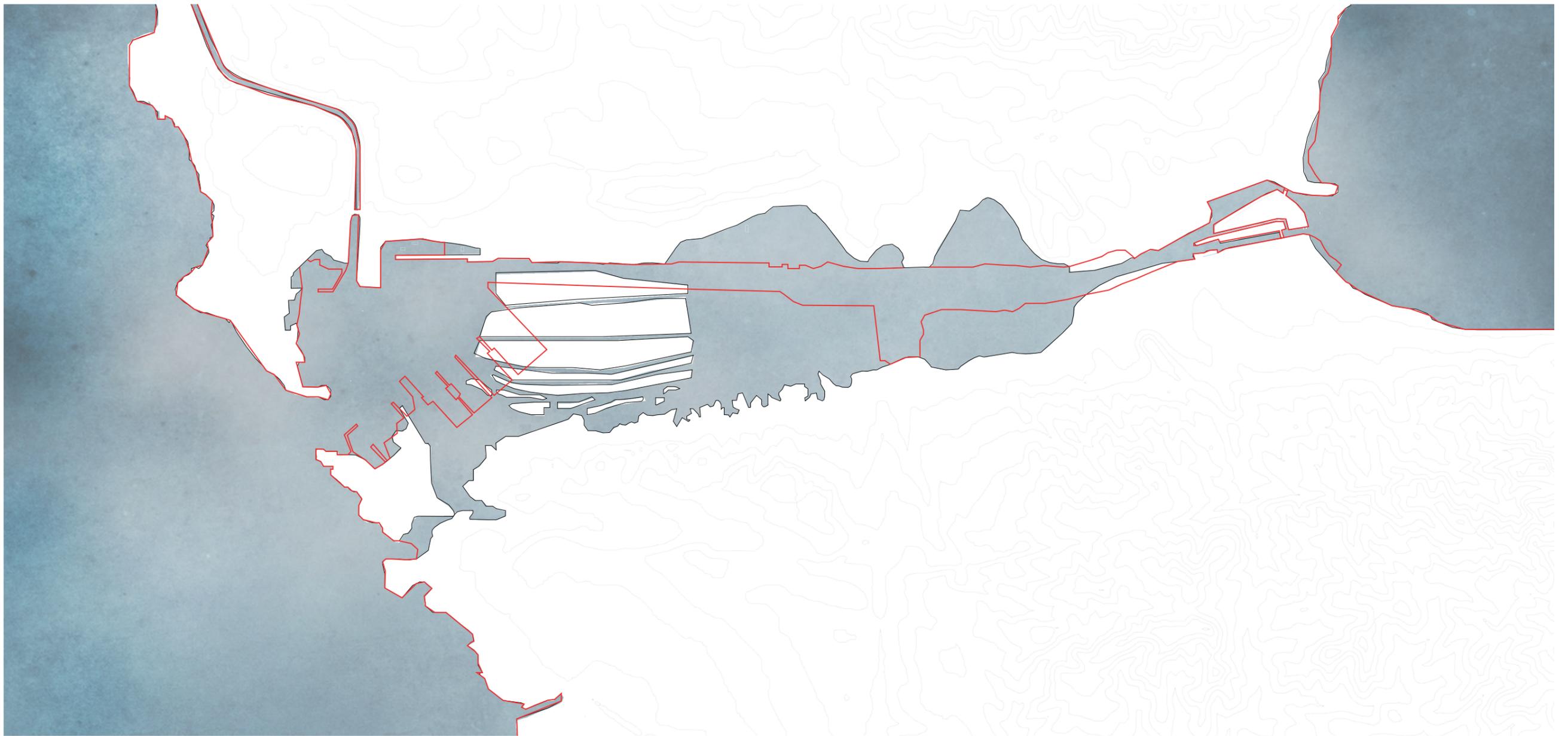


## CHENAL DE CARONTE





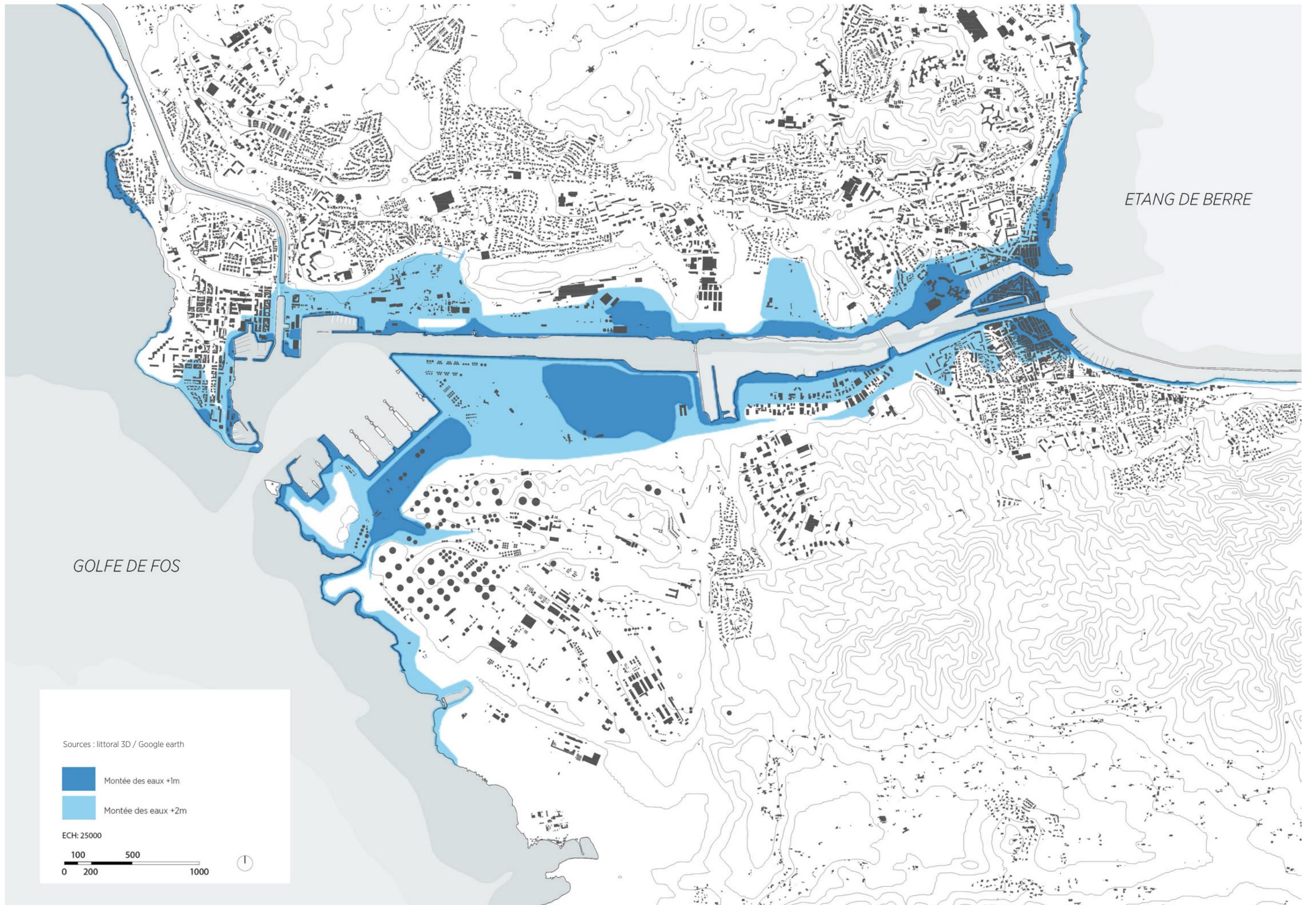
XIXème



2017



Anthropisation du trait de côte



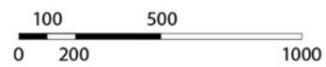
GOLFE DE FOS

ETANG DE BERRE

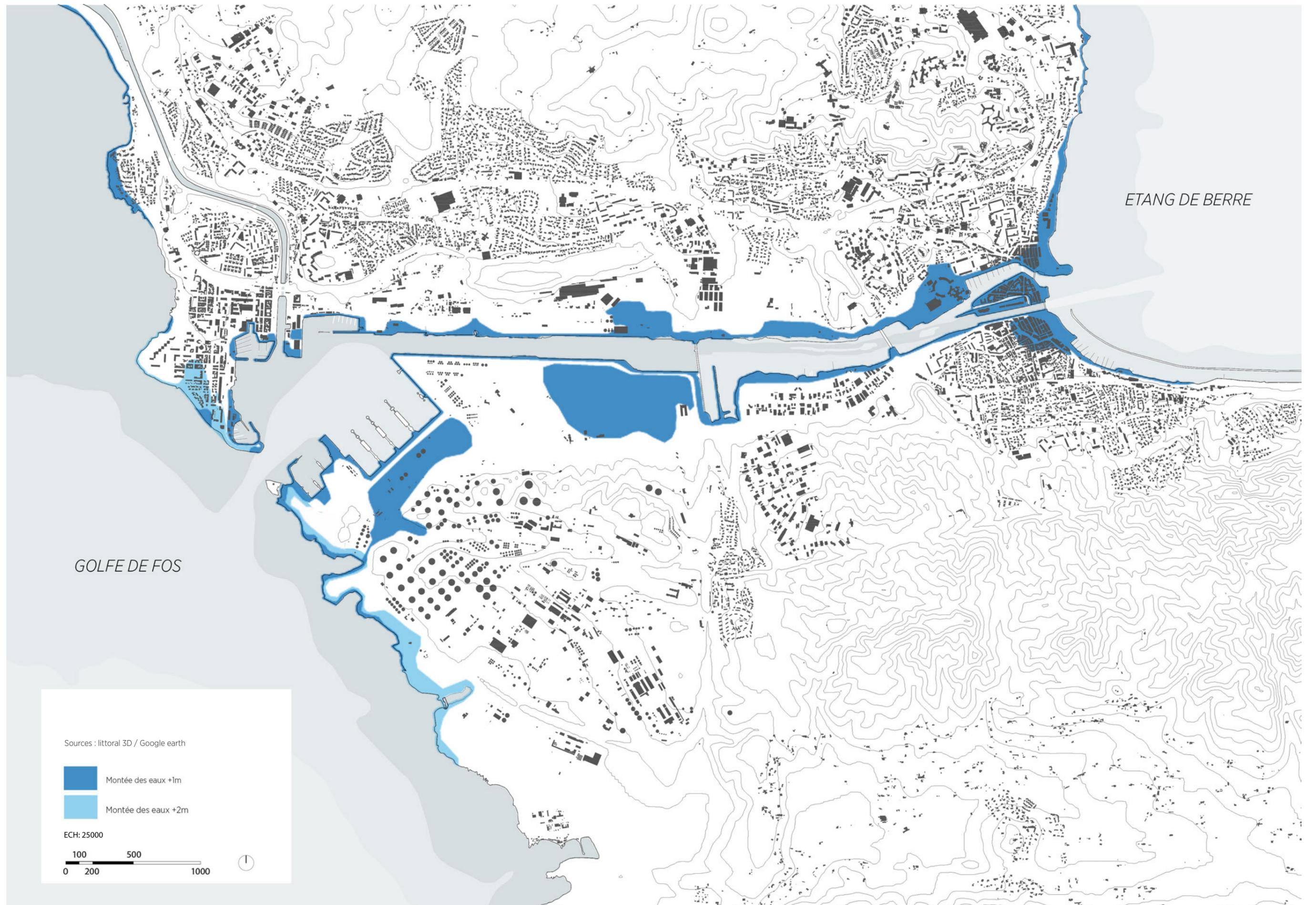
Sources : littoral 3D / Google earth

- Montée des eaux +1m
- Montée des eaux +2m

ECH: 25000



Montée des eaux et submersion marine théorique



Montée des eaux et submersion marine retenue







Une place industrielle prépondérante



Une pluridisciplinarité industrielle



**RISQUES TECHNOLOGIQUES**

- EIT
- EI
- IT

E : RISQUE D'EXPLOSION  
