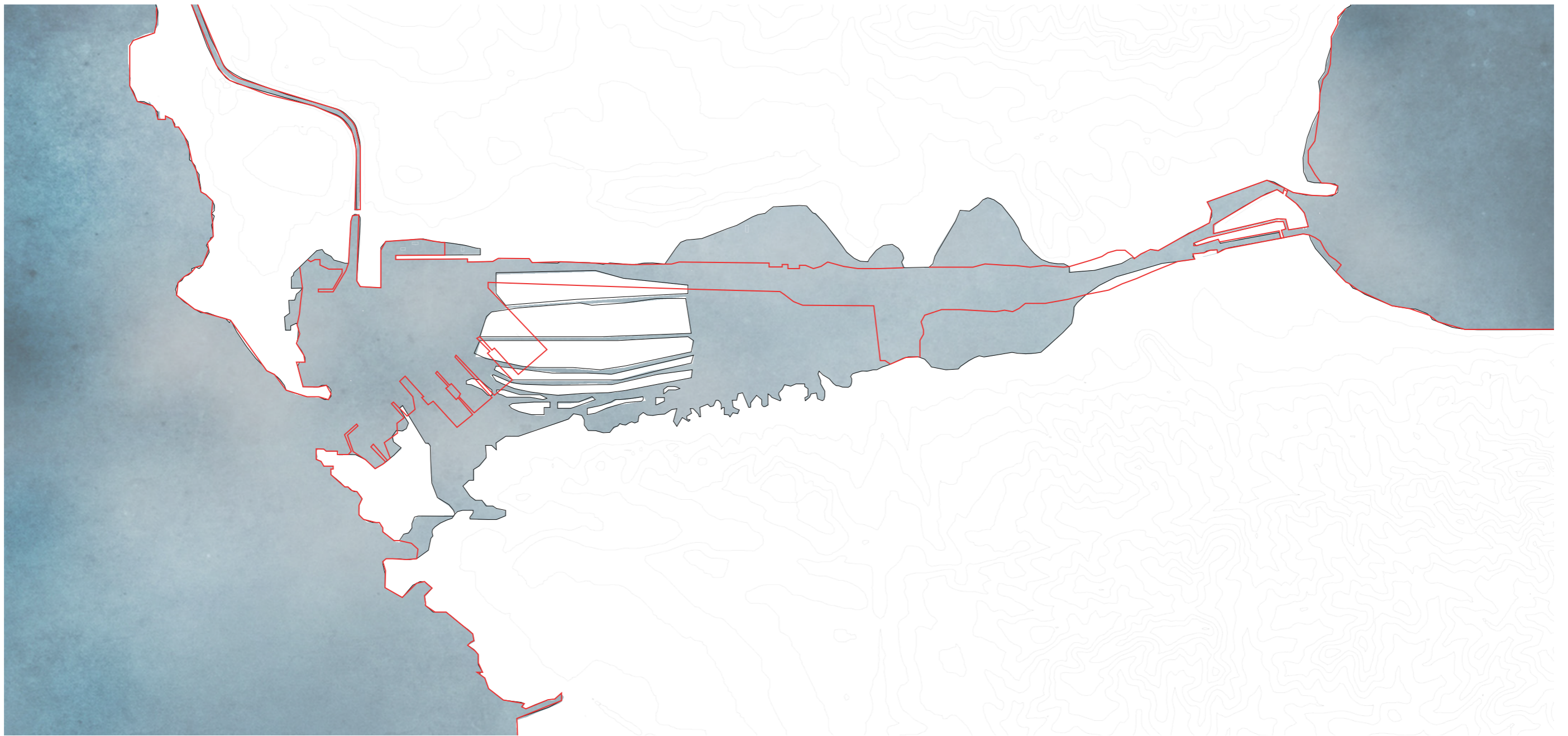


CHENAL DE CARONTE





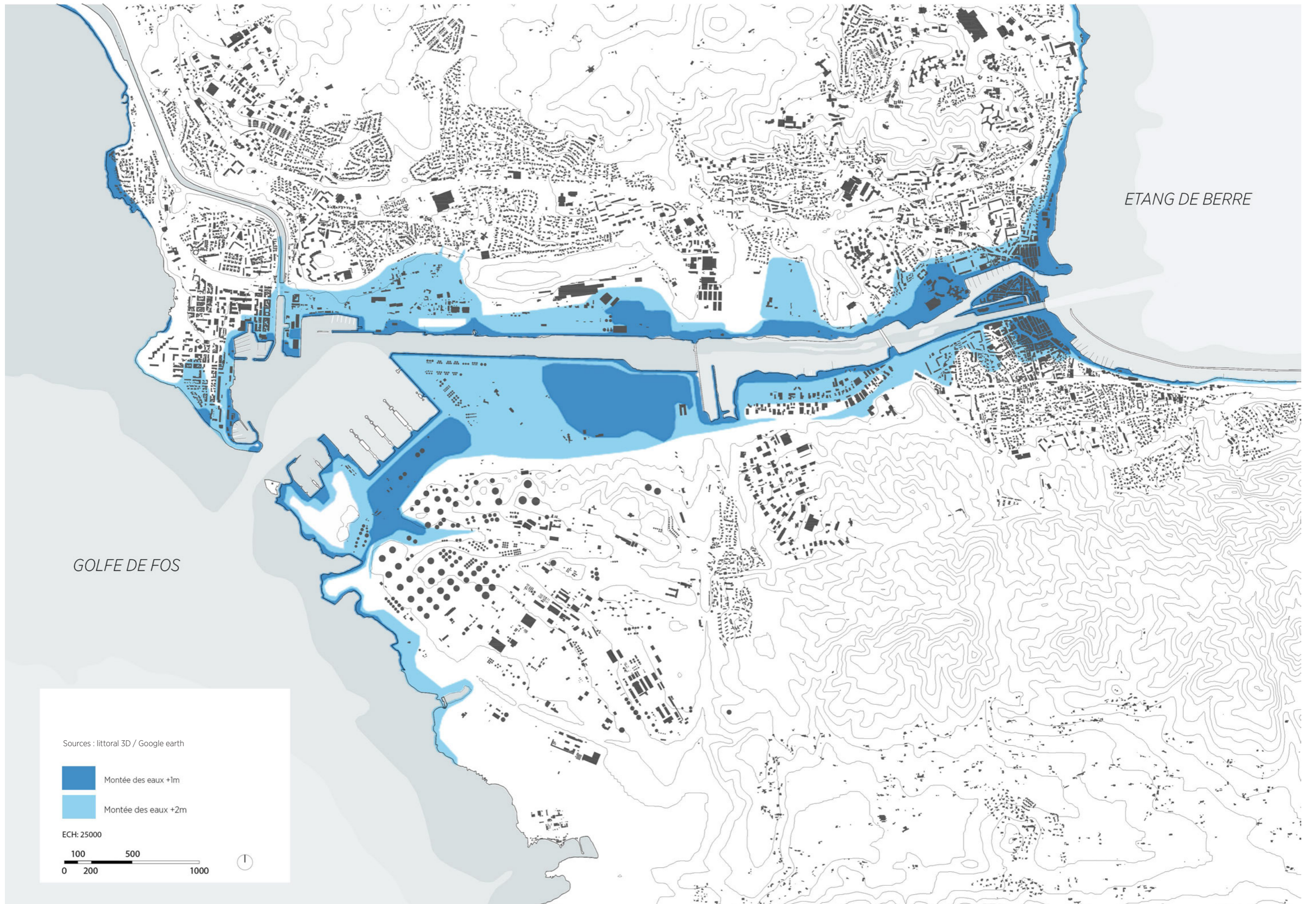
XIXème



2017



Anthropisation du trait de côte



ETANG DE BERRE

GOLFE DE FOS

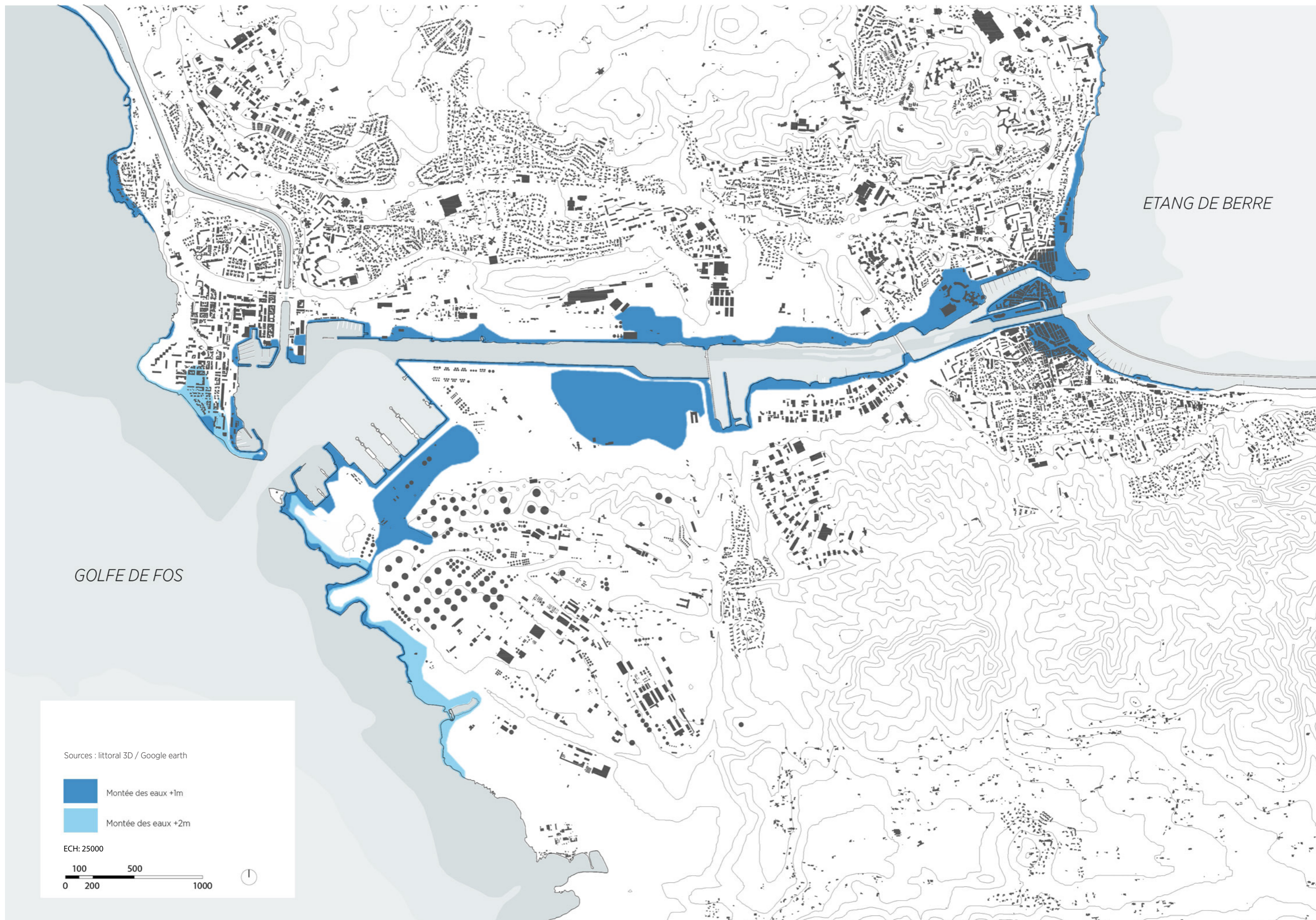
Sources : littoral 3D / Google earth

- Montée des eaux +1m
- Montée des eaux +2m

ECH: 25000



Montée des eaux et submersion marine théorique



Montée des eaux et submersion marine retenue







Une place industrielle prépondérante



Une pluridisciplinarité industrielle



RISQUES TECHNOLOGIQUES

- EIT
- EI
- IT

E : RISQUE D'EXPLOSION
EFFETS IRREVERSIBLES OU LÉTAUX PAR ONDE DE CHOC ET ÉCLATS COUPANTS TELS QUE BRIS DE VITRE.

