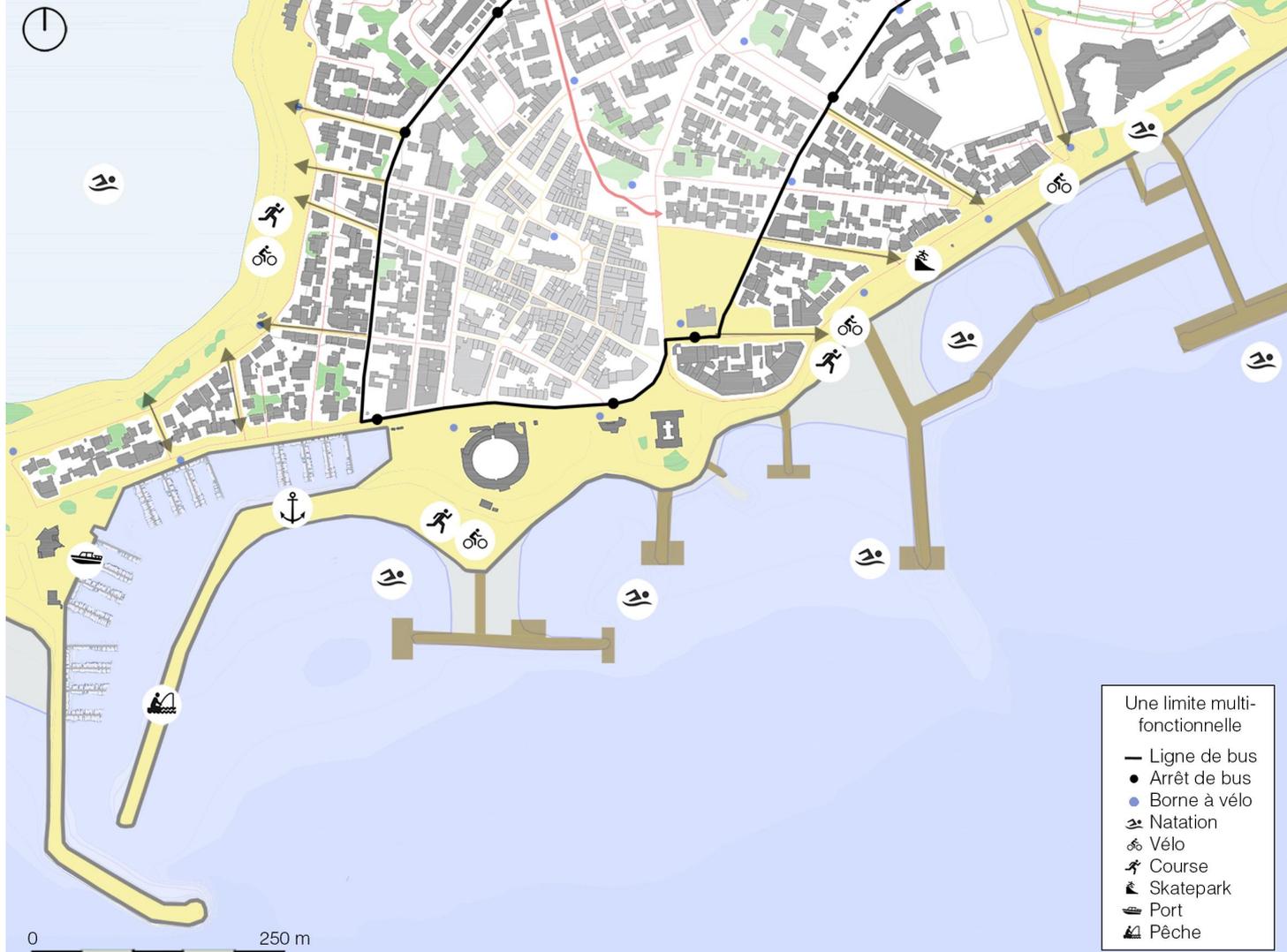
Les Saintes Maries de la mer  
Etat Actuel