EFFETS IRREVERSIBLES OU LÉTAUX PAR ONDE DE CHOC ET ÉCLATS COUPANTS TELS QUE BRIS DE VITRE.

I : RISQUE D'INCENDIE  
EFFETS IRREVERSIBLES OU LÉTAUX PAR BRÛLURES DU RAYONNEMENT THERMIQUE.

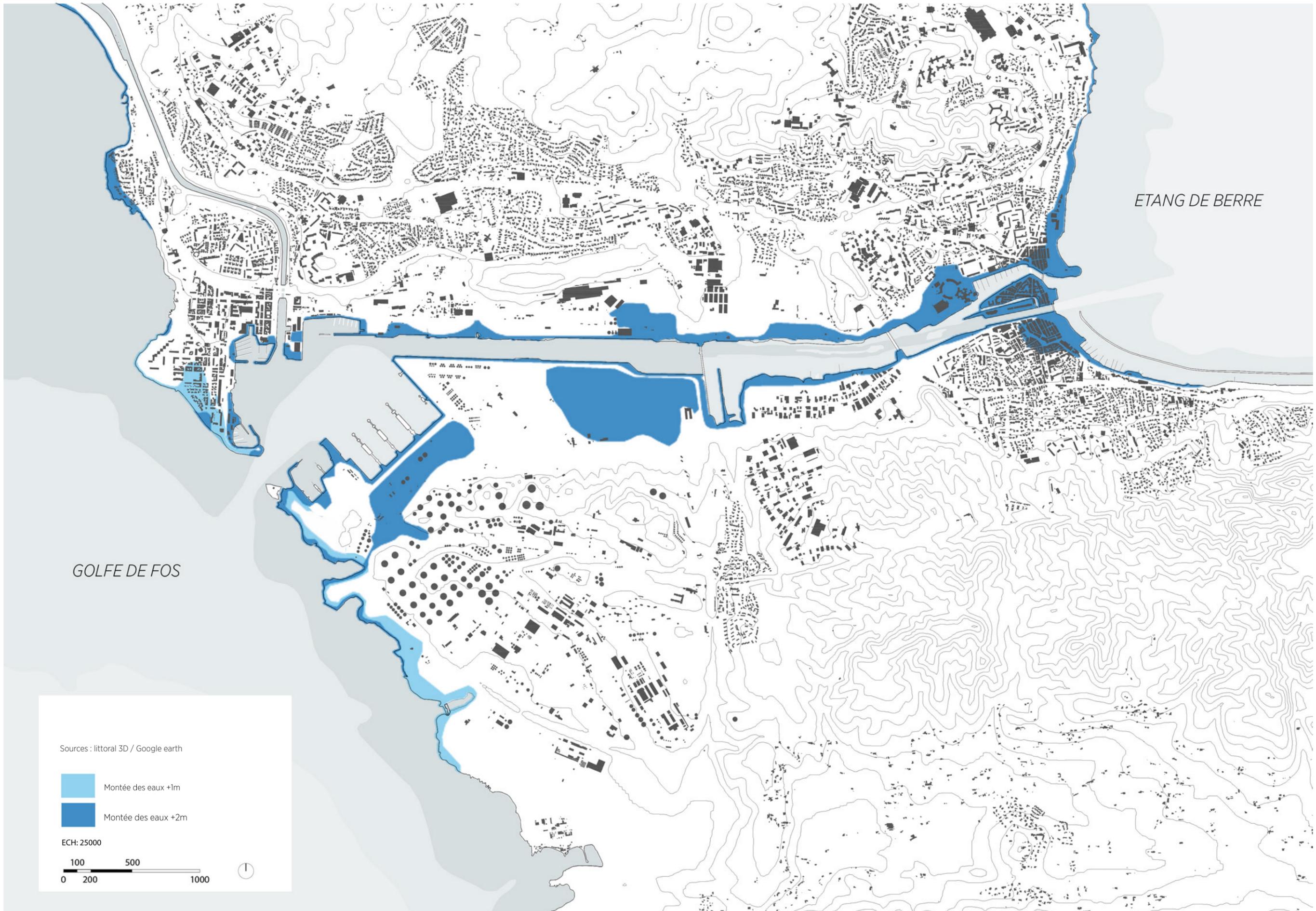
T : RISQUE D'ÉMISSION TOXIQUE  
EFFETS IRREVERSIBLES OU LÉTAUX PAR INTOXIFICATION.



**RESEAUX SOUTERRAINS**

- Zones industrielles
- Zones d'habitation
- Réseau d'hydrocarbure
- Réseau de gaz
- Réseau produits chimiques





ETANG DE BERRE

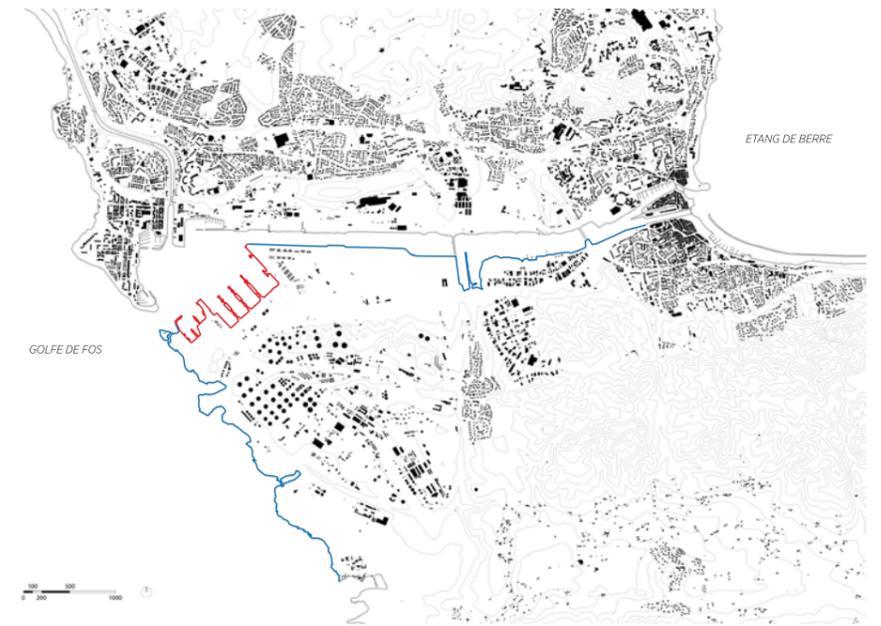
GOLFE DE FOS

Sources : littoral 3D / Google earth

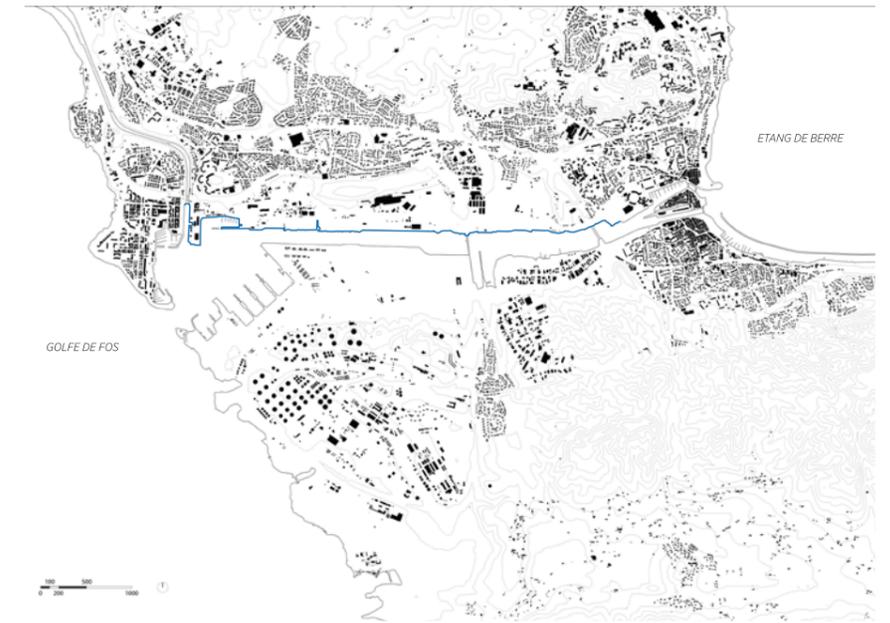
- Montée des eaux +1m
- Montée des eaux +2m