I : RISQUE D'INCENDIE
EFFETS IRREVERSIBLES OU LÉTAUX PAR BRÛLURES DU RAYONNEMENT THERMIQUE.

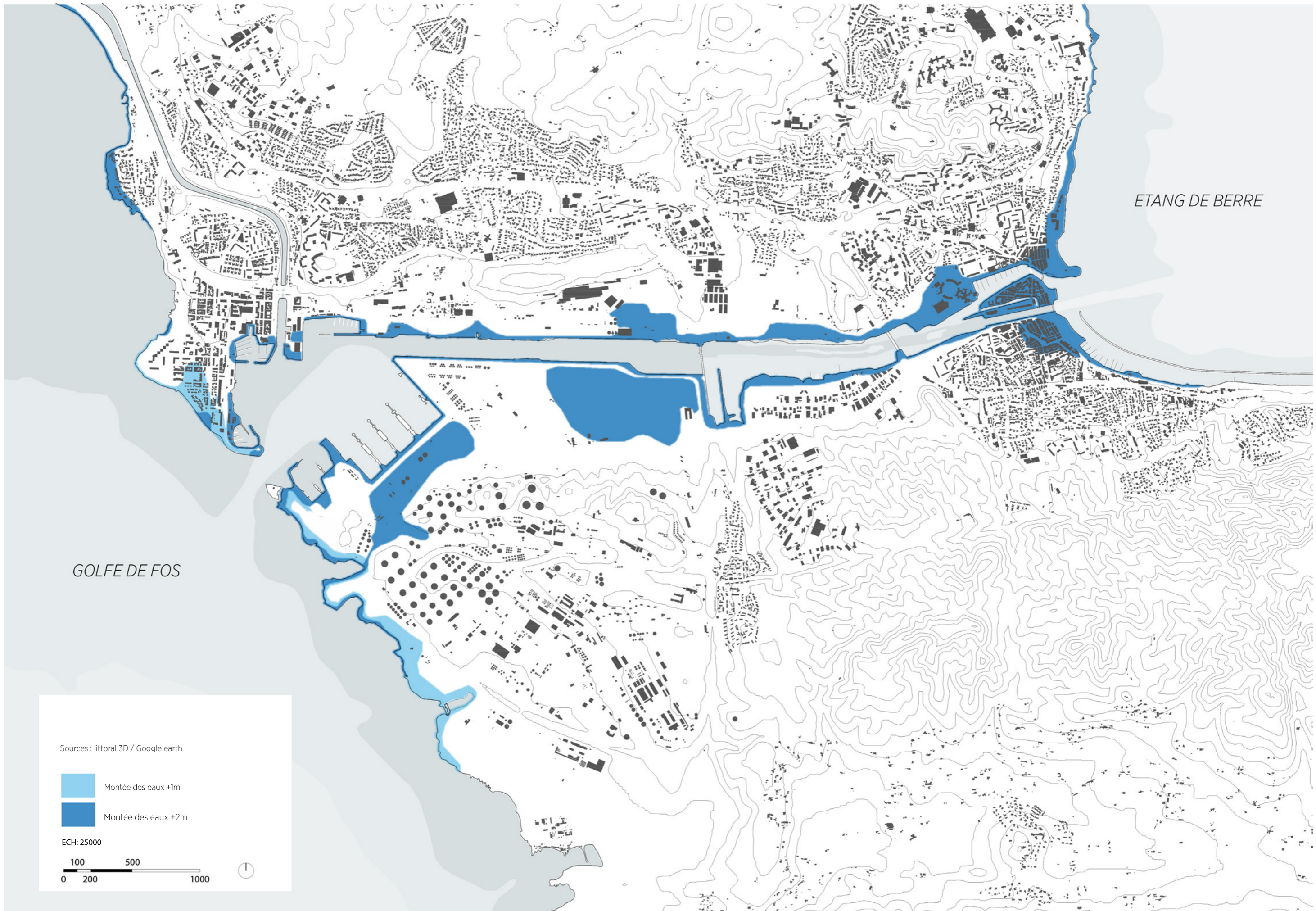
T : RISQUE D'ÉMISSION TOXIQUE
EFFETS IRREVERSIBLES OU LÉTAUX PAR INTOXIFICATION.



RESEAUX SOUTERRAINS

- Zones industrielles
- Zones d'habitation
- Réseau d'hydrocarbure
- Réseau de gaz
- Réseau produits chimiques





ETANG DE BERRE

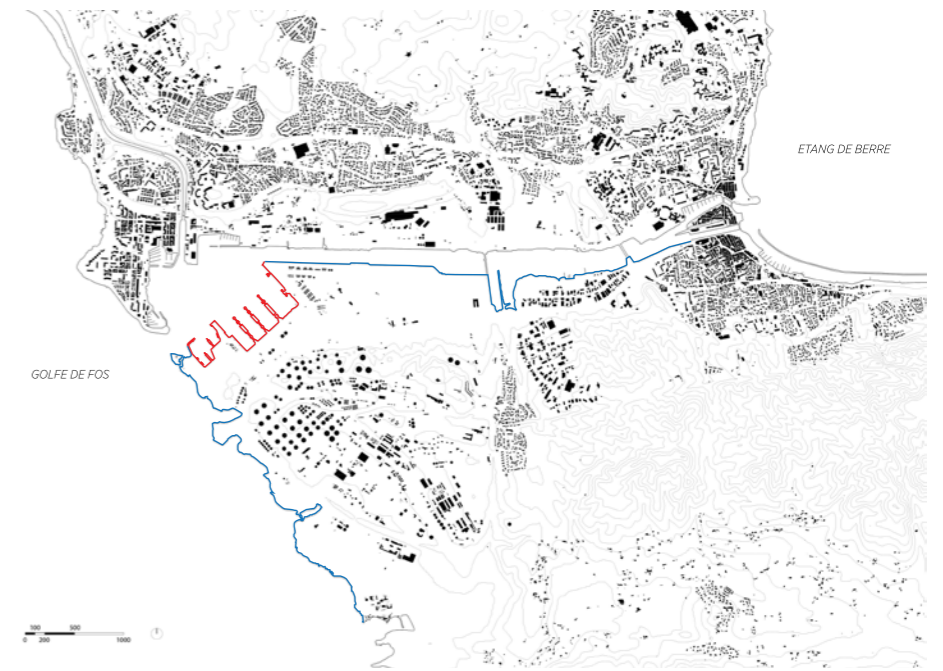
GOLFE DE FOS

Sources : littoral 3D / Google earth

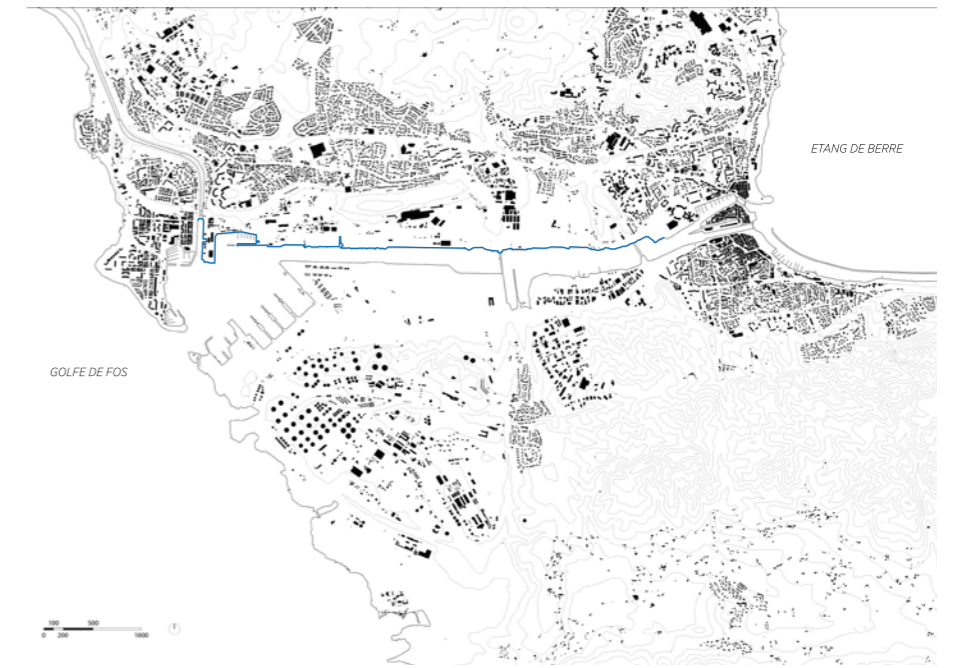
- Montée des eaux +1m
- Montée des eaux +2m