0 250 m

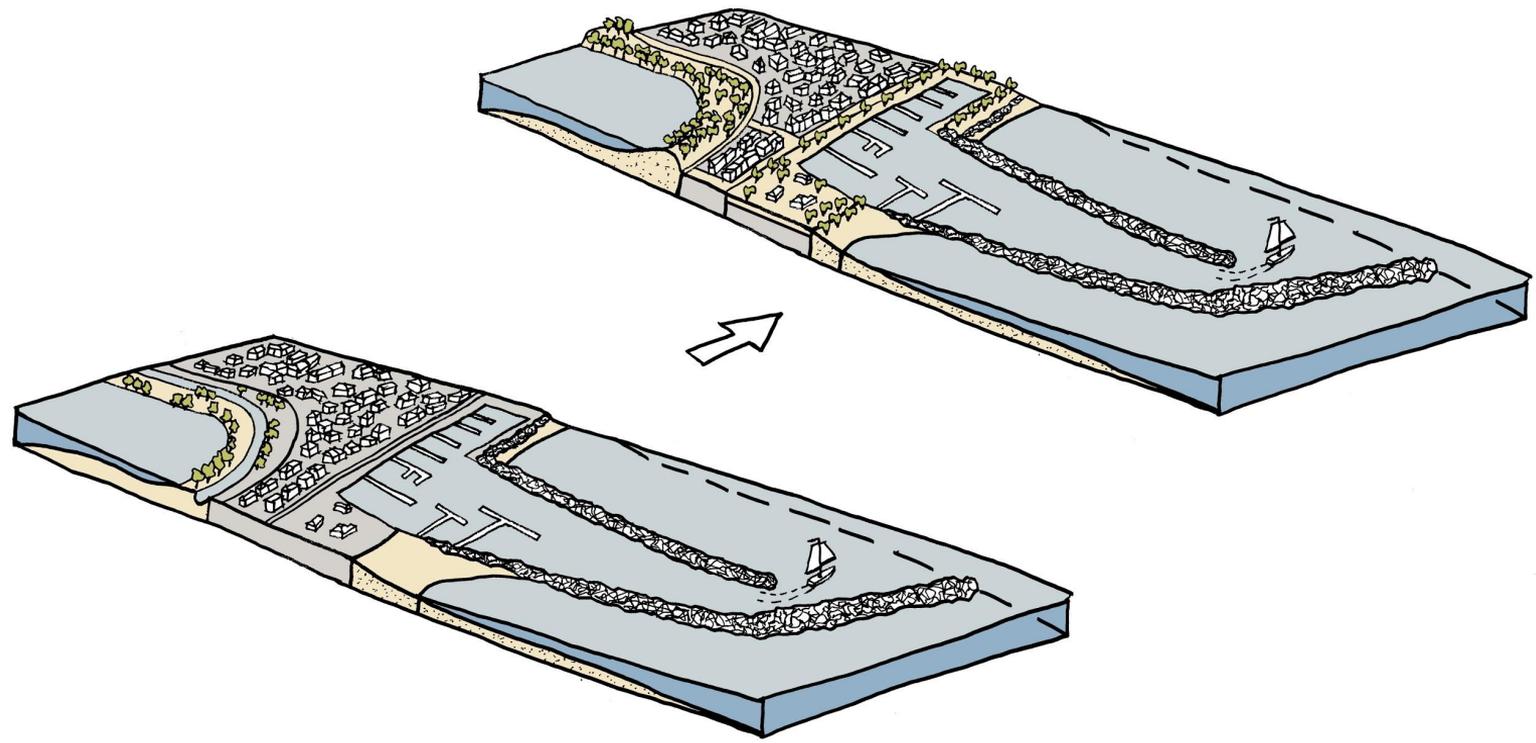


Etat Actuel - Proposition  
Uniformiser le traitement de sol





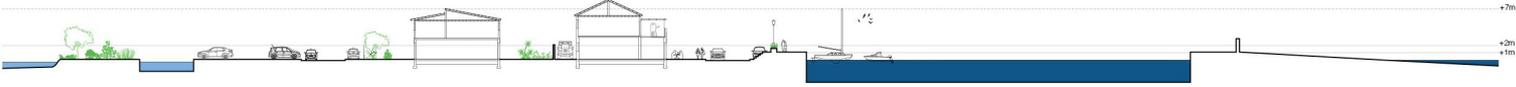
# Protéger le port



# Une protection et un équipement pour le port



Etat initial