ECH: 25000

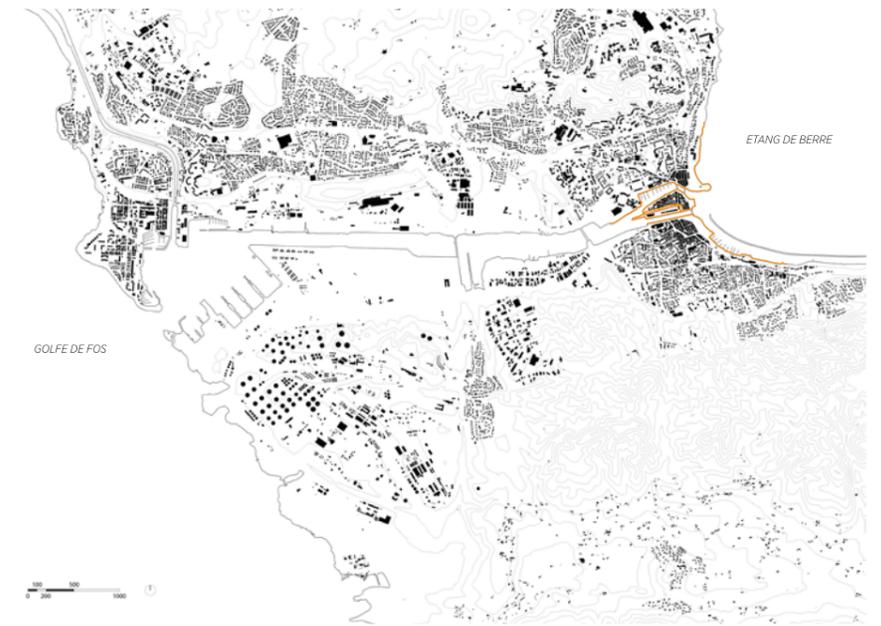


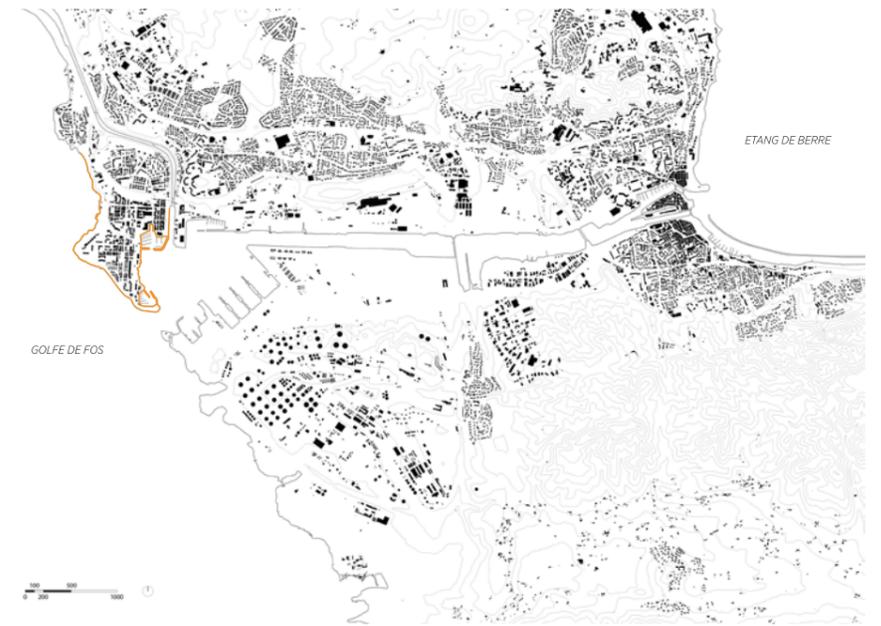


LAVÉRA Un site fortement anthropisé

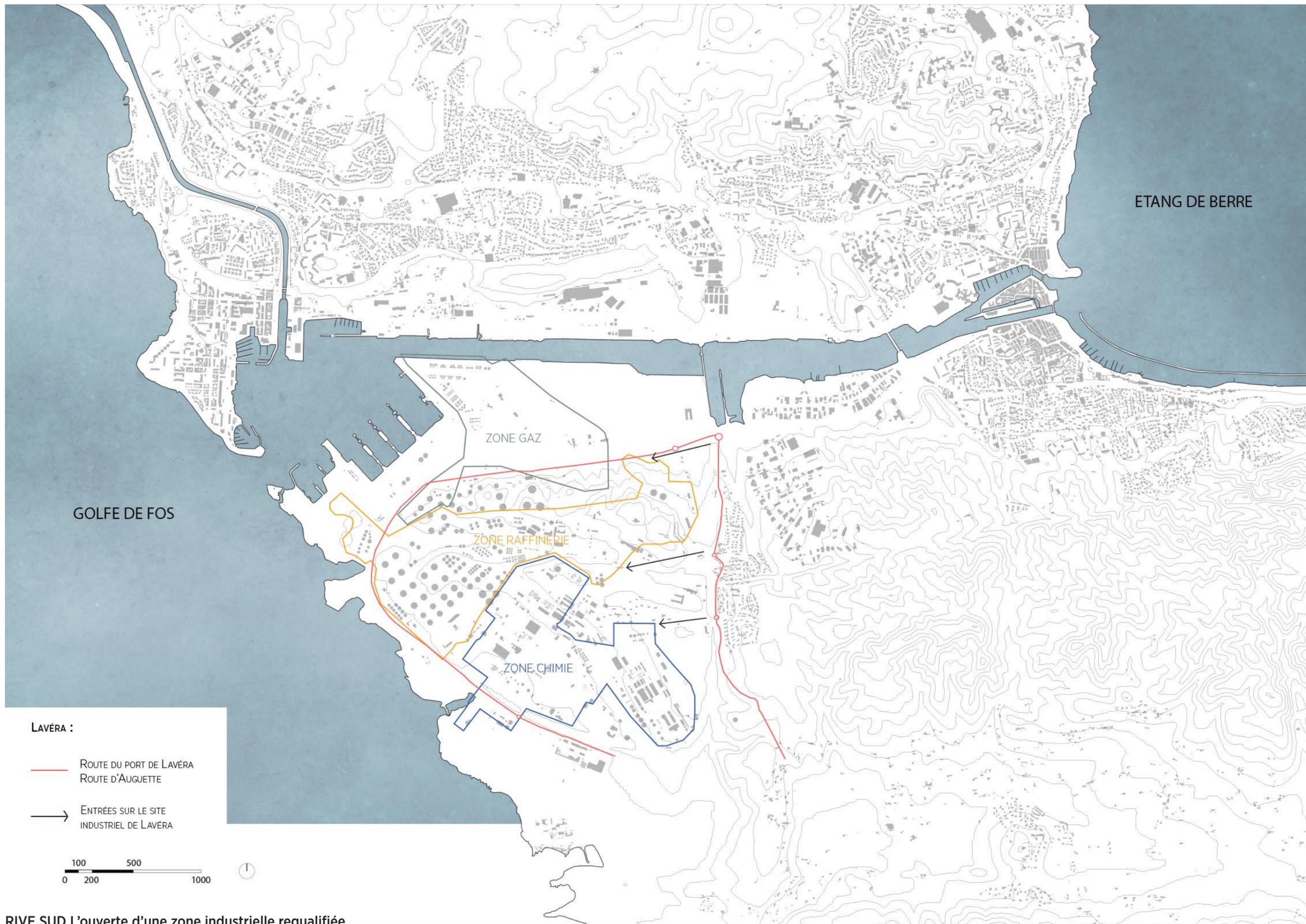


RIVE NORD disparition des risques : de nouveaux terrains à disposition et un paysage à revaloriser