ECH: 25000

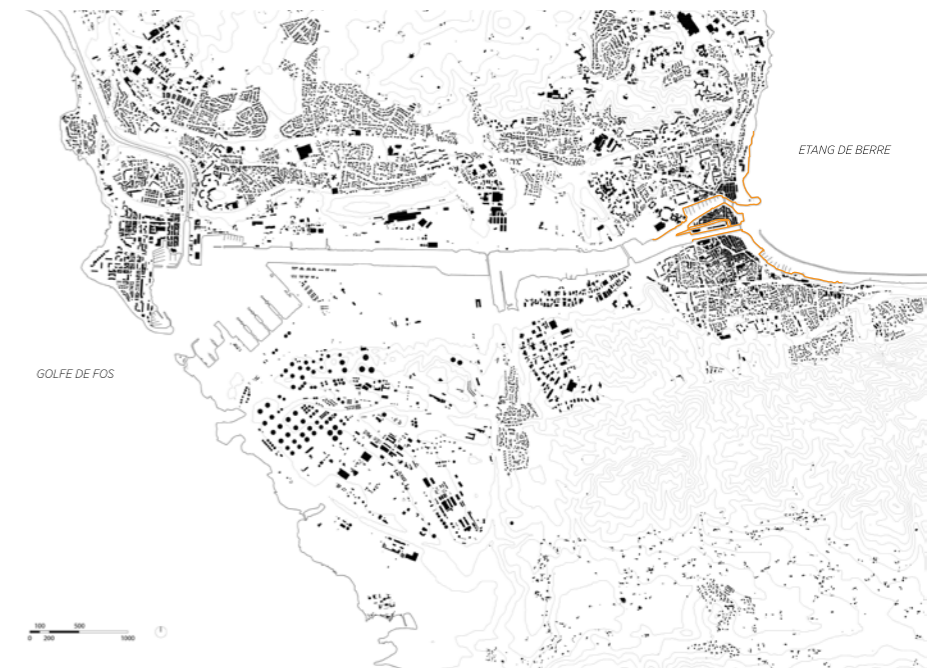


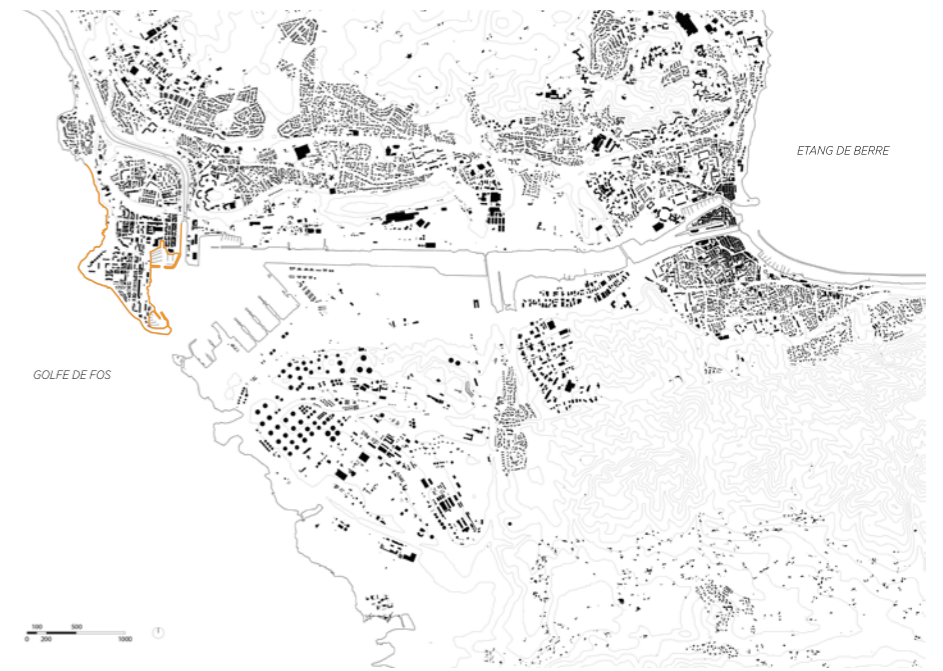


LAVÉRA Un site fortement anthropisé

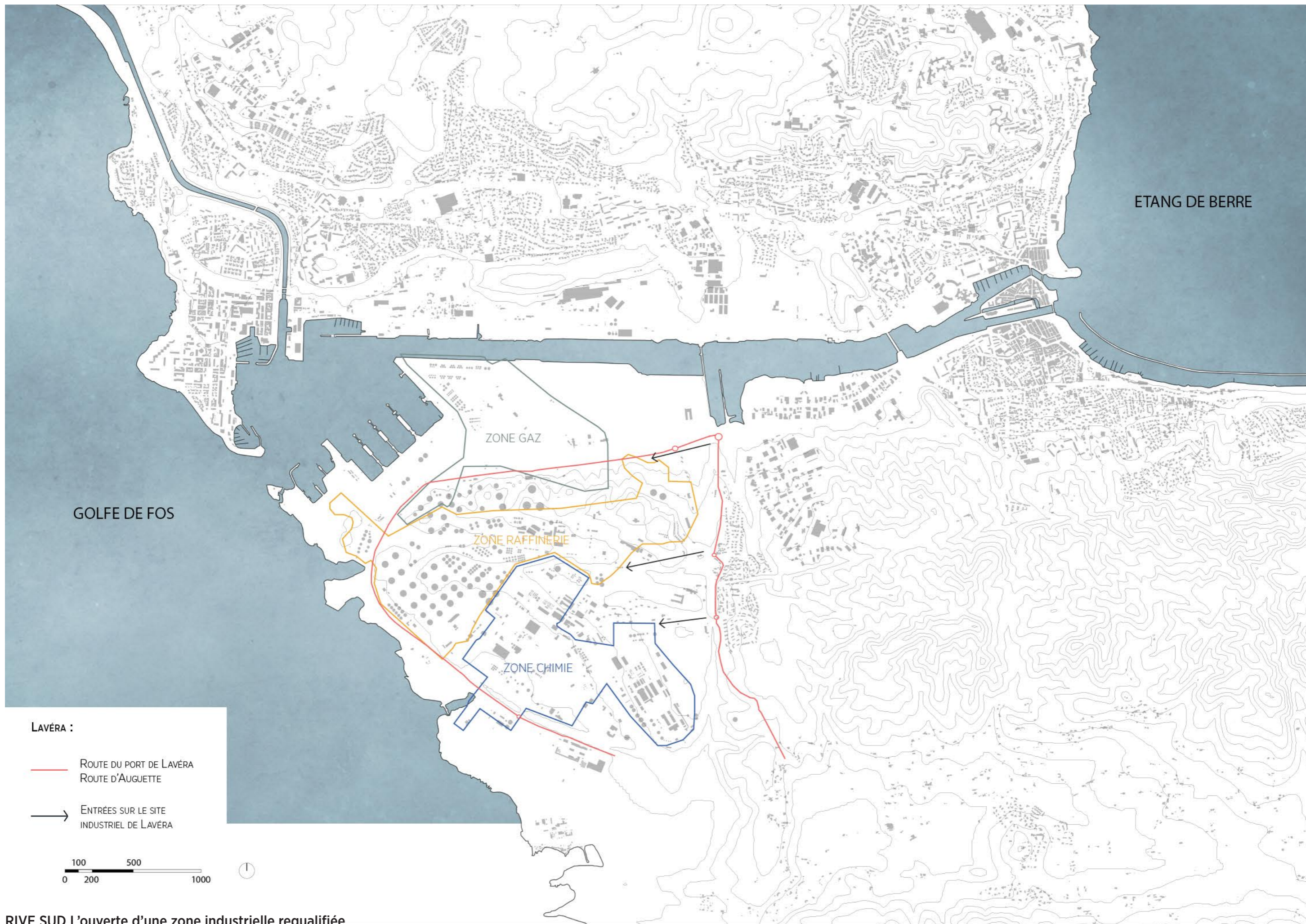


RIVE NORD disparition des risques : de nouveaux terrains à disposition et un paysage à revaloriser