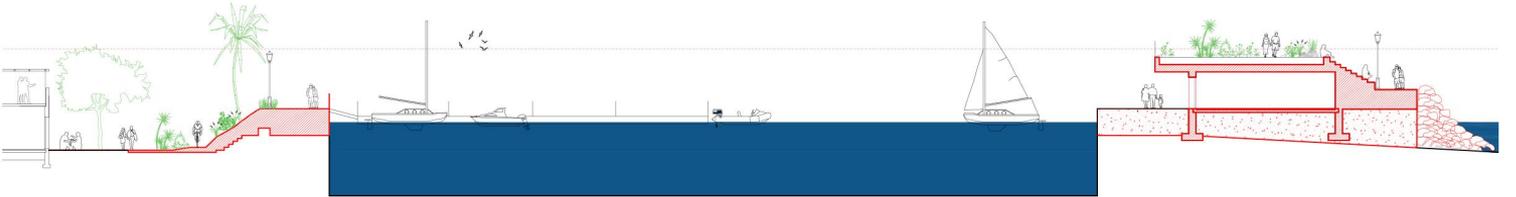


Etat projeté



0 20 m

Etat projeté



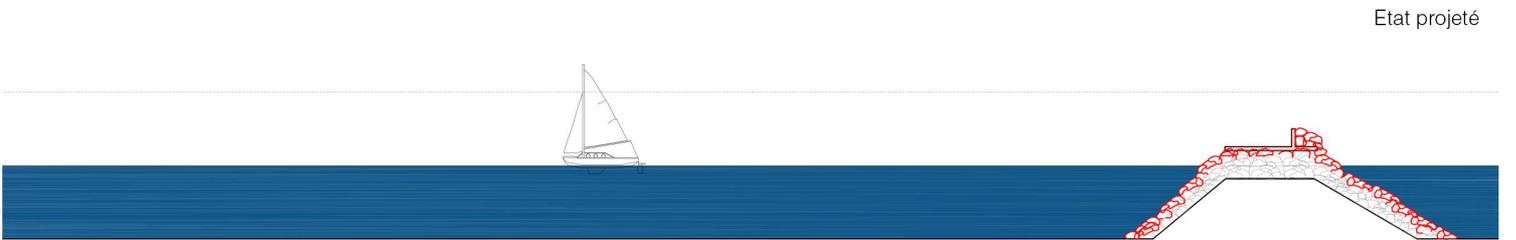
0 10 m



# Conforter et aménager les enrochements du port

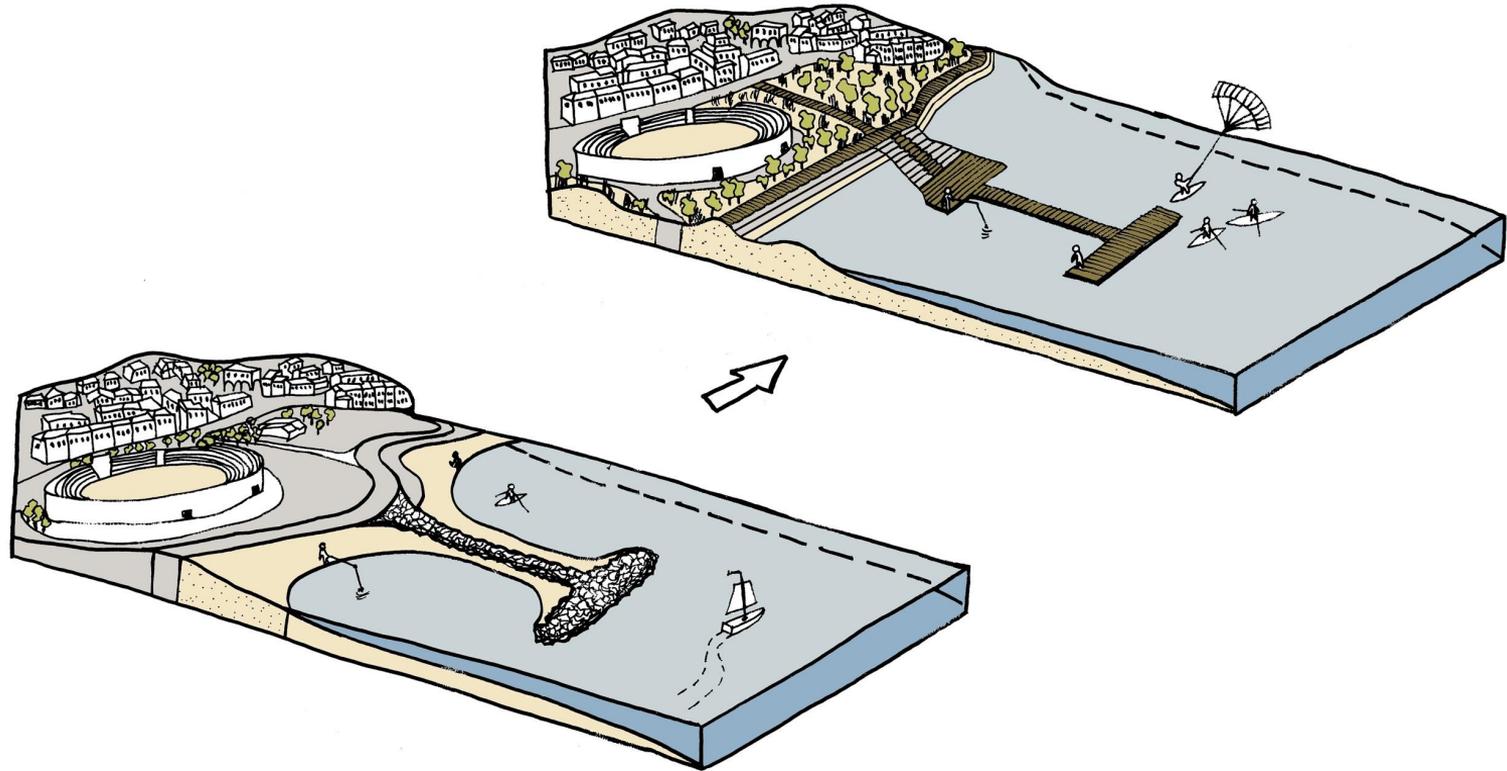


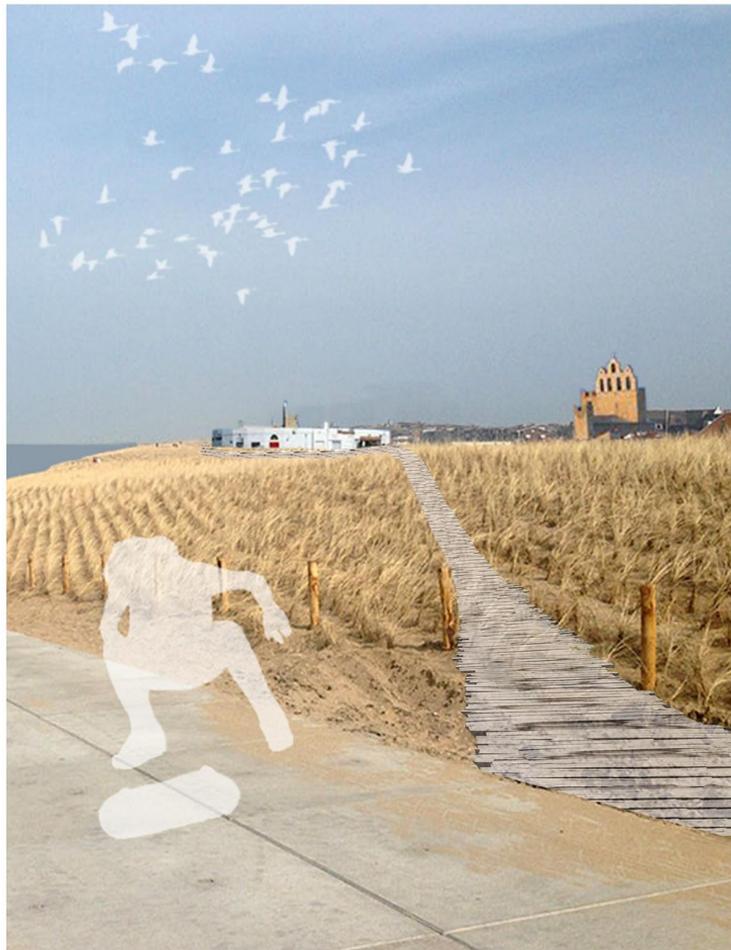