PORT DE BOUC menacé par l'érosion et la submersion marine



ETANG DE BERRE

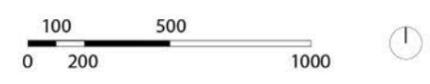
GOLFE DE FOS

ZONE GAZ

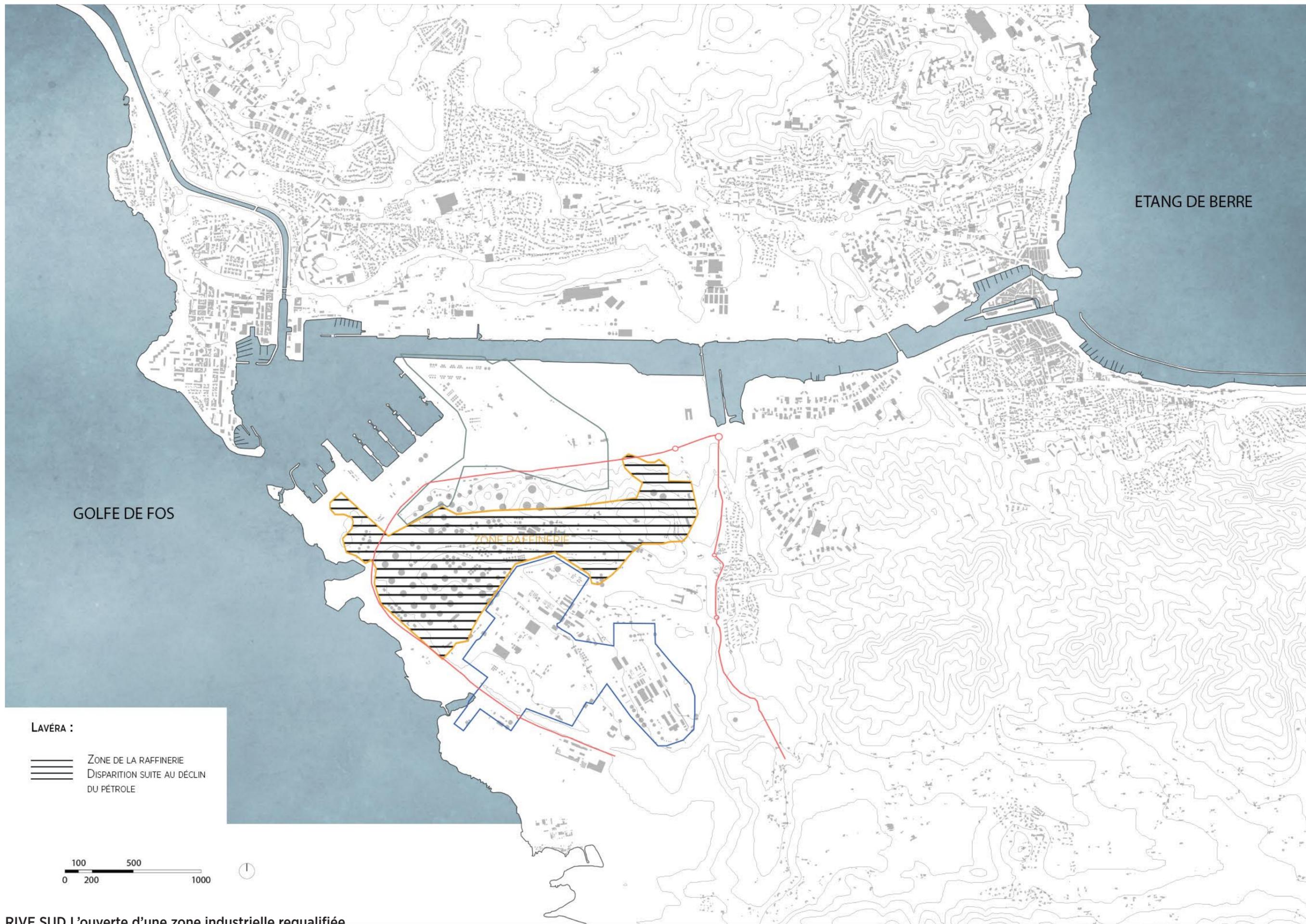
ZONE RAFFINERIE

ZONE CHIMIE

LAVÉRA :  
— ROUTE DU PORT DE LAVÉRA  
ROUTE D'AUGUETTE  
→ ENTRÉES SUR LE SITE  
INDUSTRIEL DE LAVÉRA



RIVE SUD L'ouverte d'une zone industrielle requalifiée



ETANG DE BERRE

GOLFE DE FOS

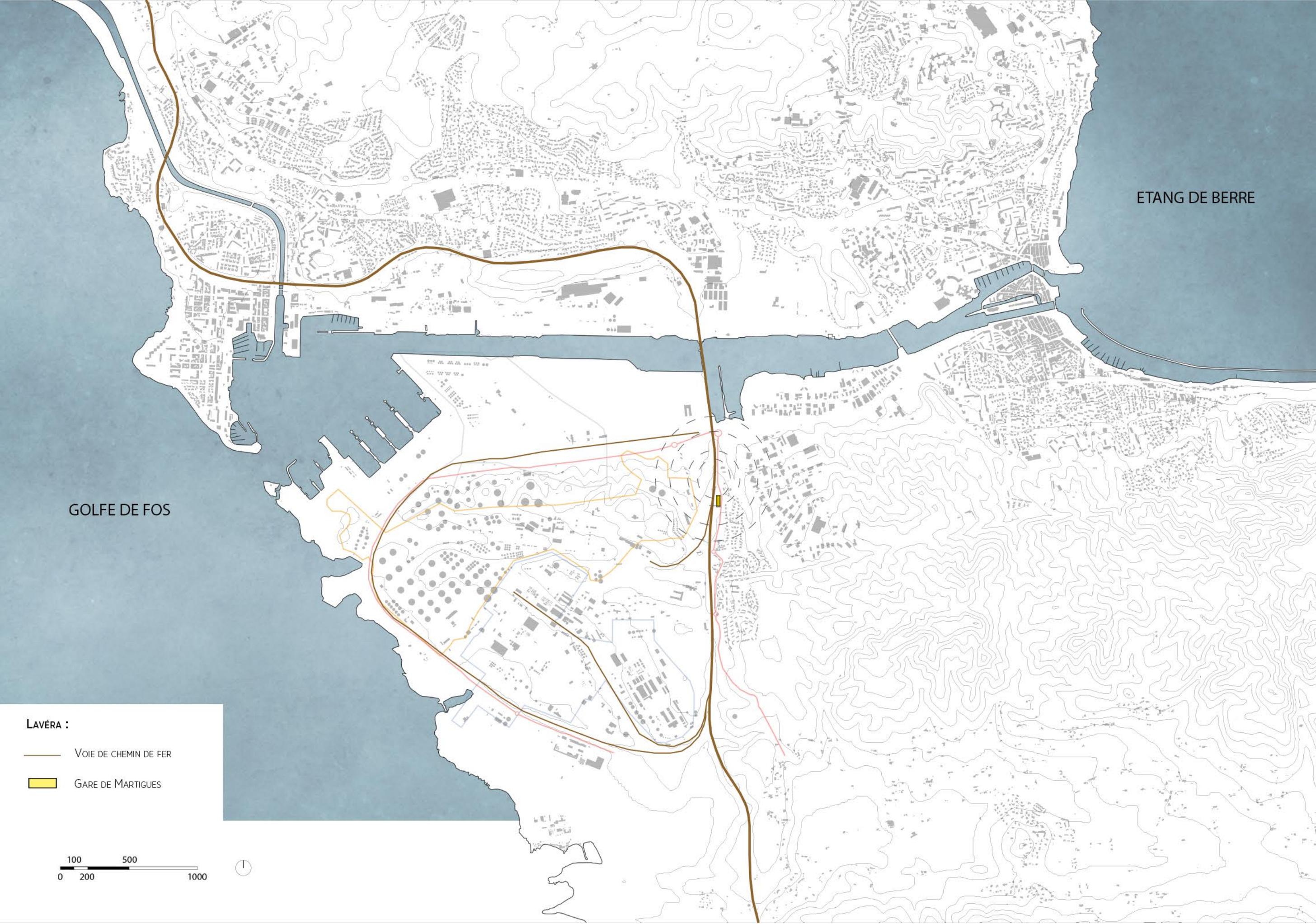
ZONE RAFFINERIE

LAVÉRA :