PORT DE BOUC menacé par l'érosion et la submersion marine



ETANG DE BERRE

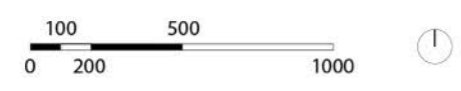
GOLFE DE FOS

ZONE GAZ

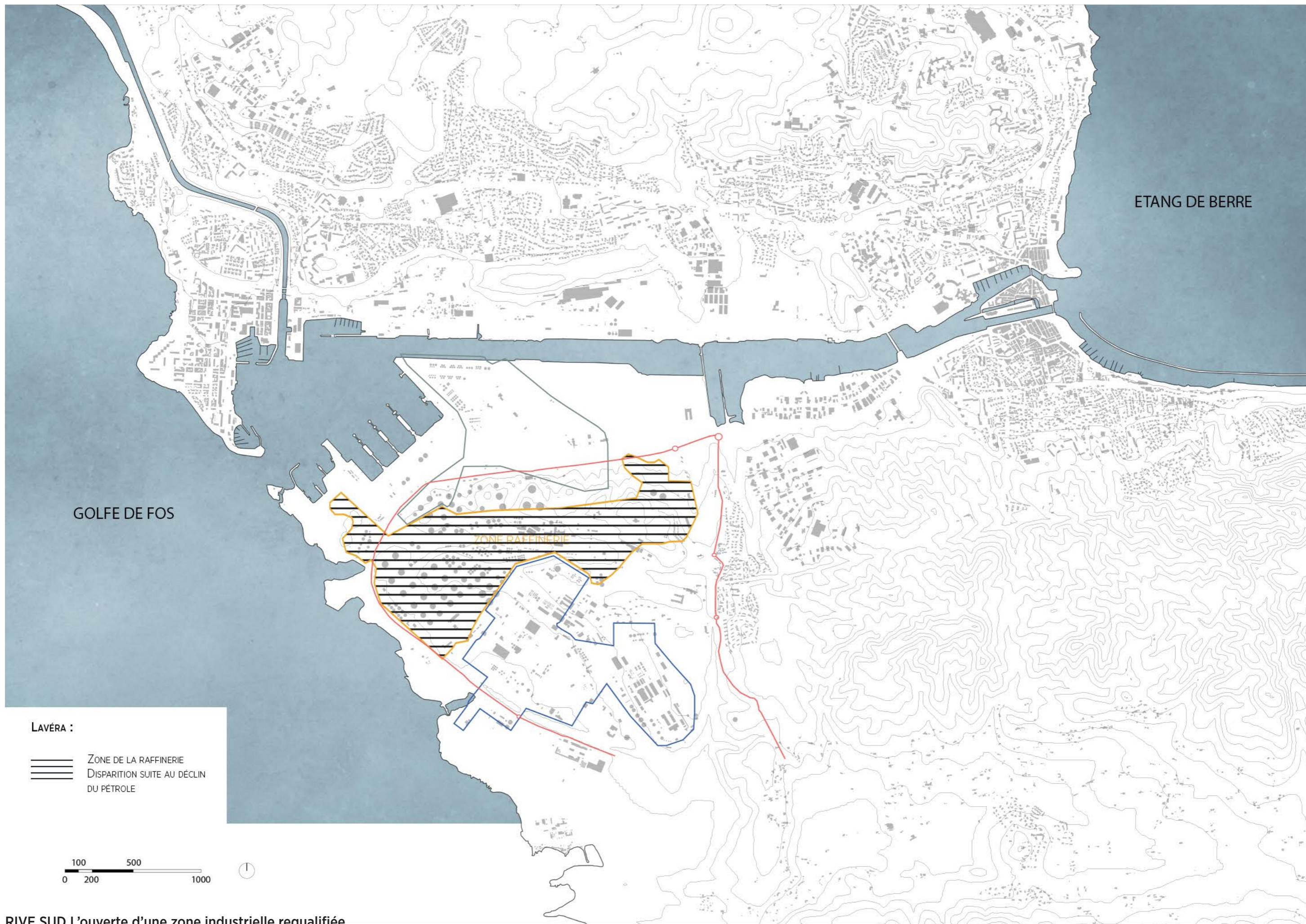
ZONE RAFFINERIE

ZONE CHIMIE

LAVÉRA :
— ROUTE DU PORT DE LAVÉRA
ROUTE D'AUGUETTE
→ ENTRÉES SUR LE SITE
INDUSTRIEL DE LAVÉRA



RIVE SUD L'ouverte d'une zone industrielle requalifiée



GOLFE DE FOS

ETANG DE BERRE

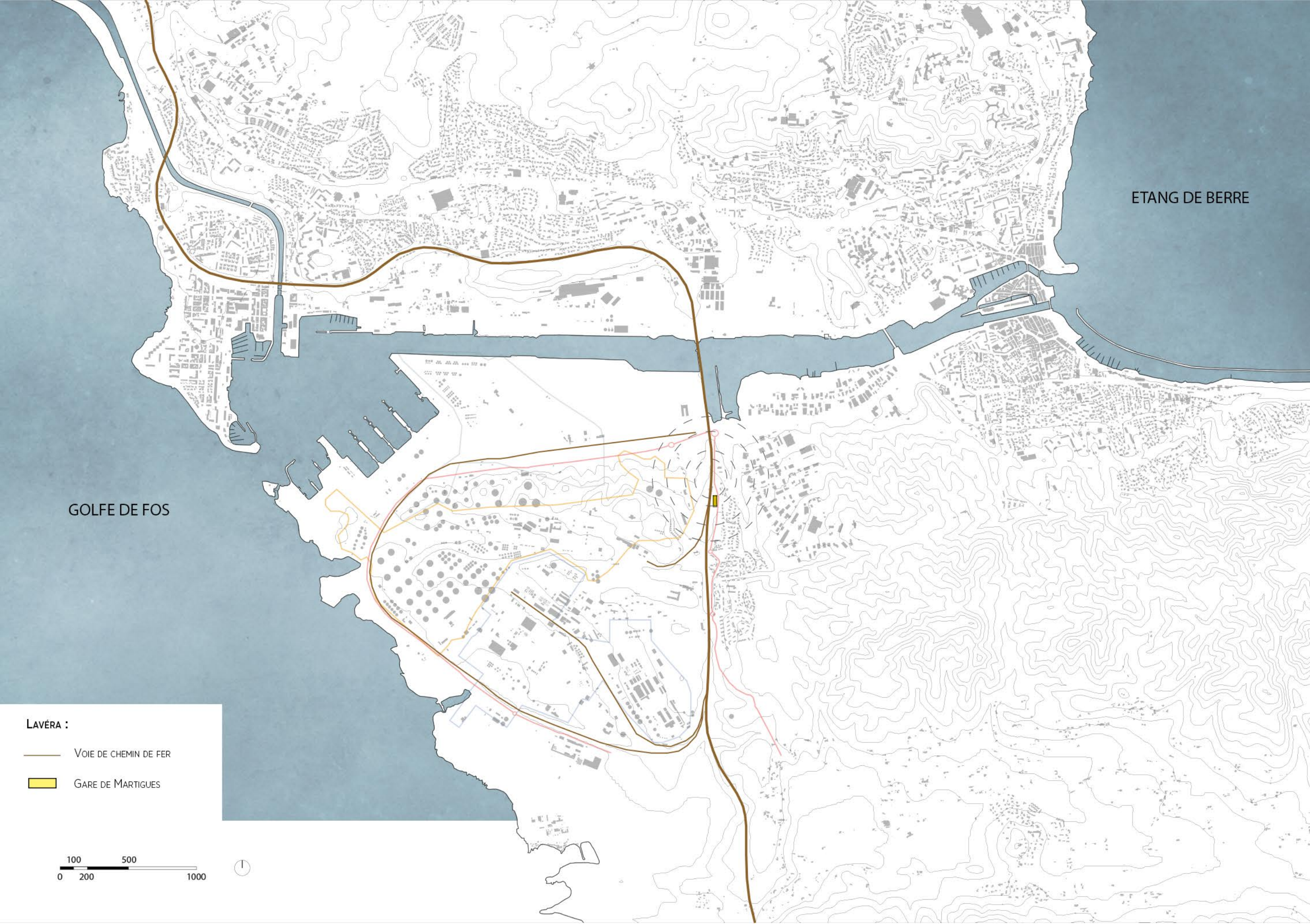
ZONE RAFFINERIE

LAVÉRA :

==== ZONE DE LA RAFFINERIE
==== DISPARITION SUITE AU DÉCLIN
==== DU PÉTROLE

100 500
0 200 1000





ETANG DE BERRE

GOLFE DE FOS

- LAVÉRA :**
- VOIE DE CHEMIN DE FER
 - GARE DE MARTIGUES





ETANG DE BERRE

GOLFE DE FOS

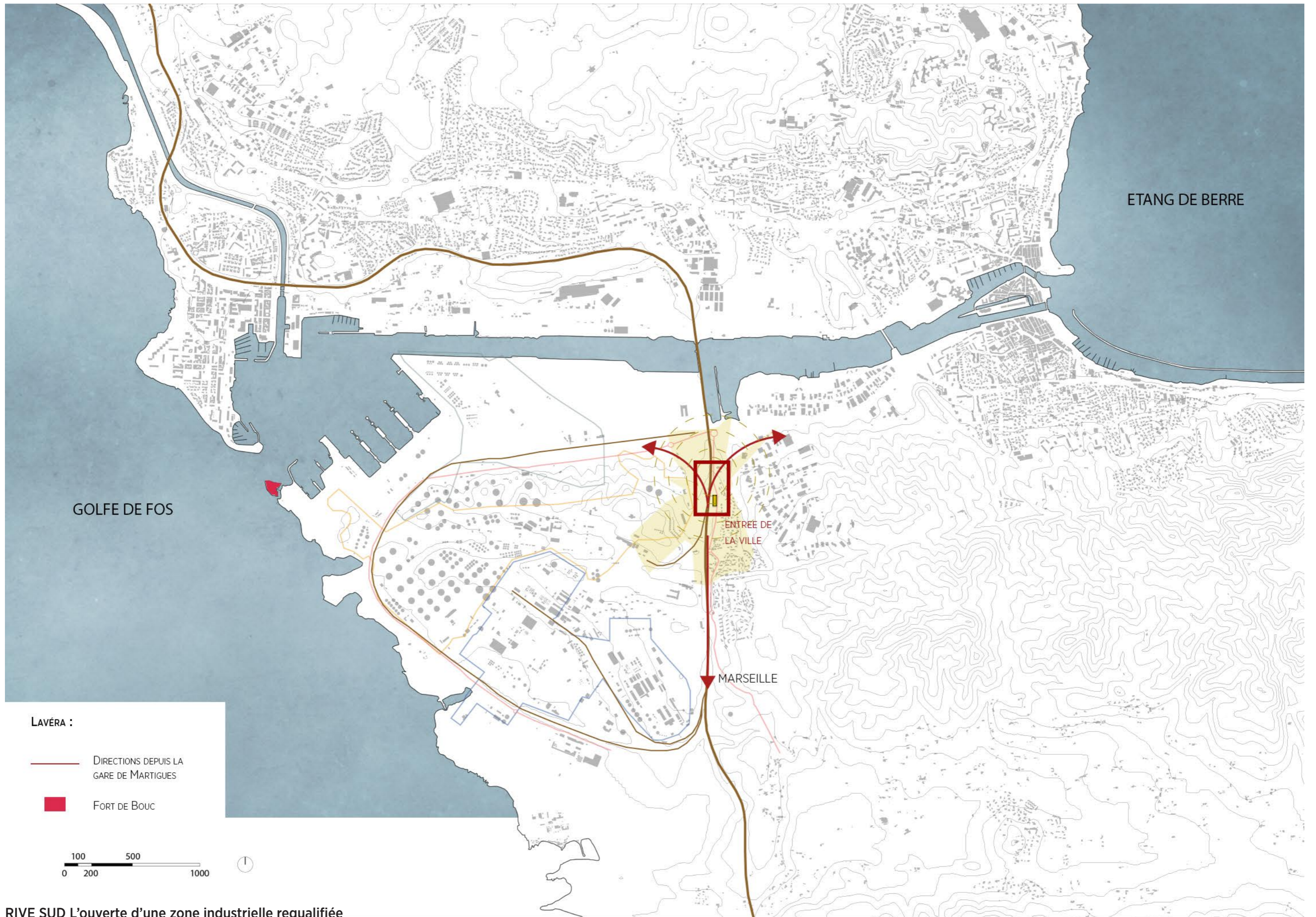
FORET

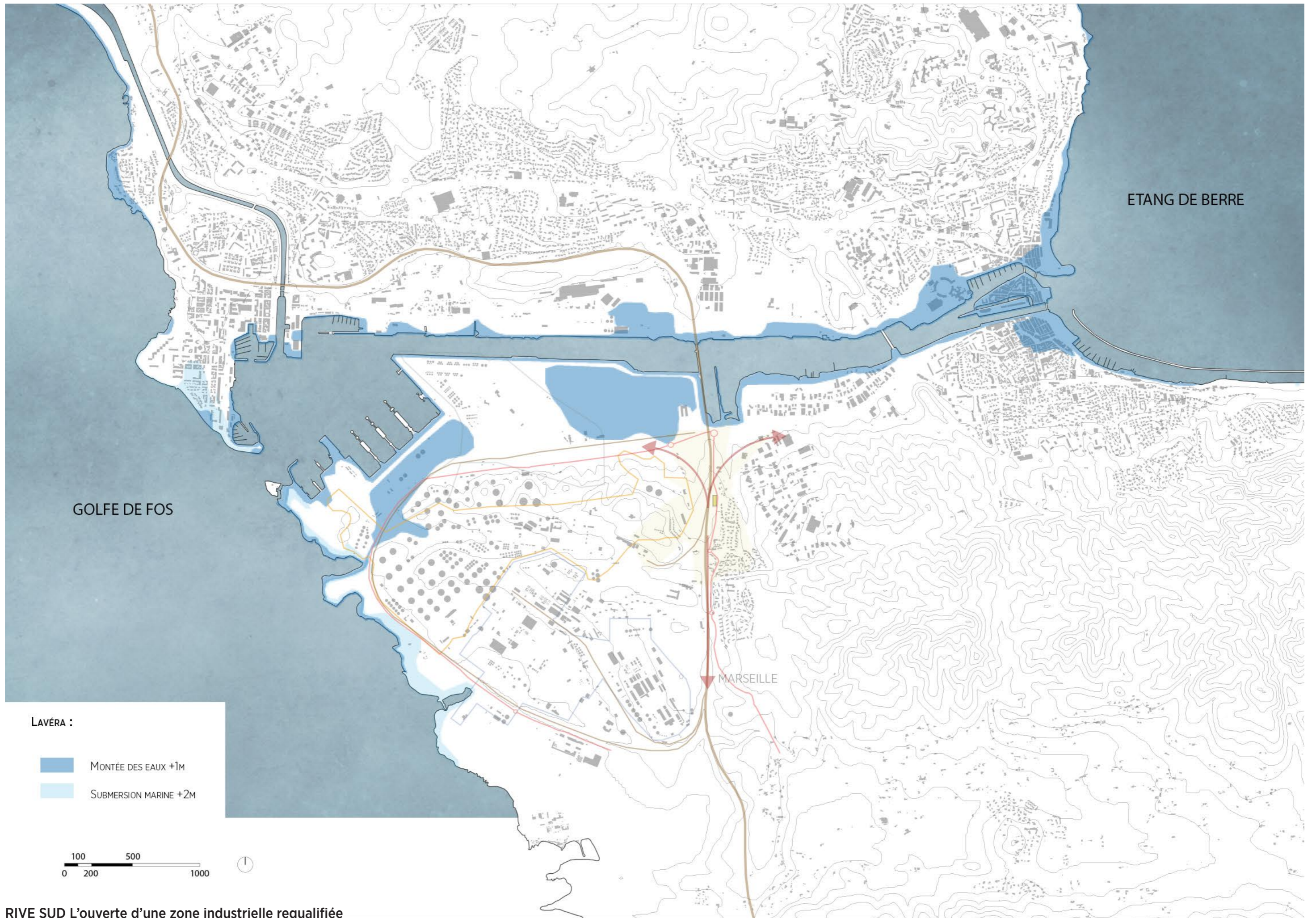
MARSEILLE

LAVÉRA :