0 20 m



0 10 m

# Protéger l'arène





Photomontage



De nouveaux cheminements piétons



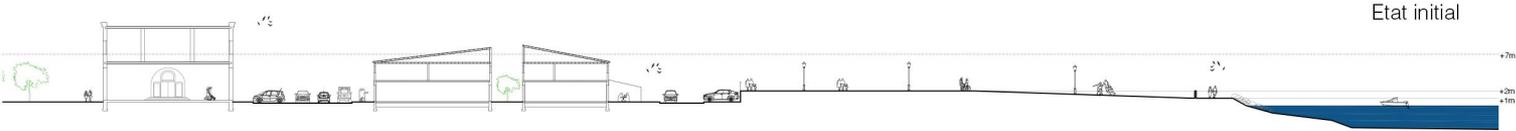
Une végétation abondante



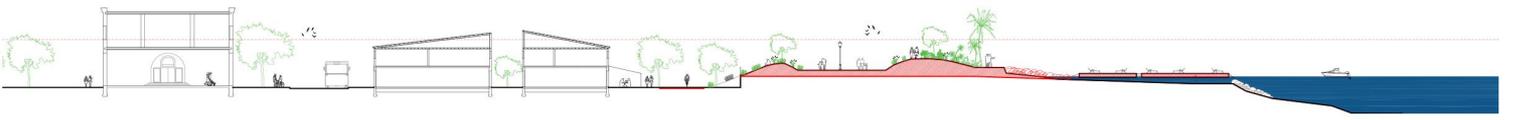
Un nouveau rapport à l'eau