==== ZONE DE LA RAFFINERIE  
==== DISPARITION SUITE AU DÉCLIN  
==== DU PÉTROLE

100 500  
0 200 1000





ETANG DE BERRE

GOLFE DE FOS

- LAVÉRA :**
- VOIE DE CHEMIN DE FER
  - GARE DE MARTIGUES





ETANG DE BERRE

GOLFE DE FOS

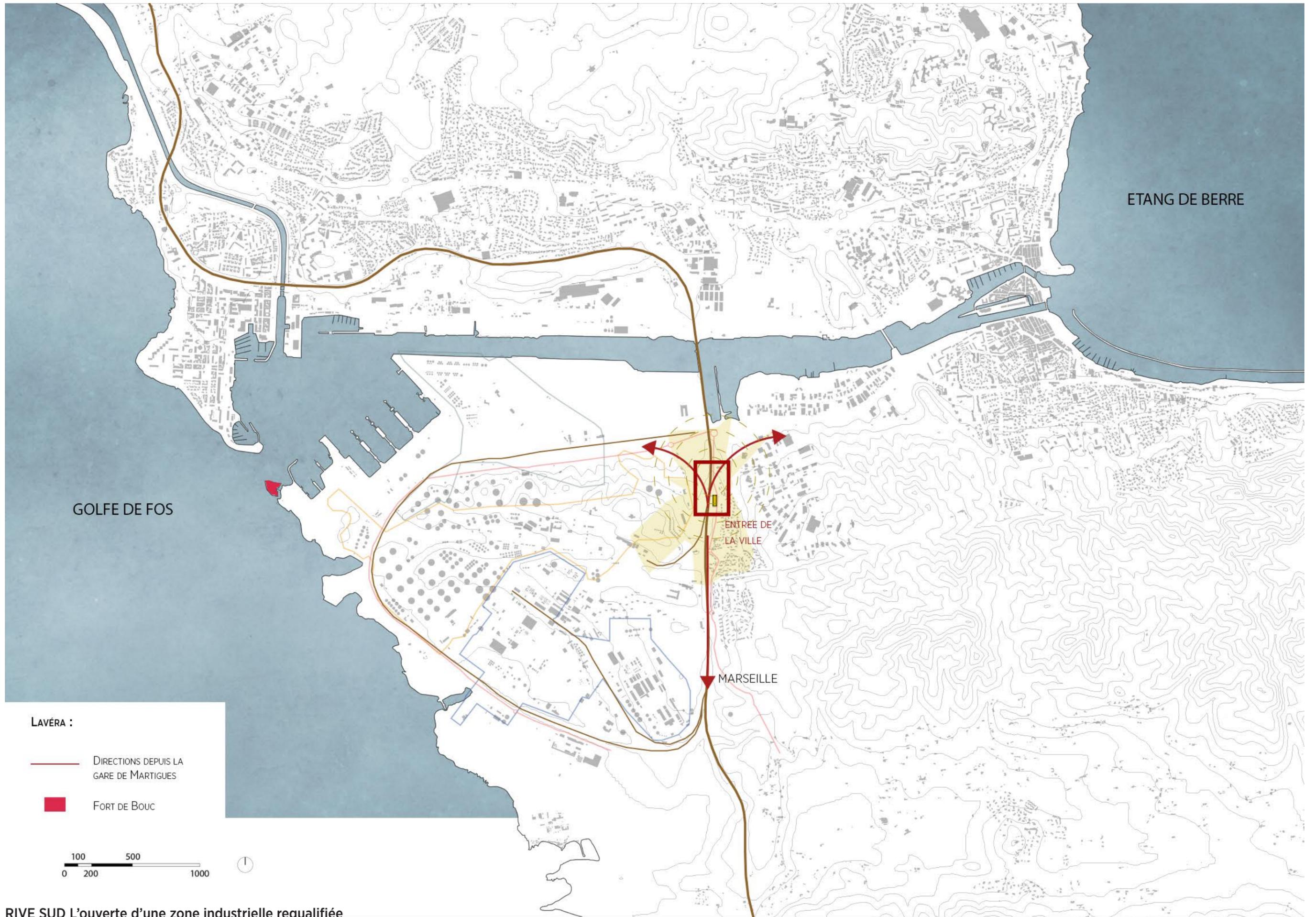
FORET

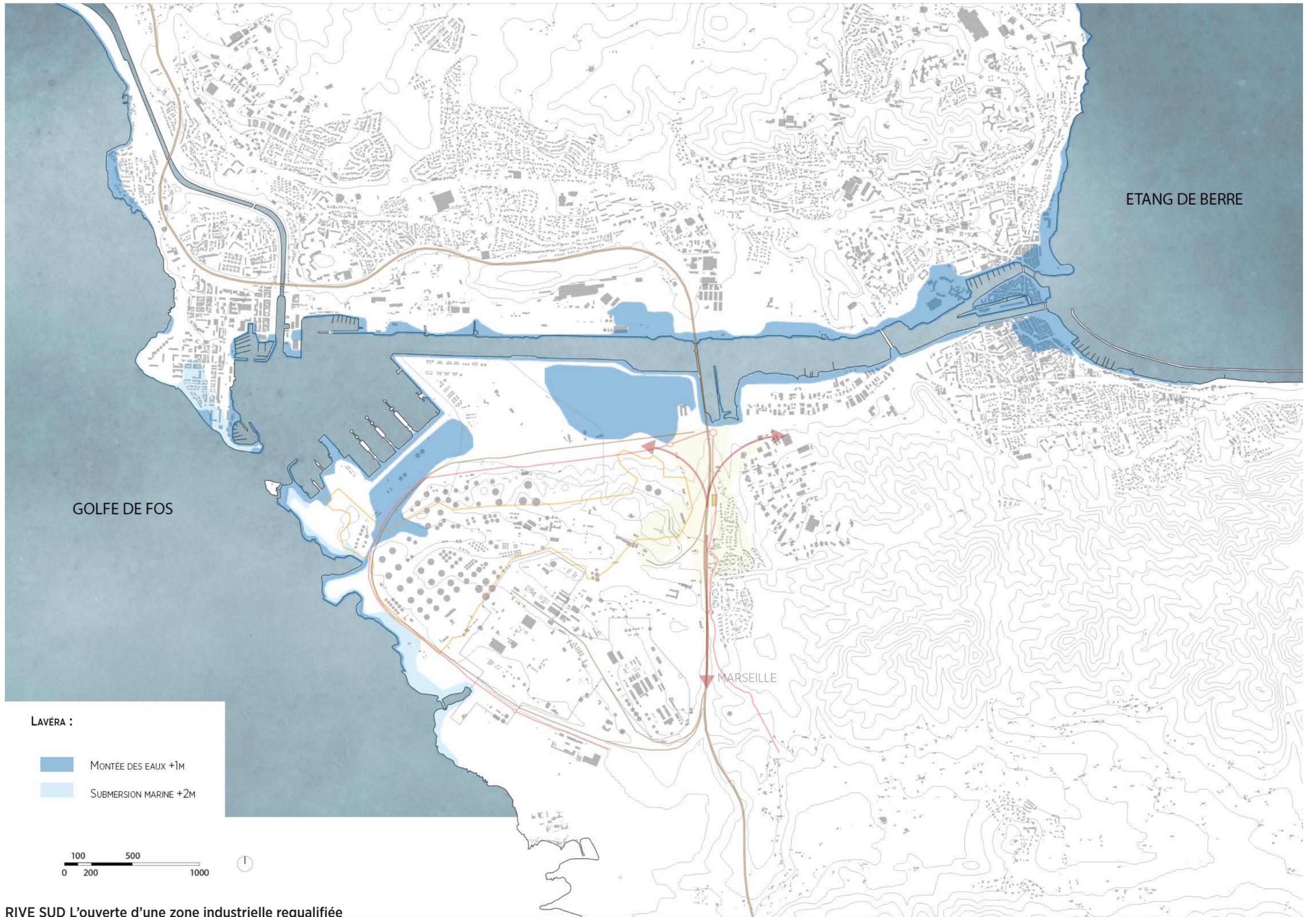
MARSEILLE

LAVÉRA :

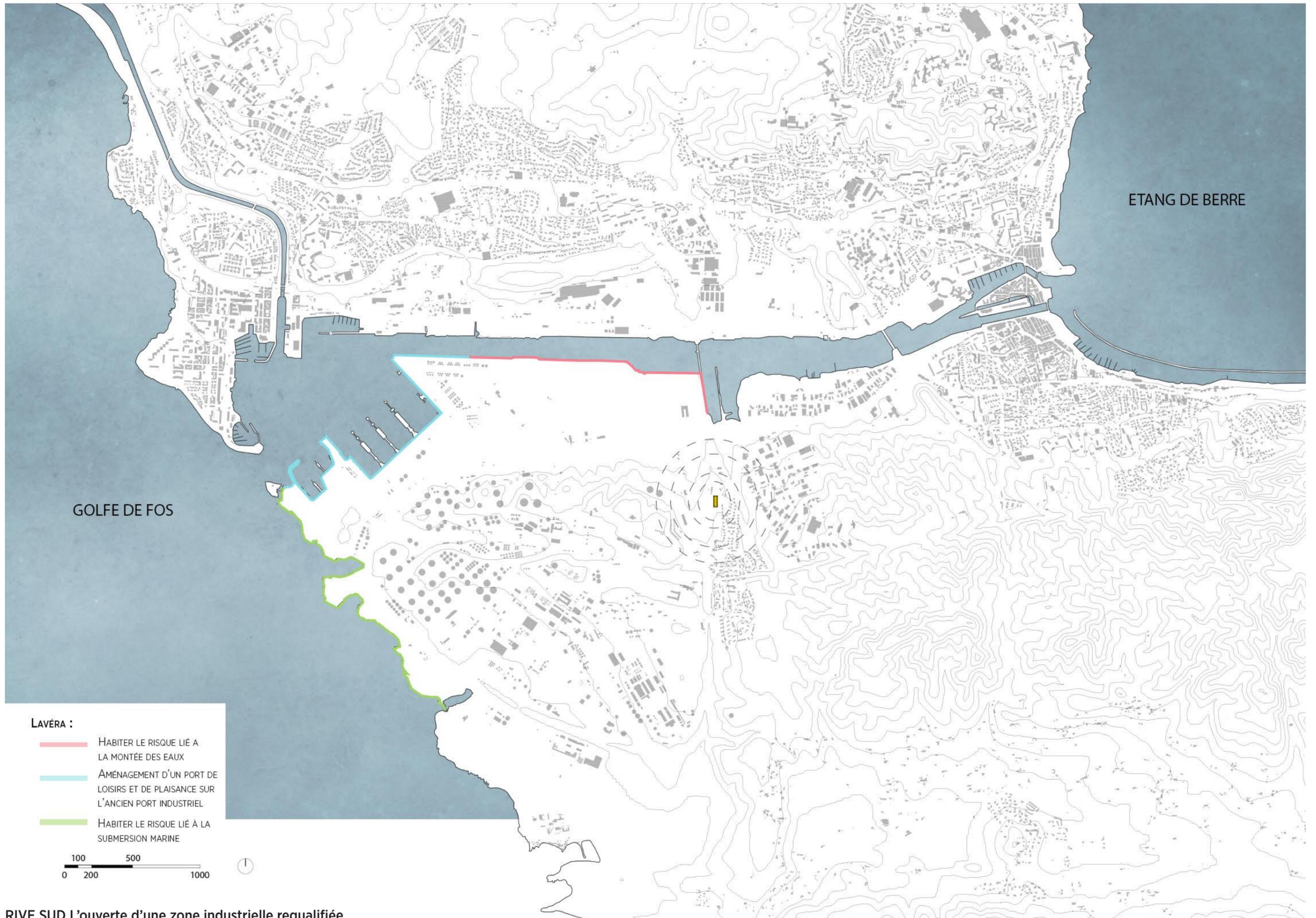
-  DIRECTIONS DEPUIS LA GARE DE MARTIGUES
-  FORT DE BOUC
-  10 MIN À PIED DE LA GARE DE MARTIGUES