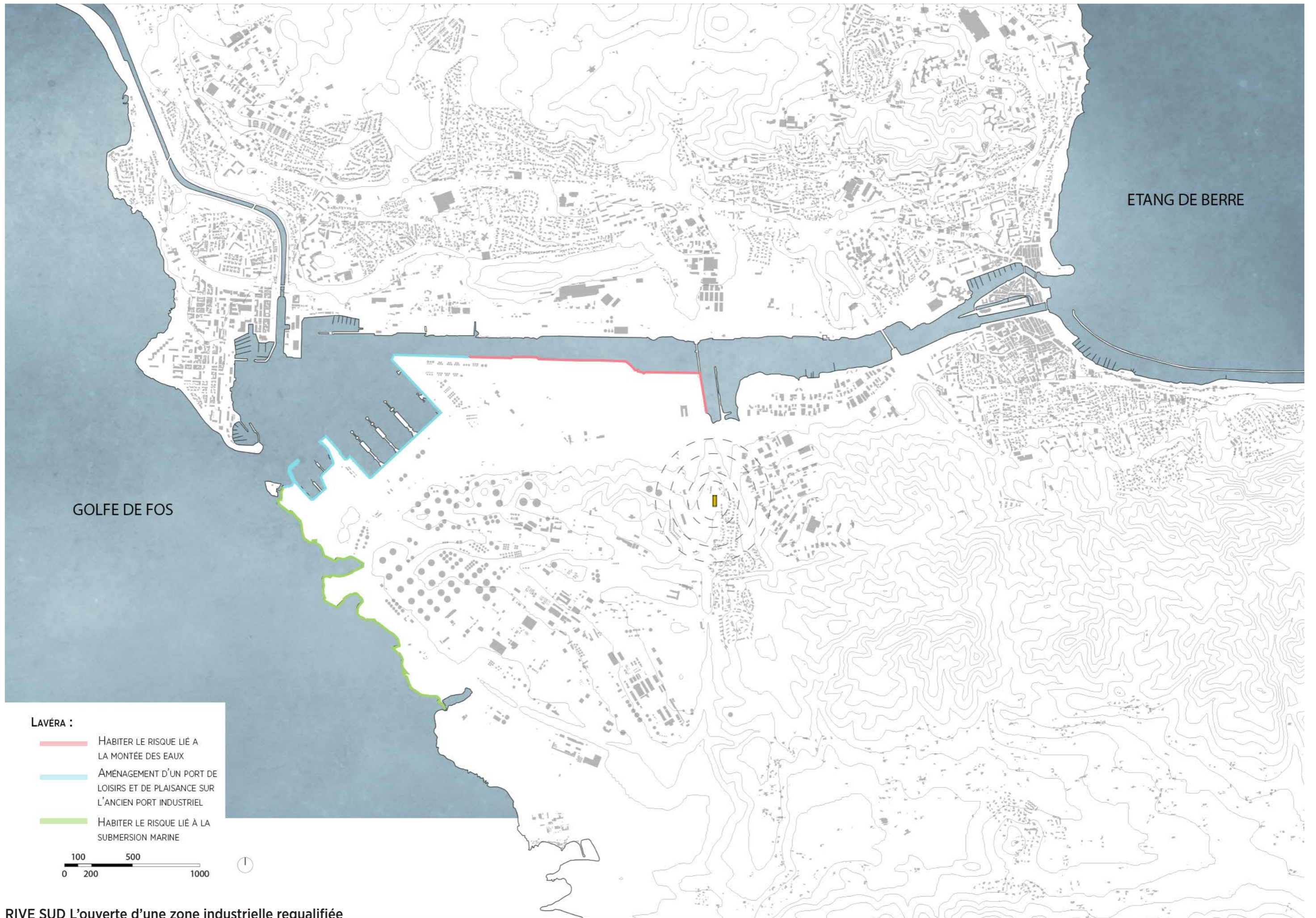
-  DIRECTIONS DEPUIS LA GARE DE MARTIGUES
-  FORT DE BOUC
-  10 MIN À PIED DE LA GARE DE MARTIGUES







RIVE SUD L'ouverte d'une zone industrielle requalifiée



RIVE SUD L'ouverte d'une zone industrielle requalifiée



Reconversion de la région industrielle de la Ruhr en Allemagne



Port de Bouc

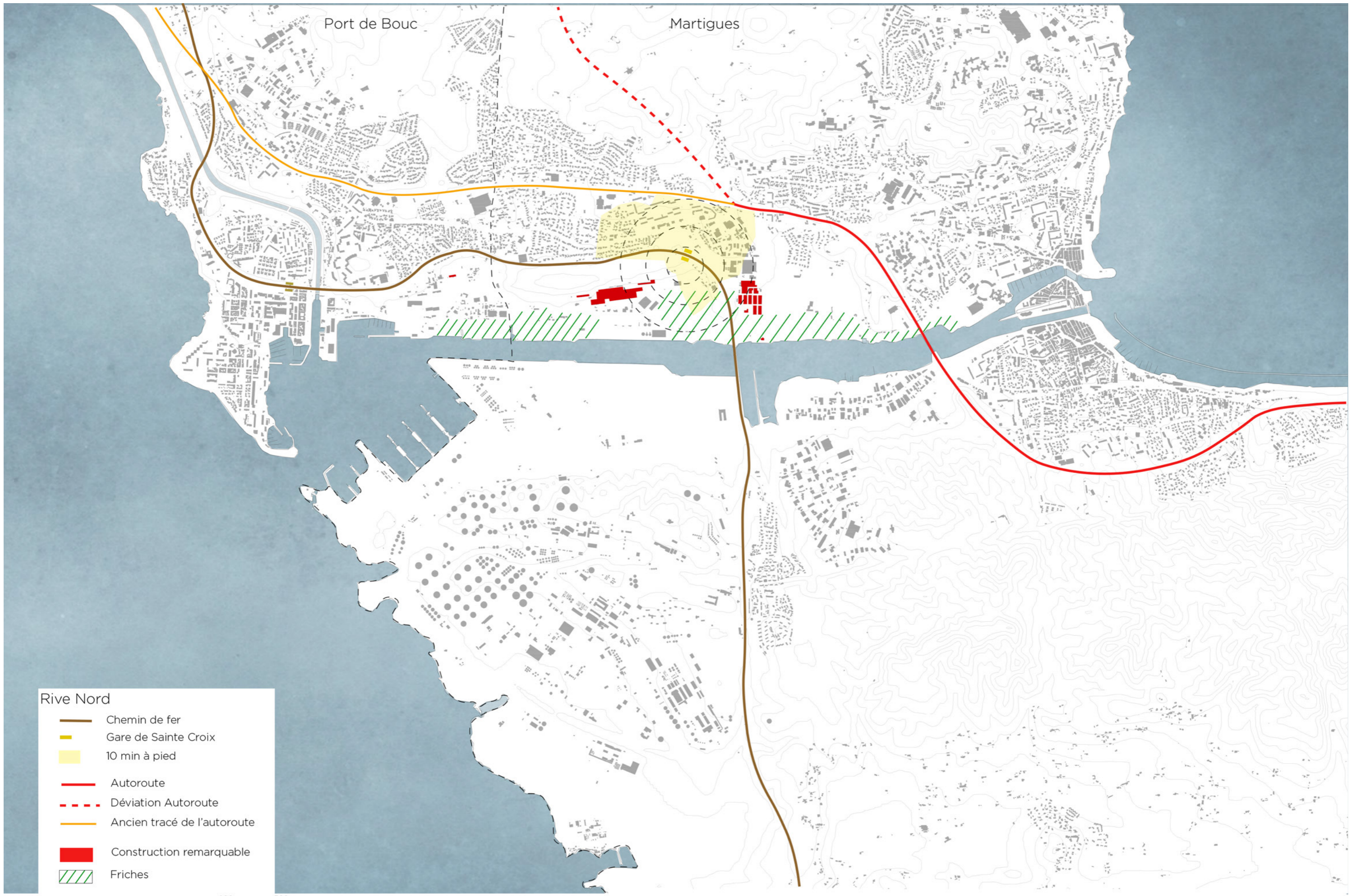
Martigues

- Rive Nord
- Chemin de fer
 - Gare de Sainte Croix
 - 10 min à pied





RIVE NORD Requalification du paysage et des infrastructures



- Rive Nord
- Chemin de fer
 - Gare de Sainte Croix
 - 10 min à pied
 - Autoroute
 - Déviation Autoroute
 - Ancien tracé de l'autoroute
 - Construction remarquable
 - Friches





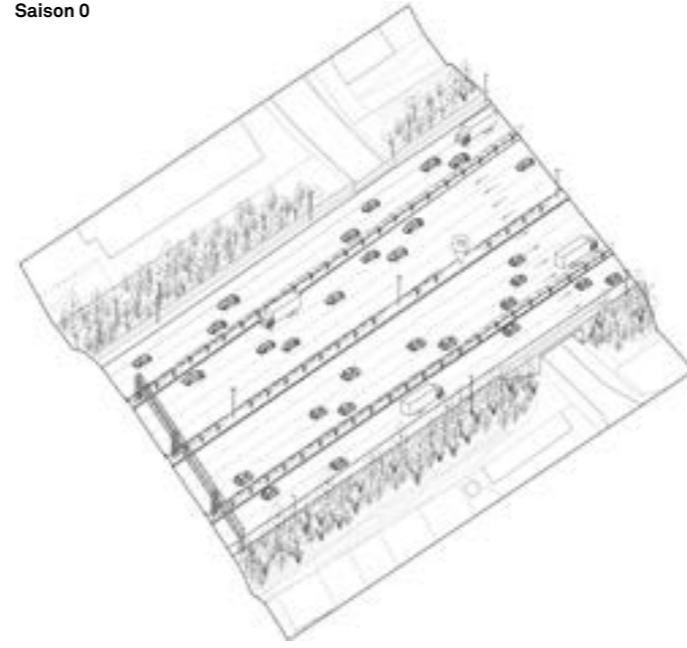
- Rive Nord
- Chemin de fer
 - Gare de Sainte Croix
 - 10 min à pied
 - Autoroute
 - Déviation Autoroute
 - Ancien tracé de l'autoroute
 - Construction remarquable
 - Friches
 - Mobilités Douces