# Un aménagement paysager pour le littoral

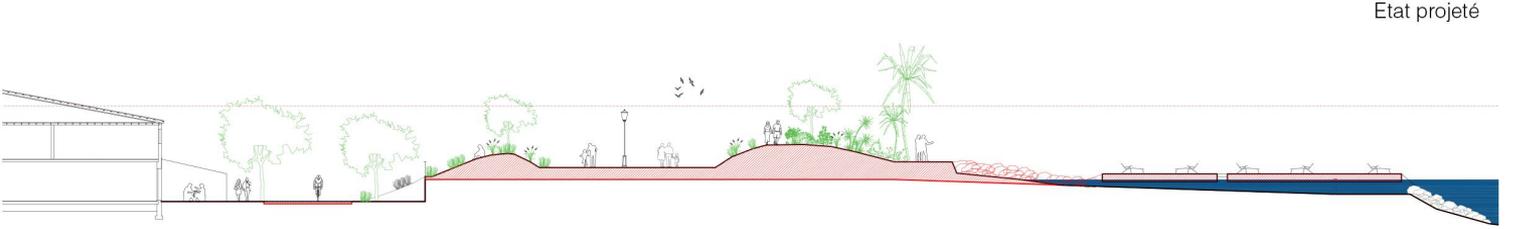


Etat initial



Etat projeté

0 20 m



Etat projeté

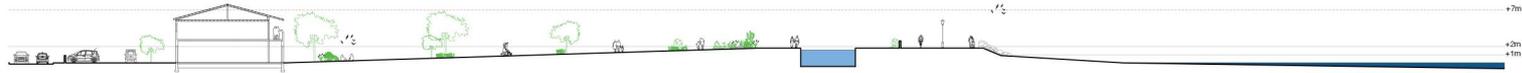
0 10 m



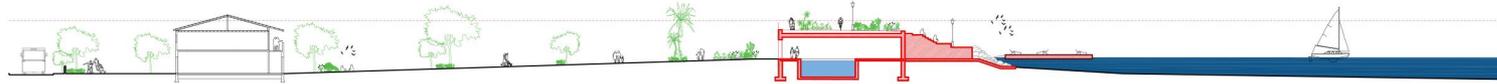
# Protéger et améliorer les services de l'équipement