RIVE SUD L'ouverte d'une zone industrielle requalifiée



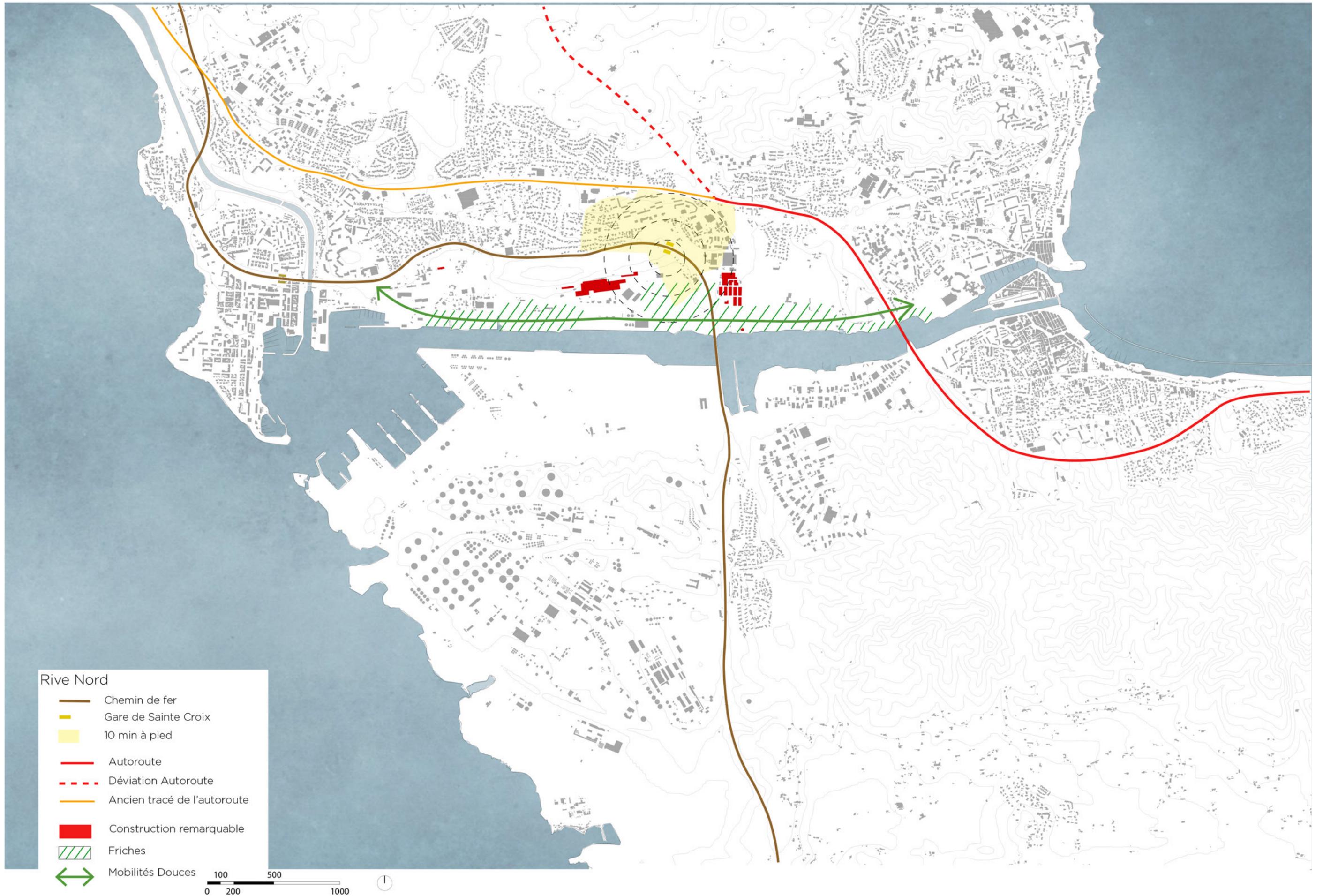


*Reconversion de la région industrielle de la Ruhr en Allemagne*









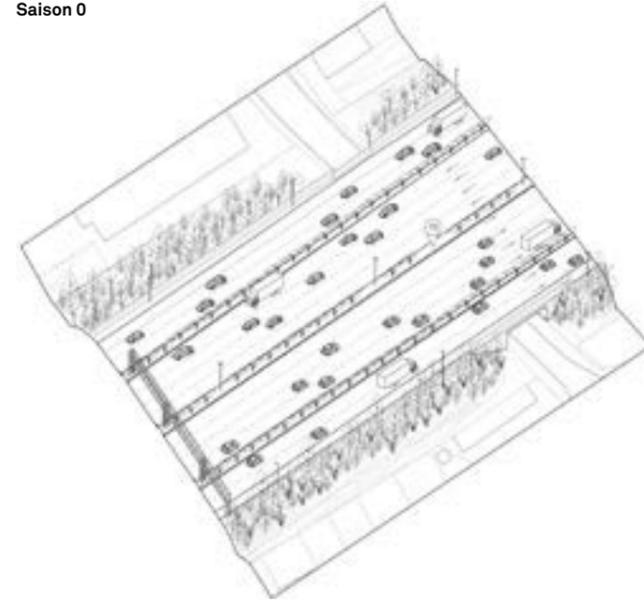
- Rive Nord
-  Chemin de fer
  -  Gare de Sainte Croix
  -  10 min à pied
  -  Autoroute
  -  Déviation Autoroute
  -  Ancien tracé de l'autoroute
  -  Construction remarquable
  -  Friches
  -  Mobilités Douces



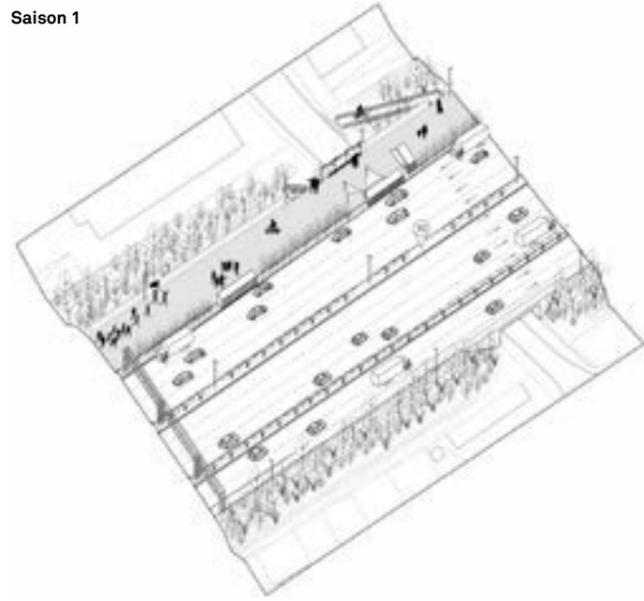
RIVE NORD Requalification du paysage et des infrastructures



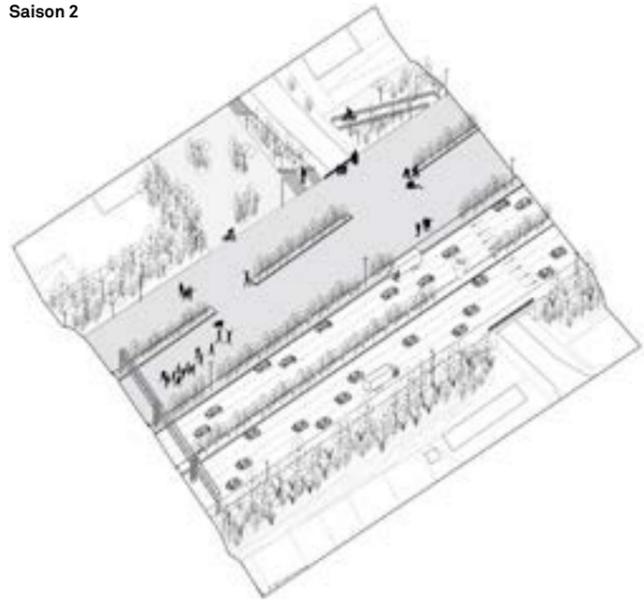
Saison 0



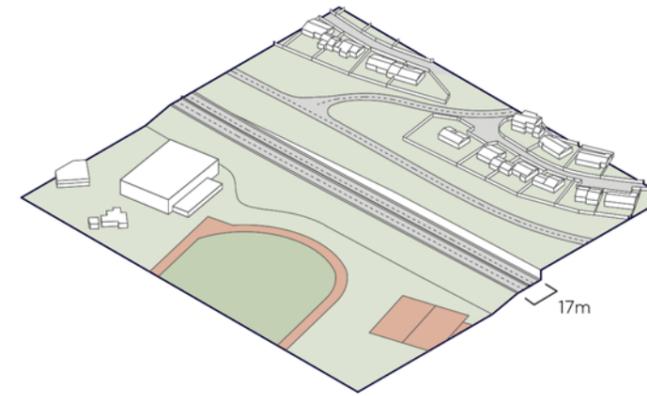
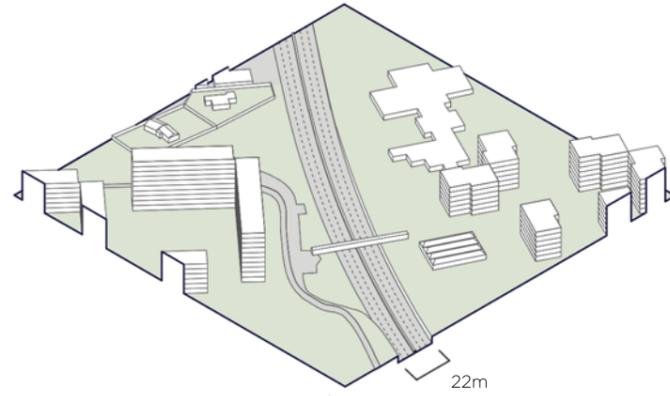
Saison 1



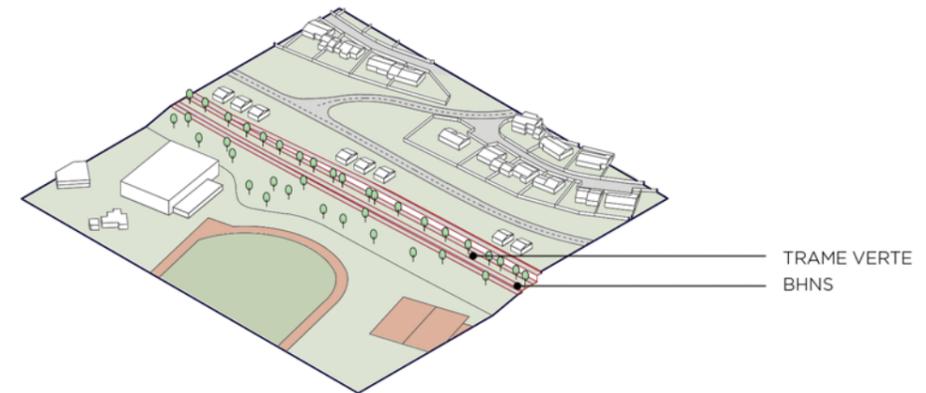
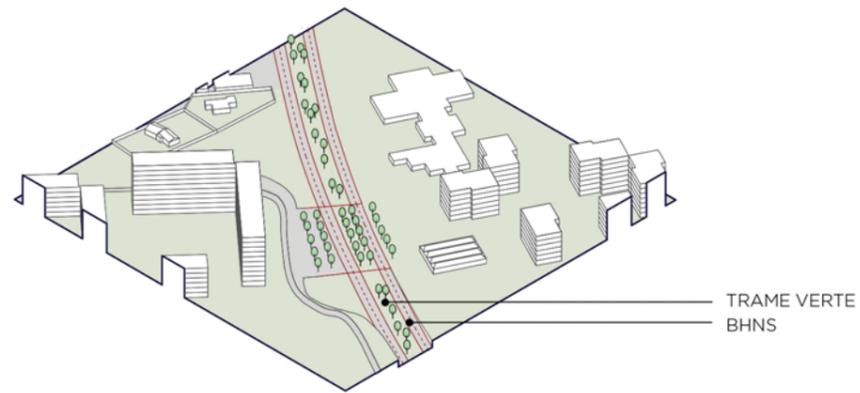
Saison 2