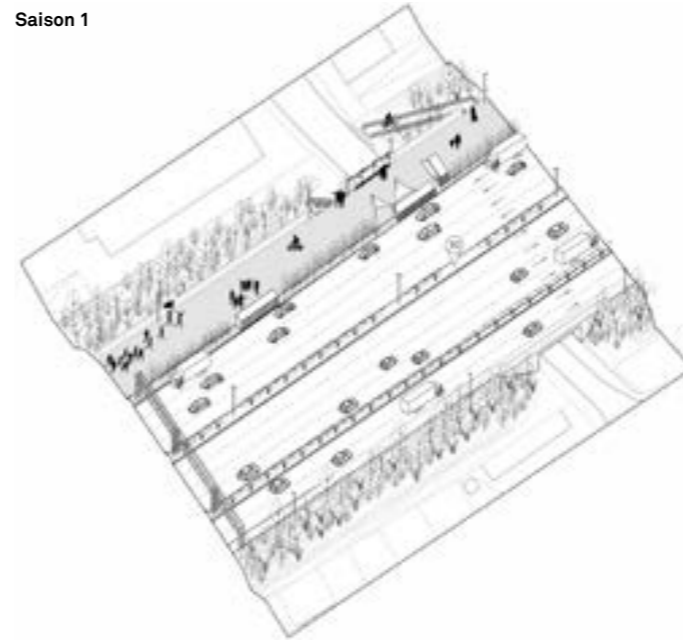
RIVE NORD Requalification du paysage et des infrastructures



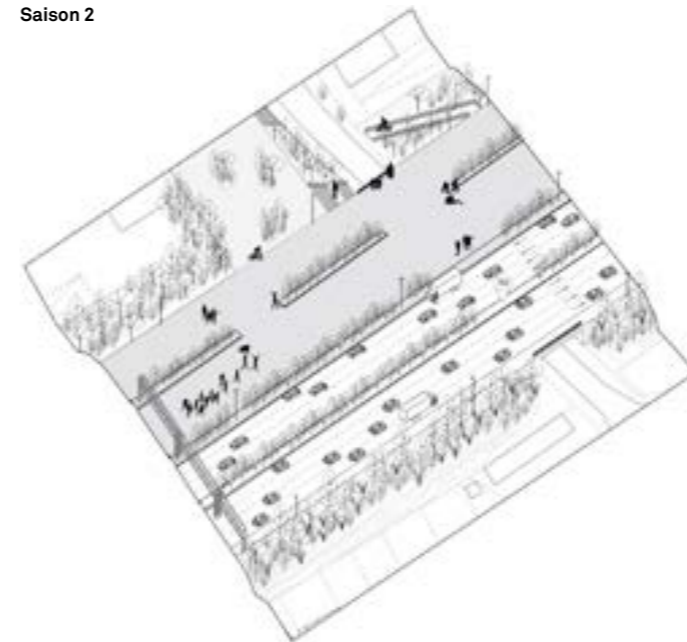
Saison 0



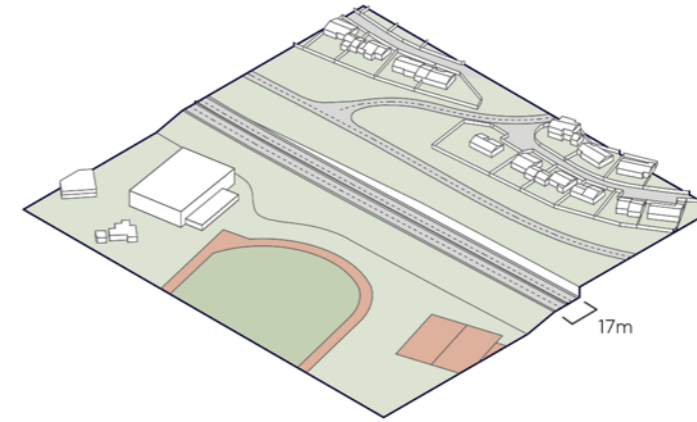
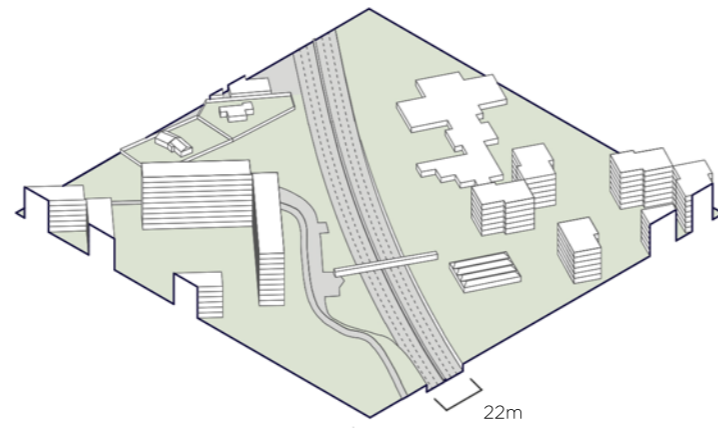
Saison 1



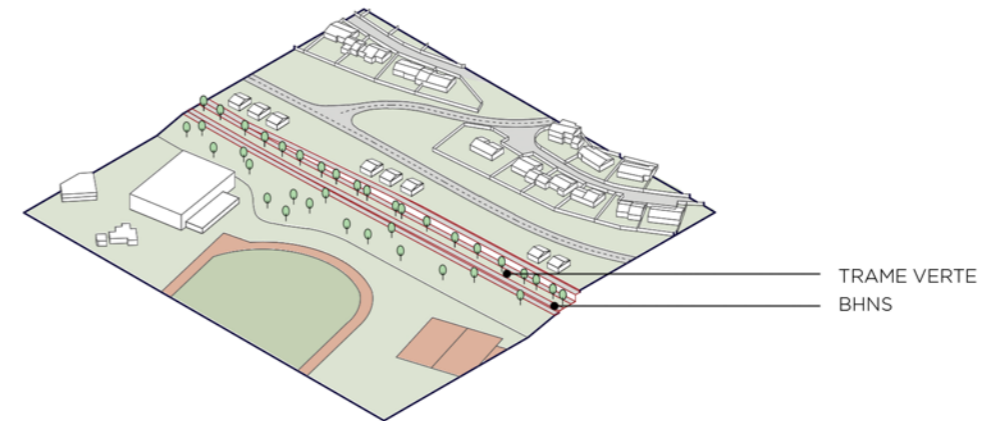
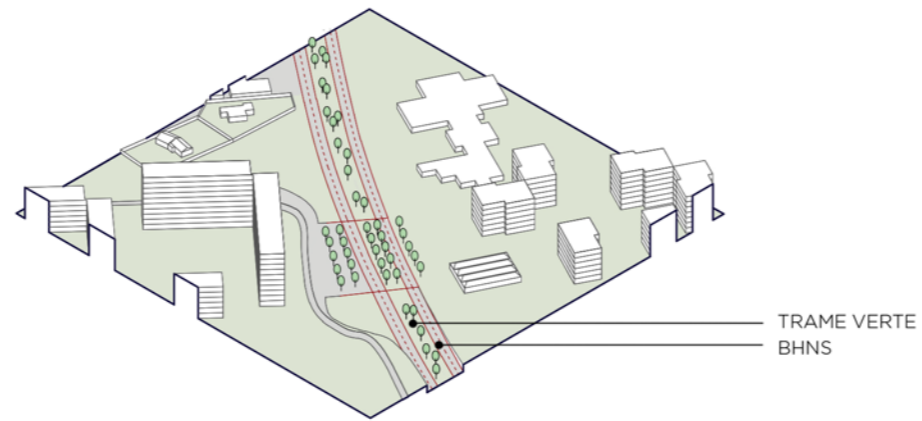
Saison 2