Etat initial

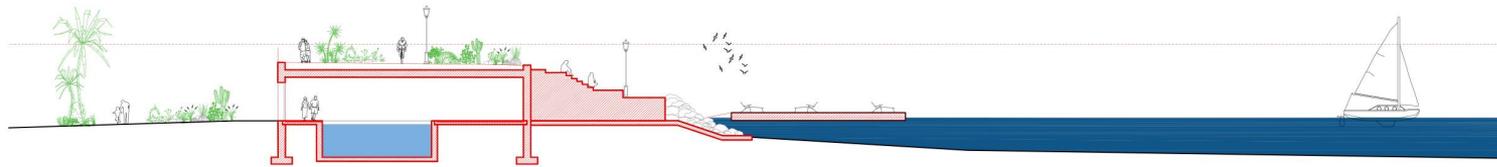


Etat projeté



0 20 m

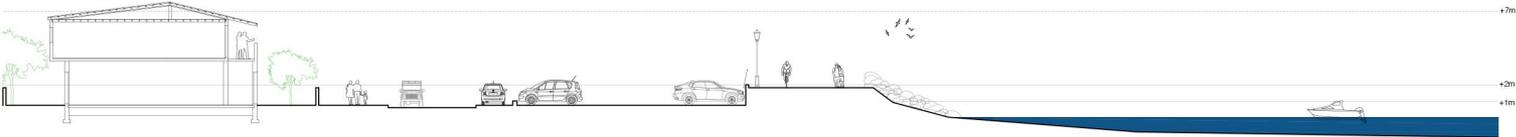
Etat projeté



0 10 m

# Un aménagement paysager et un équipement pour le village

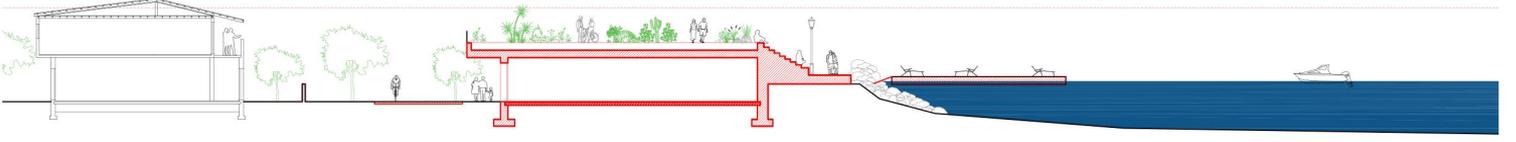
Etat initial



Etat projeté

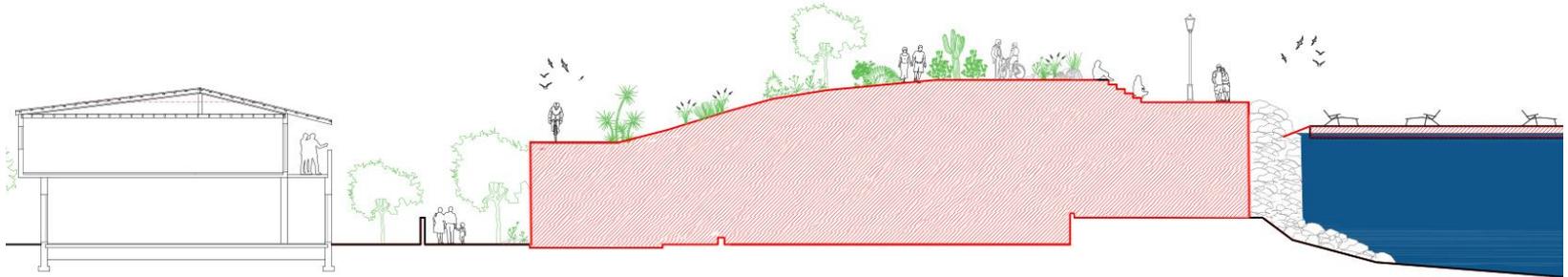
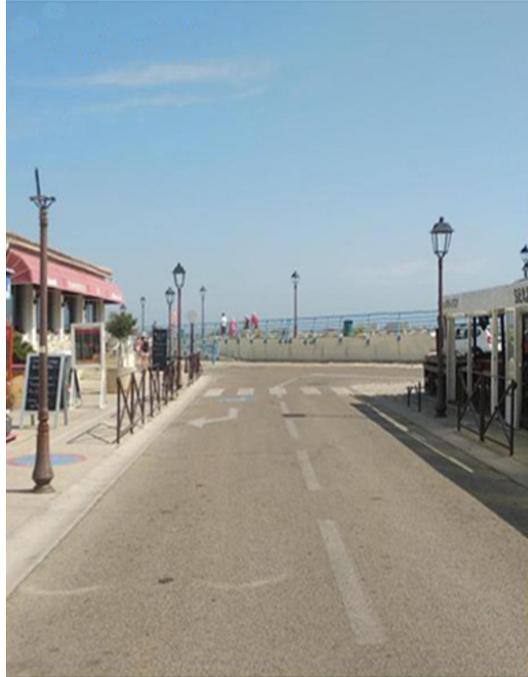