ETAT EXISTANT



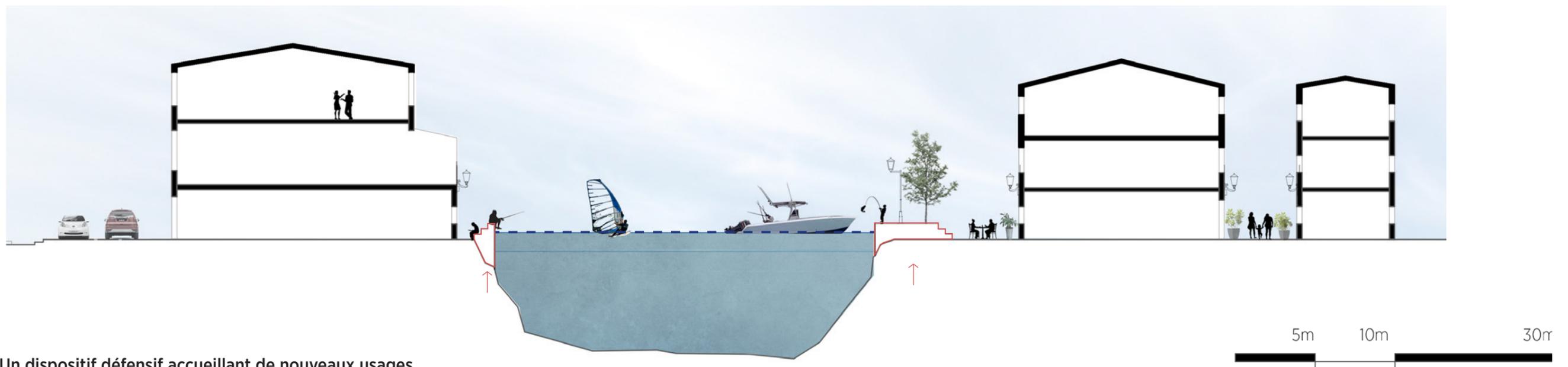
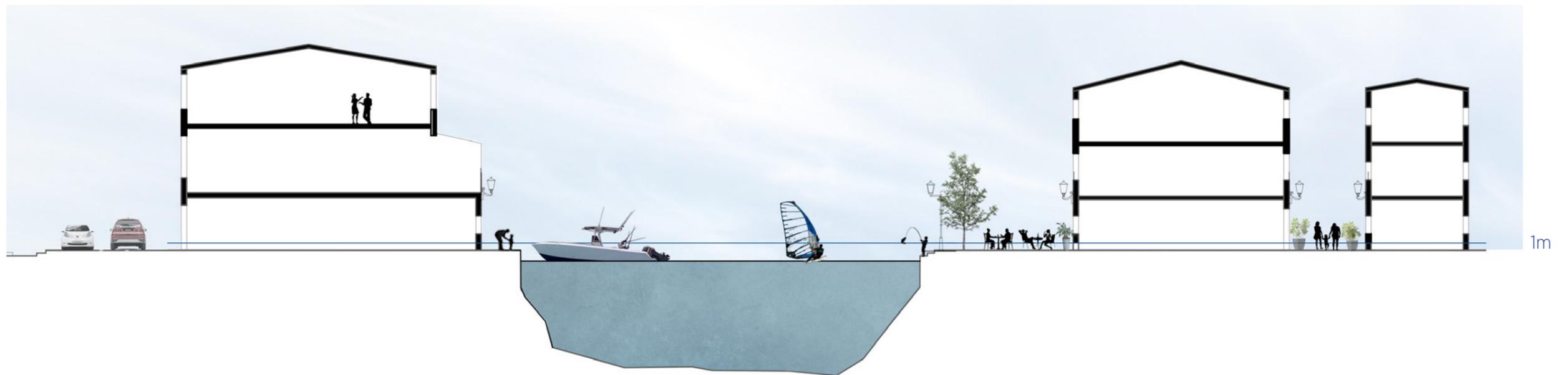
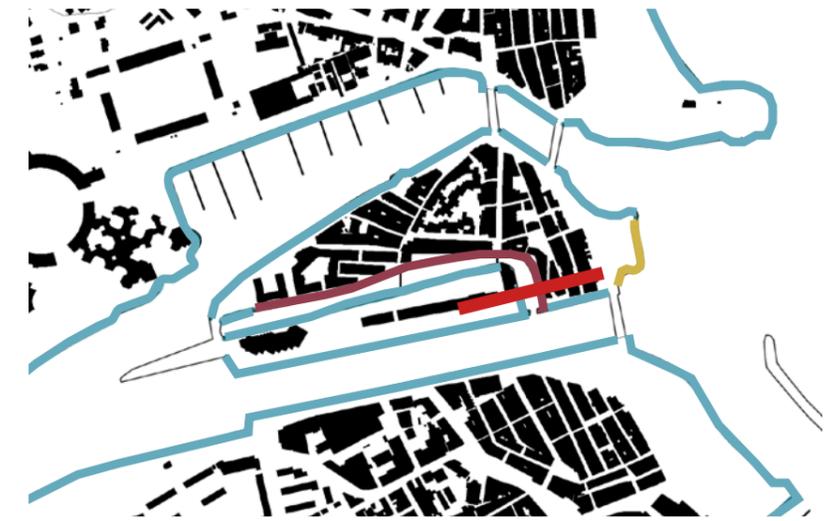
ETAT PROJETE