ETAT EXISTANT



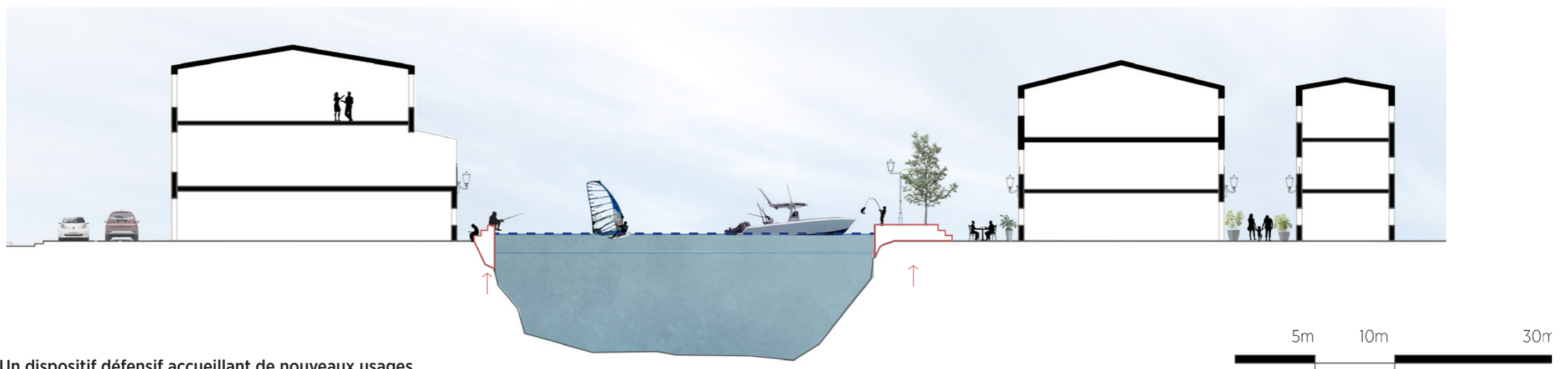
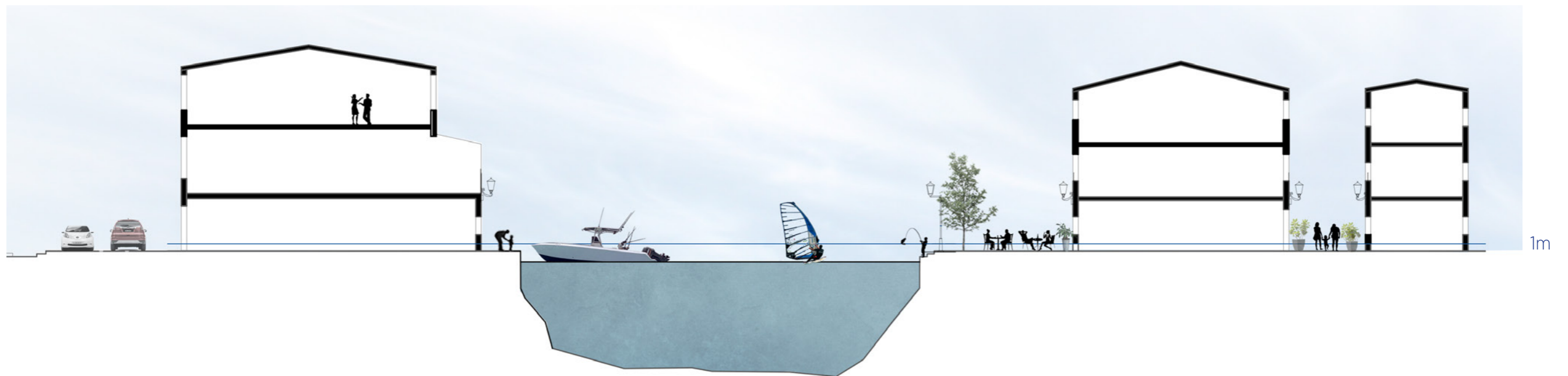
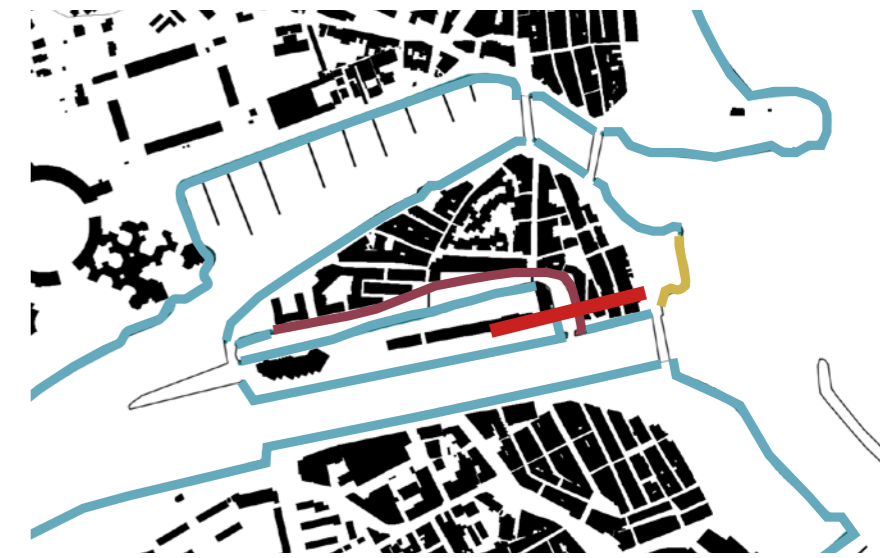
ETAT PROJETE

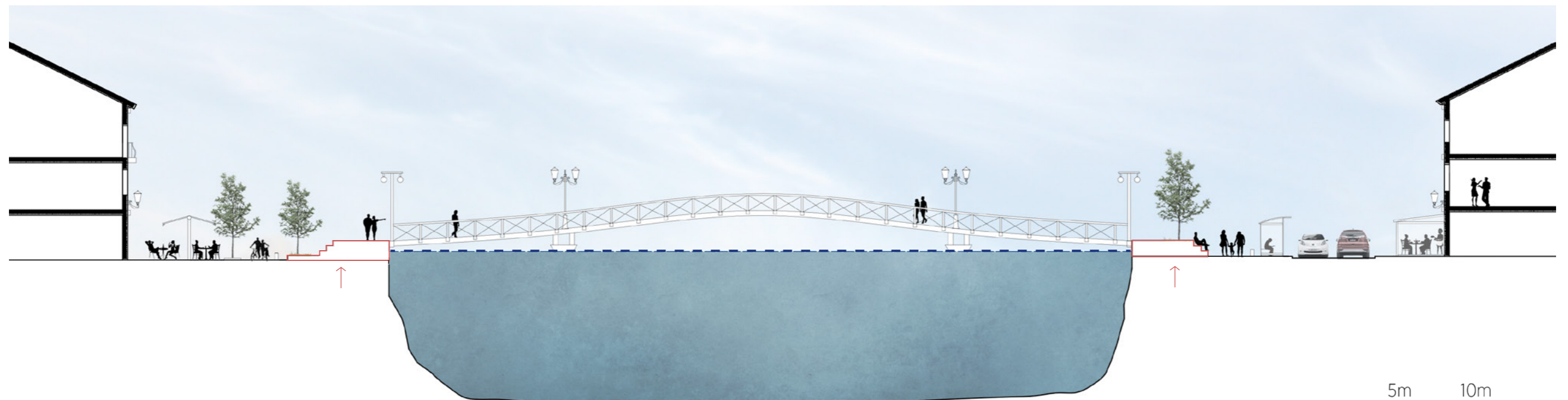
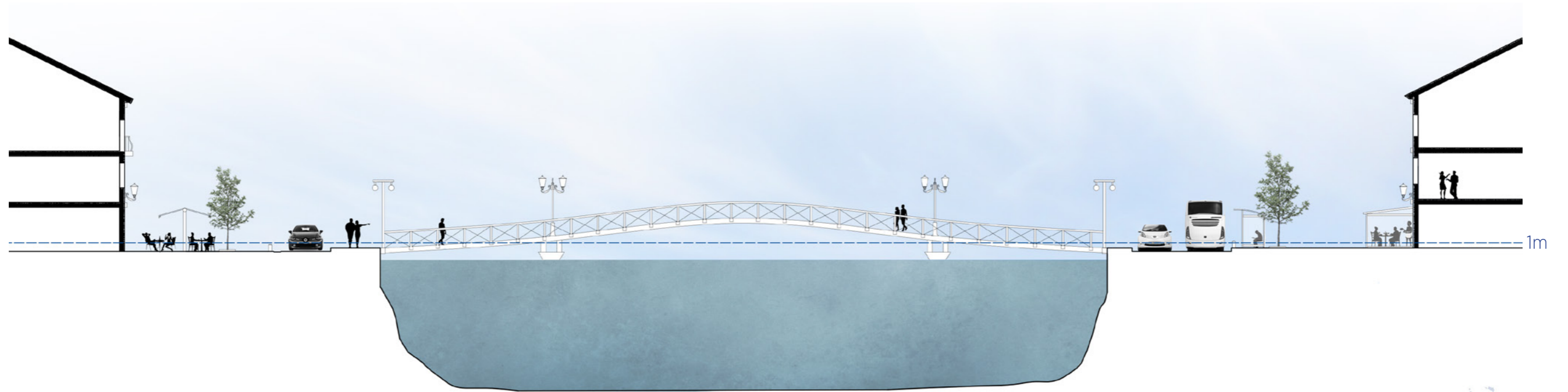






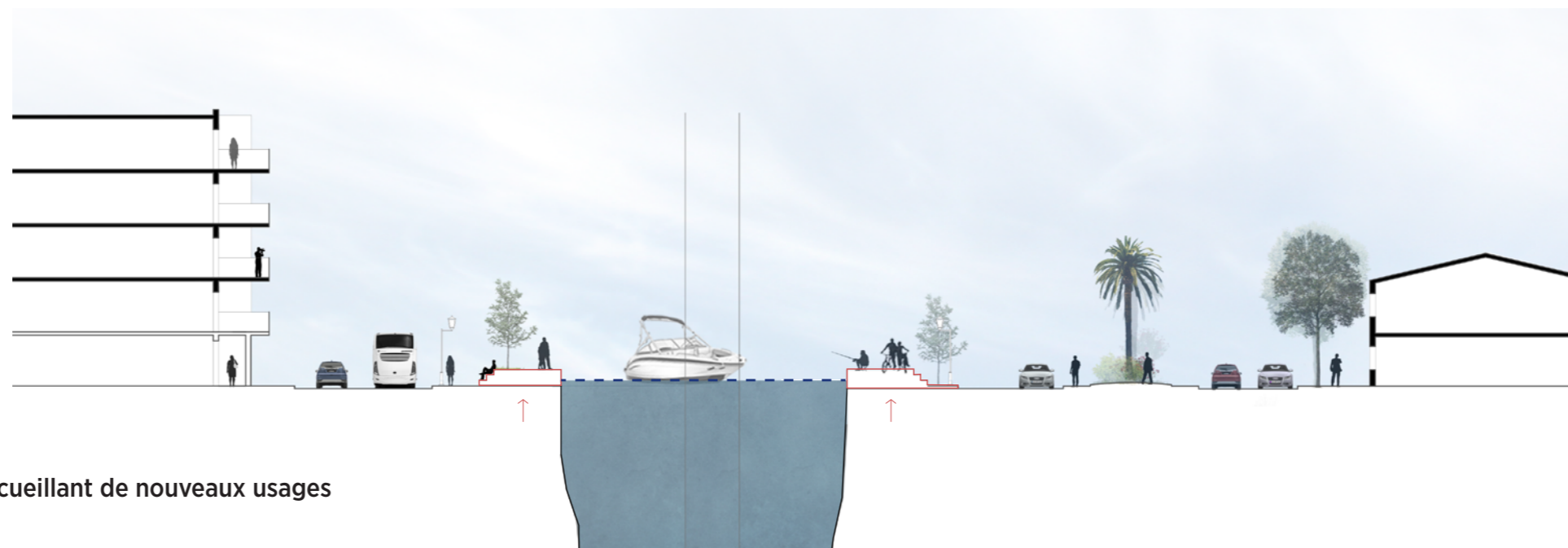
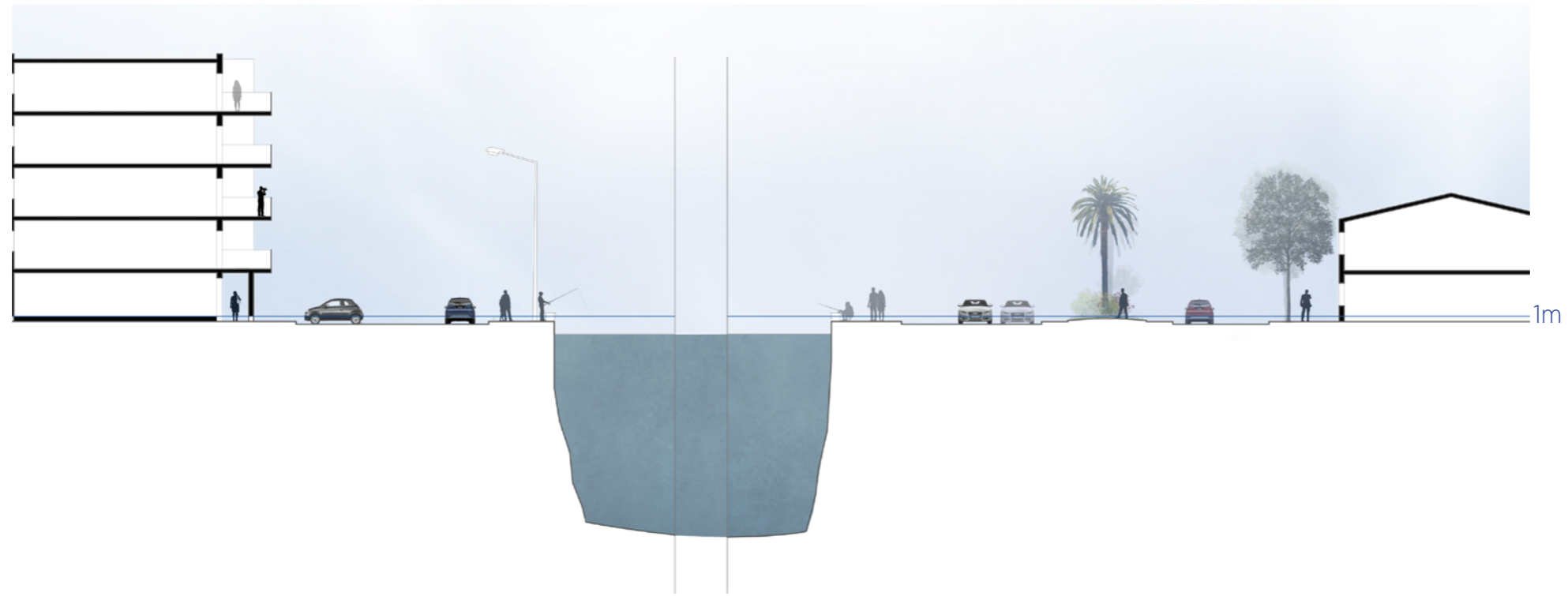
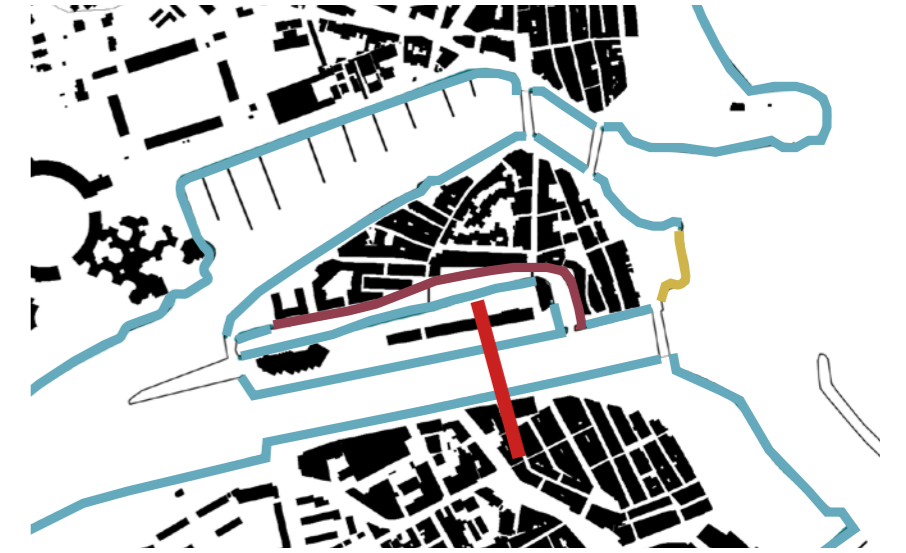
MARTIGUES Un patrimoine à préserver