Etat projeté



0 10 m

# Les limites de la protection

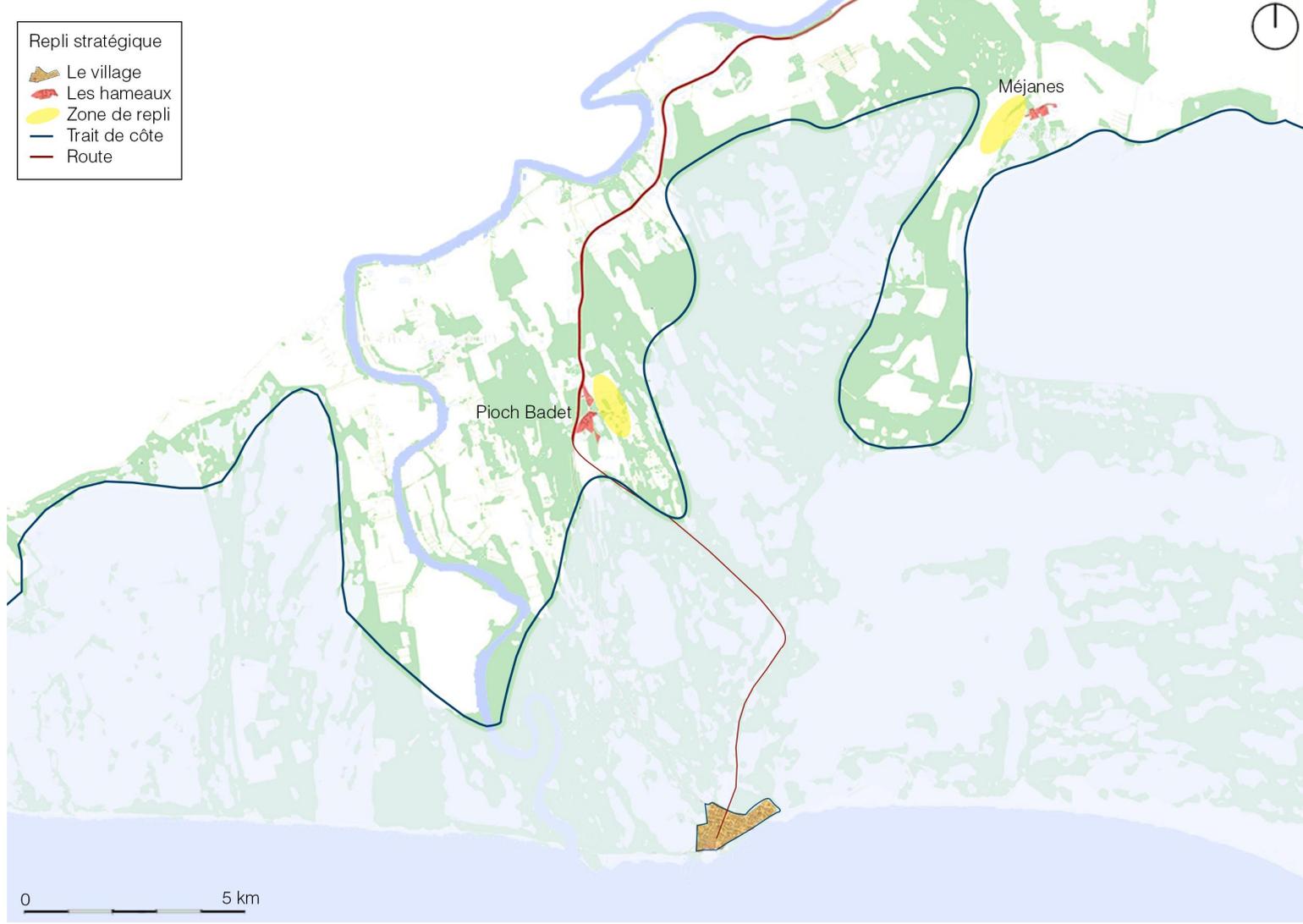






# Repli stratégique

-  Le village
-  Les hameaux
-  Zone de repli
-  Trait de côte
-  Route