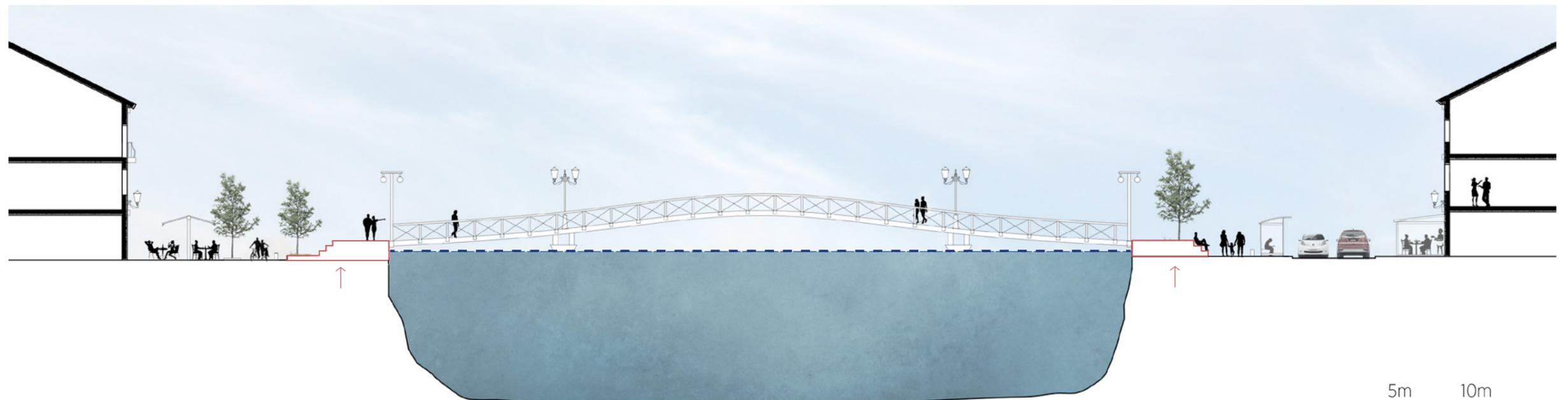






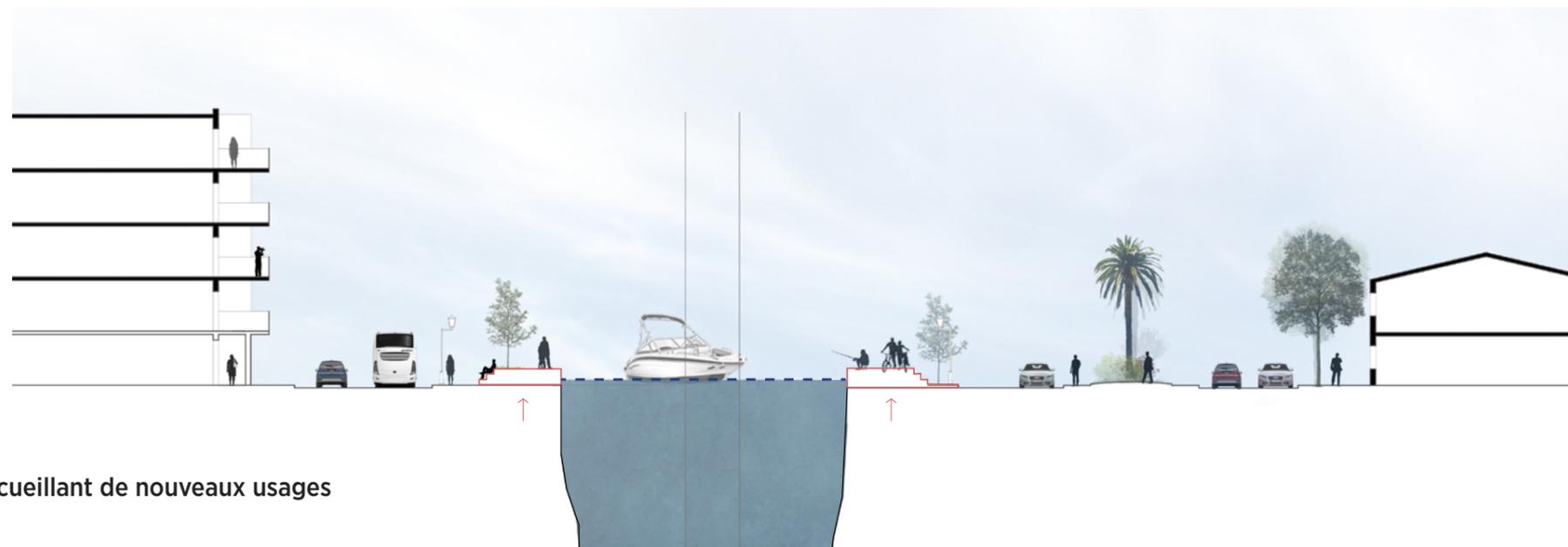
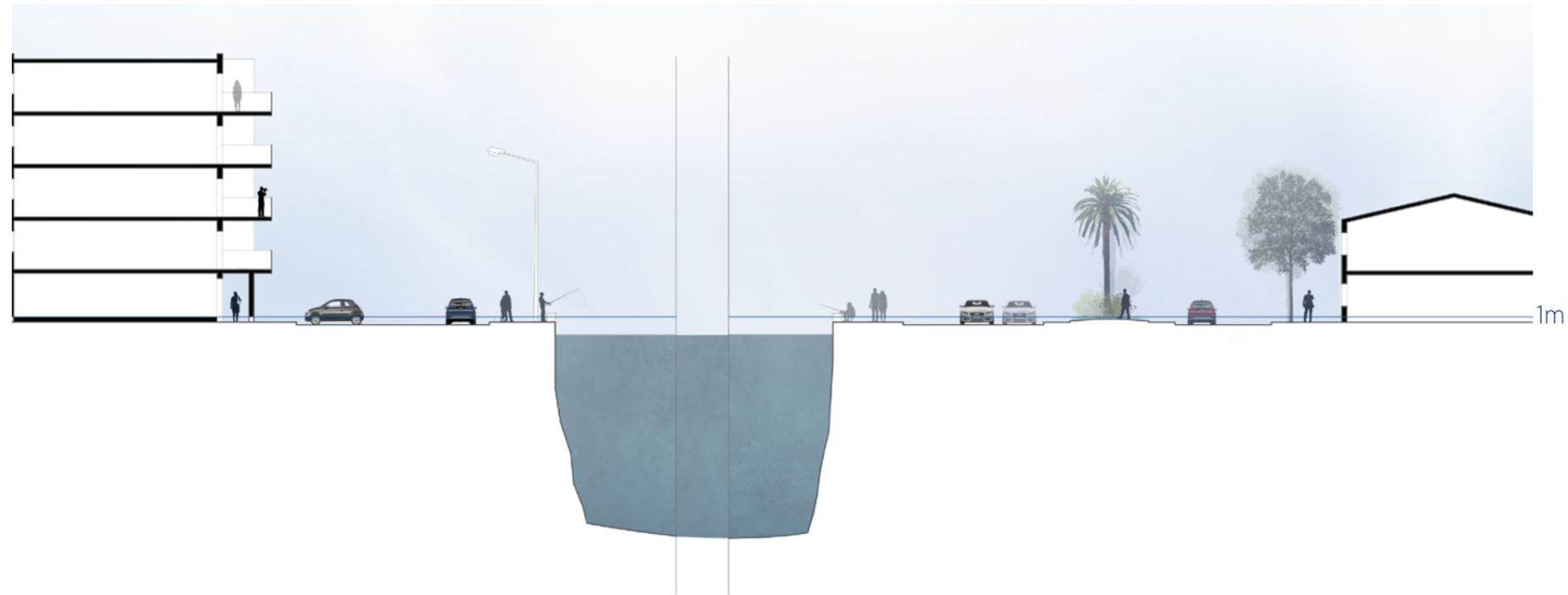
MARTIGUES Un patrimoine à préserver





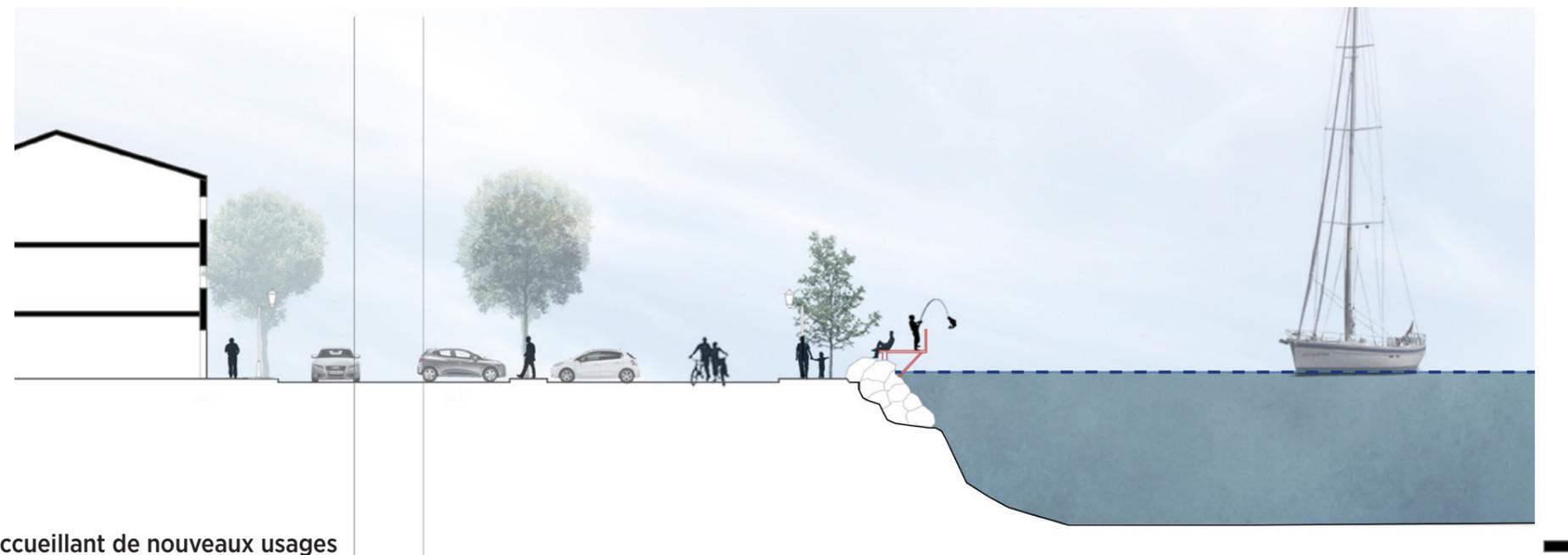
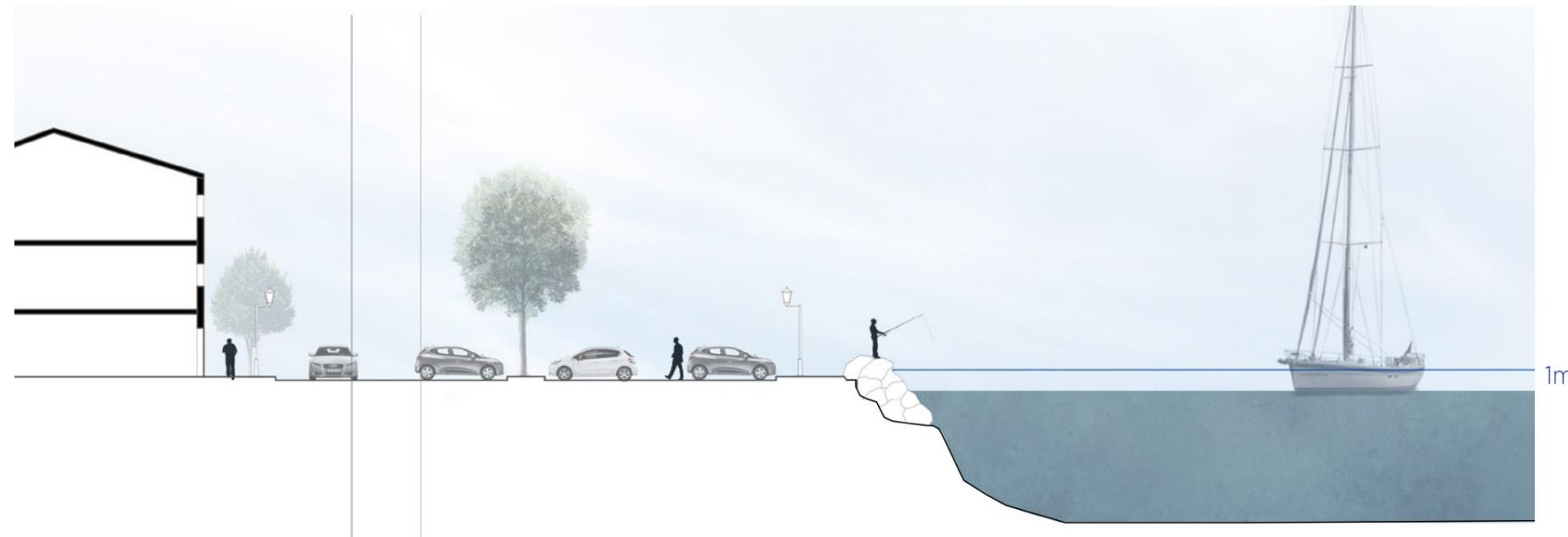
MARTIGUES Un dispositif défensif accueillant de nouveaux usages





MARTIGUES Un dispositif défensif accueillant de nouveaux usages





MARTIGUES Un dispositif défensif accueillant de nouveaux usages



Exemples de dispositifs défensifs praticables



PORT DE BOUC site sujet à l'érosion et à la submersion marine



PORT DE BOUC site sujet à l'érosion et à la submersion marine



Exemple de défense côtière durable



Une montée des eaux envisagée ?



Une montée des eaux envisagée ?