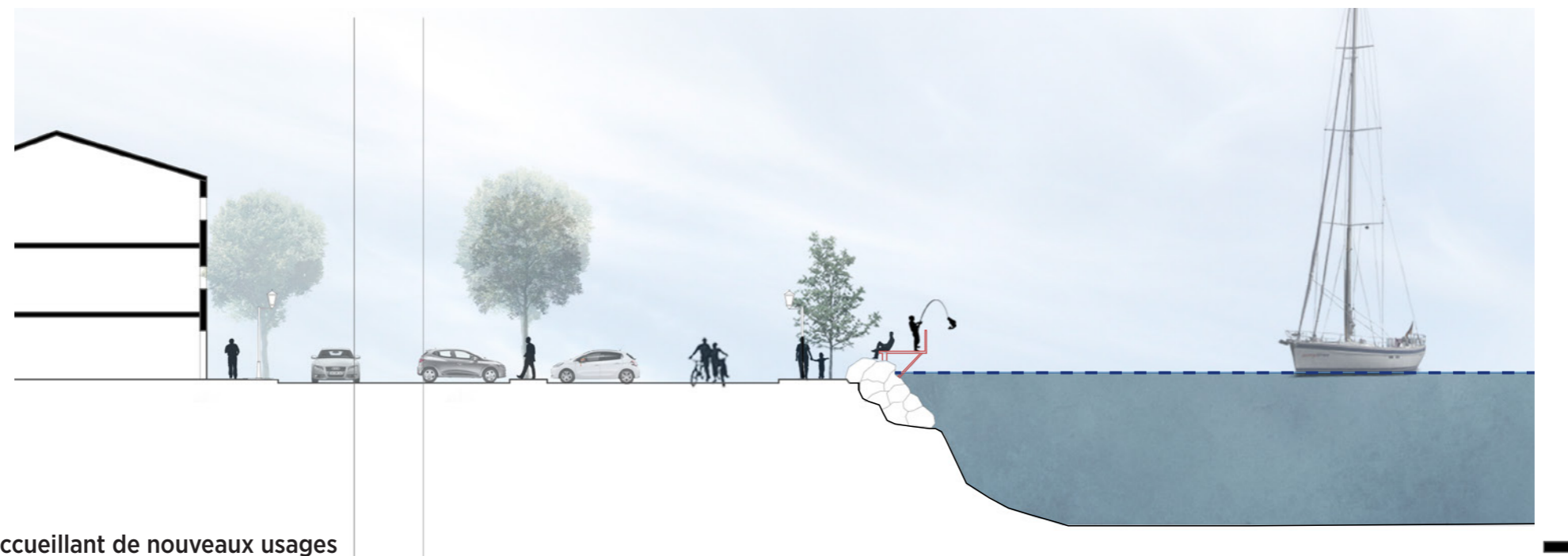
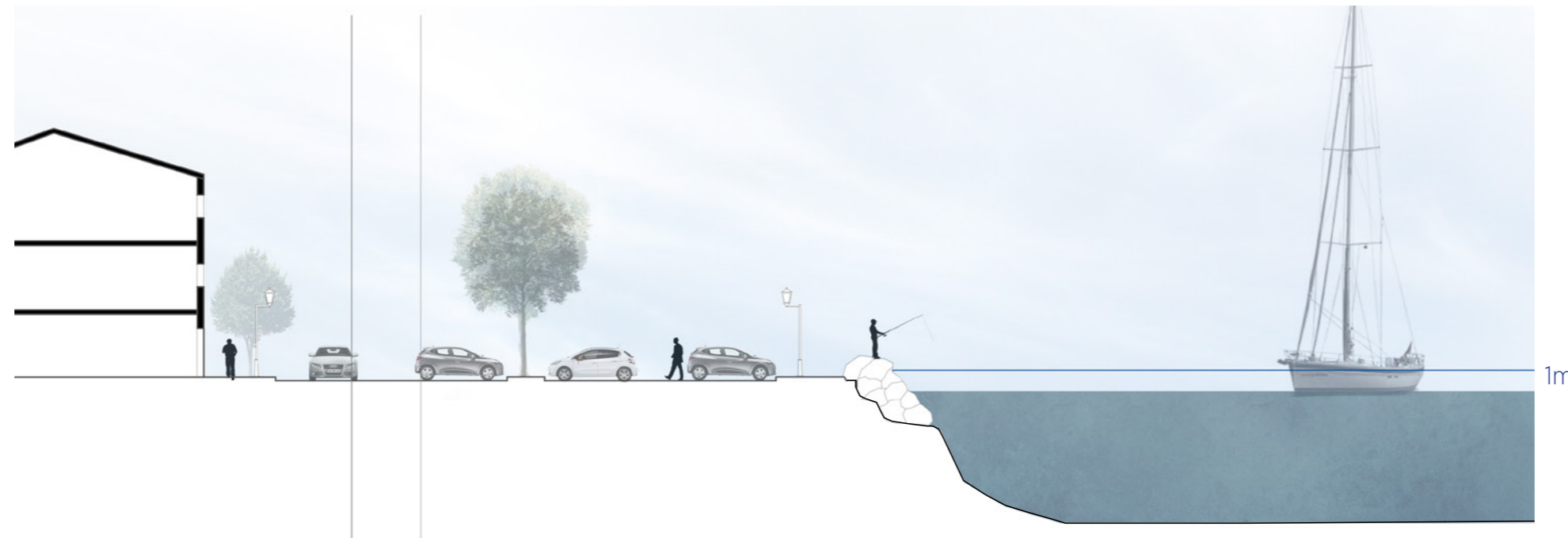
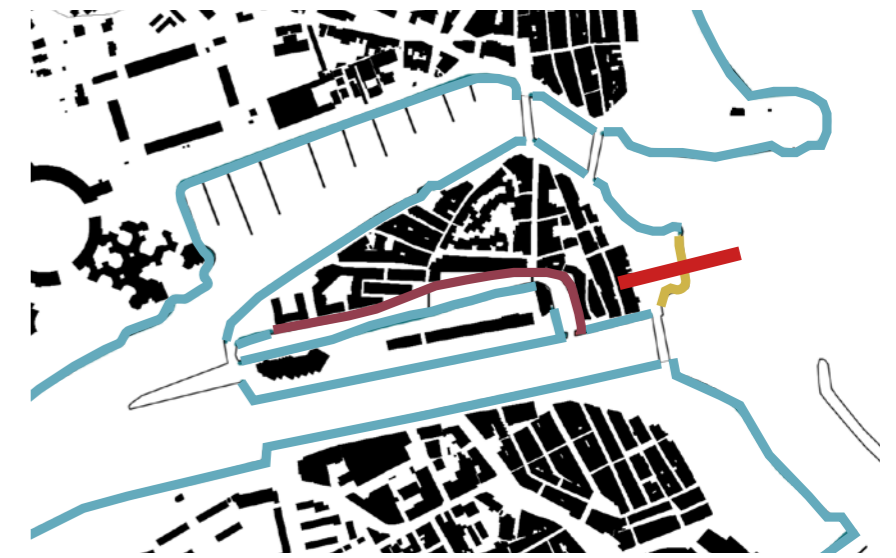
MARTIGUES Un dispositif défensif accueillant de nouveaux usages





MARTIGUES Un dispositif défensif accueillant de nouveaux usages





MARTIGUES Un dispositif défensif accueillant de nouveaux usages





Exemples de dispositifs défensifs praticables



PORT DE BOUC site sujet à l'érosion et à la submersion marine



PORT DE BOUC site sujet à l'érosion et à la submersion marine



Exemple de défense côtière durable



Une montée des eaux envisagée ?



Une montée des eaux envisagée ?