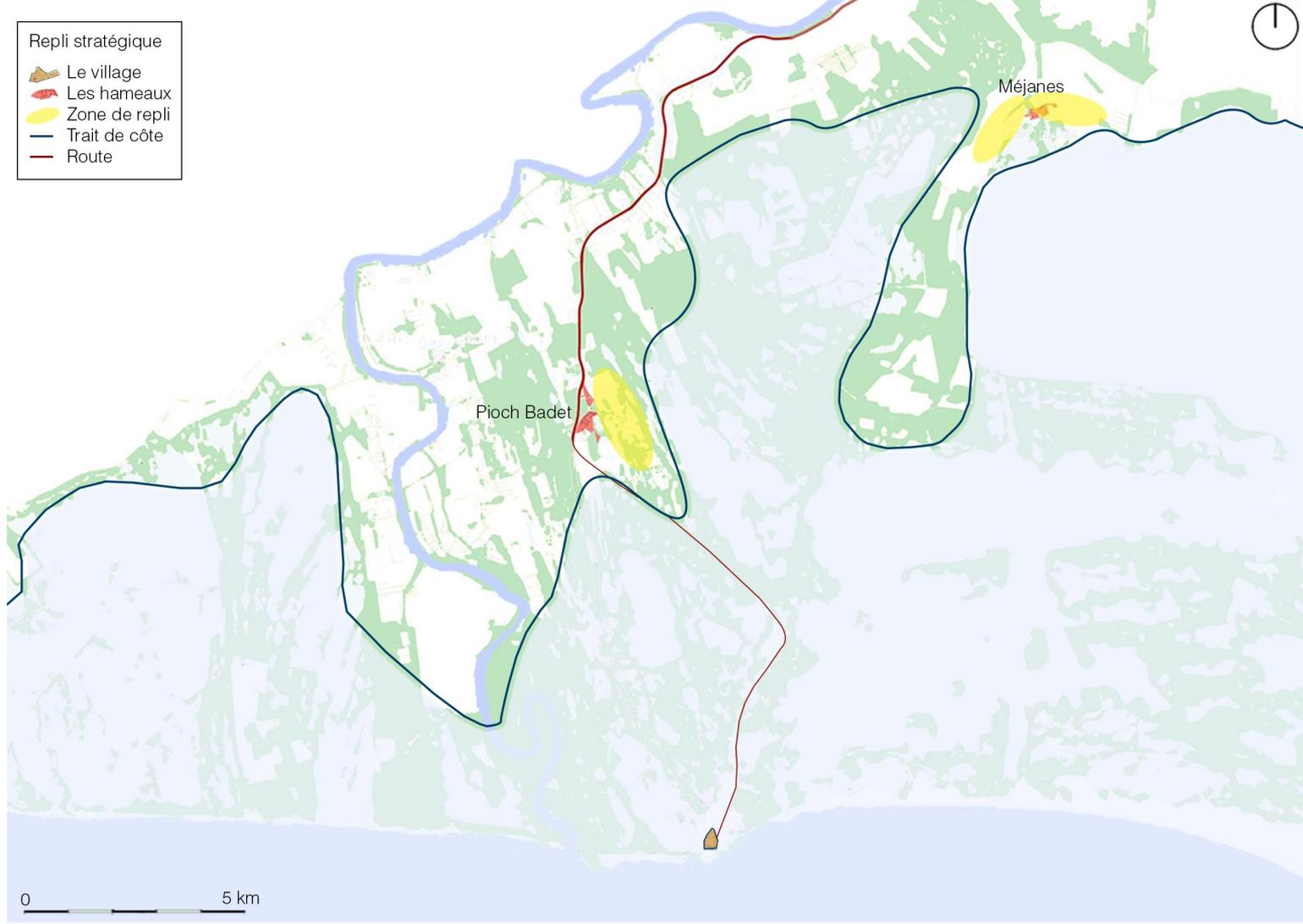


0 5 km



Repli stratégique

- Le village
- Les hameaux
- Zone de repli
- Trait de côte
- Route



0 5 km



Reconstitution de l'abbaye d'Ulmet au 12ème siècle

